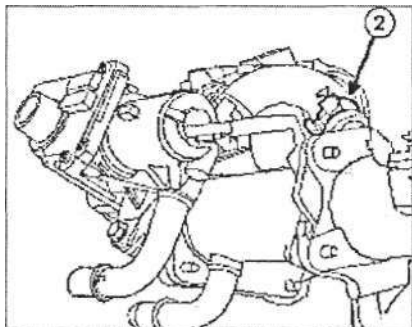
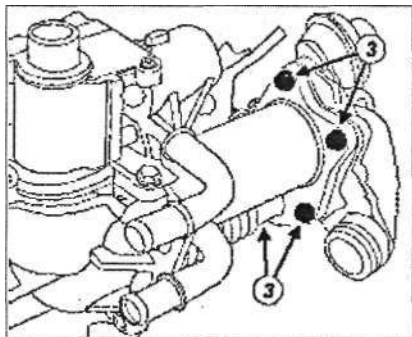


Снимите: держатель (1) датчика давления ОГ, датчик давления ОГ.

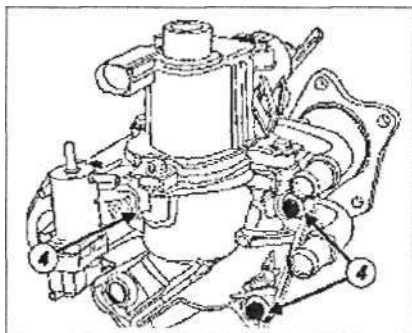
Все



Снимите хомут (2) шланга между охладителем ОГ и эл. магн. клапаном рециркуляции ОГ с охладителя ОГ. Отсоедините шланг между охладителем ОГ и эл. магн. клапаном рециркуляции ОГ от охладителя ОГ.



Снимите: болты (3) кронштейна охладителя ОГ с охладителя ОГ со стороны привода ГРМ, кронштейн охладителя ОГ с охладителя ОГ со стороны привода ГРМ, прокладку кронштейна охладителя ОГ со стороны привода ГРМ.



Снимите: болты (4) кронштейна охладителя ОГ со стороны КП, охладитель ОГ, прокладку кронштейна охладителя ОГ со стороны КП.

УСТАНОВКА

Замена: прокладка охладителя ОГ. С помощью ТАМПОНОВ ДЛЯ МАТИРОВАНИЯ СЕРОГО ЦВЕТА очистите: привалочные поверхности охладителя

ОГ в случае его повторного использования, привалочную поверхность кронштейна охладителя ОГ со стороны КП, привалочную поверхность кронштейна охладителя ОГ со стороны привода ГРМ.

Примечание: Соблюдайте осторожность, чтобы не повредить привалочные поверхности охладителя ОГ на кронштейне и не допустить утечки ОЖ.

Обезжирьте, используя ОЧИСТИТЕЛЬ ПОВЕРХНОСТЕЙ и ЧИСТУЮ ВЕТОШЬ: привалочные поверхности охладителя ОГ в случае его повторного использования, привалочную поверхность кронштейна охладителя ОГ со стороны КП, привалочную поверхность кронштейна охладителя ОГ со стороны привода ГРМ.

Примечание: Охладитель ОГ должен свободно перемещаться относительно кронштейна блока рециркуляции ОГ для его верной регулировки.

На верстаке установите кронштейн охладителя ОГ со стороны КП с новой прокладкой на охладитель ОГ. Заверните, не затягивая, болты кронштейна охладителя ОГ со стороны КП на охладитель ОГ. Установите кронштейн охладителя ОГ со стороны привода ГРМ с новой прокладкой на охладитель ОГ. Заверните, не затягивая, болты кронштейна охладителя ОГ со стороны привода ГРМ на охладитель ОГ. Присоедините шланг между охладителем ОГ и эл. магн. клапаном рециркуляции ОГ к охладителю ОГ. Установите новый хомут на шланг между охладителем ОГ и эл. магн. клапаном рециркуляции ОГ на охладитель ОГ.

К9К, и 836: Установите: датчик давления ОГ, держатель датчика давления ОГ.

Все: Установите блок рециркуляции ОГ на ГВЦ. Затяните: болты крепления блока рециркуляции ОГ на ГВЦ, болты кронштейна охладителя ОГ со стороны КП на охладителе ОГ, болты кронштейна охладителя ОГ со стороны привода ГРМ на охладителе ОГ. Снимите болты крепления блока рециркуляции ОГ к ГВЦ. На верстаке затяните требуемым моментом: болты кронштейна охладителя ОГ со стороны КП на охладителе ОГ (12 Н*м), болты кронштейна охладителя ОГ со стороны привода ГРМ на охладителе ОГ (12 Н*м). Установите: блок рециркуляции ОГ, блок заслонки выпуска воздуха, отводящий воздушный патрубок турбокомпрессора, трубопровод рециркуляции ОГ, трубопровод ОГ на отводящем патрубке турбокомпрессора. Установите: защиту поддона картера двигателя, верхнюю крышку двигателя. Подключите АКБ. Удалите воздух из системы охлаждения.

Система рециркуляции ОГ (К9К, и 830/832)

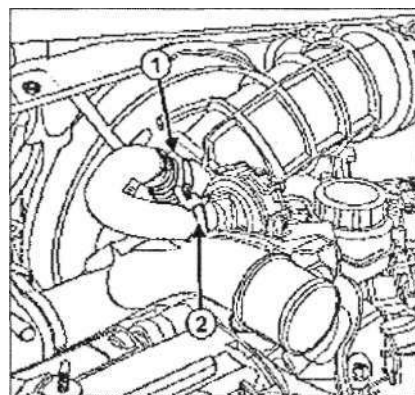
Поднимите а/м. Отключите АКБ. Снимите: верхнюю крышку двигателя, болты крепления защиты картера двигателя, защитный экран.

К9К, и 830: Снимите нижнюю реактивную тягу.

Все: Снимите кат. нейтрализатор.

К9К, и 832: Отсоедините: штуцер шланга вентиляции картера от отводящего шланга корпуса возд. фильтра, шланг вентиляции картера от крышки ГВЦ. Отсоедините шланг вентиляции картера.

К9К, и 830



Отсоедините штуцер шланга вентиляции картера от отводящего шланга корпуса возд. фильтра (1). Отсоедините хомут (2) шланга вентиляции картера от клапана вентиляции картера. Отсоедините шланг вентиляции картера от клапана всасывания масляных паров. Отсоедините шланг вентиляции картера.

Все: Снимите отводящий шланг турбокомпрессора.

К9К, и 832: Снимите блок заслонки выпуска воздуха.

К9К, и 830

