

7. Установите форсунку.

Установите болт (4) и кольцевое уплотнение (6). Нанесите на форсунку специальную смазку.

**Смазка**.....А 001 989 42 51 10  
При установке новой форсунки необходимо с помощью сканера ввести в память электронного блока управления корректирующий код форсунки.

8. Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

### Аккумулятор топлива

1. Выключите зажигание.

2. Снимите декоративную крышку двигателя.

3. Снимите топливные трубки высокого давления.

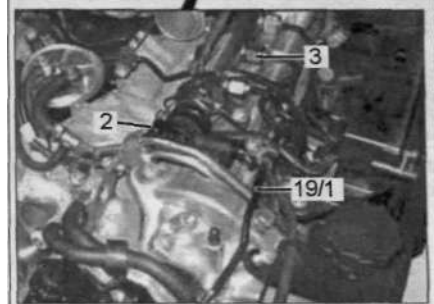
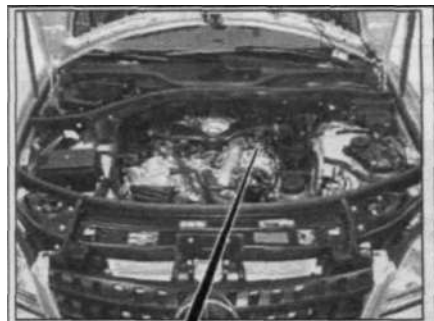
4. Отсоедините разъем датчика давления топлива (B4/6).

5. Отсоедините разъем регулятора давления топлива (Y74).

6. Отсоедините шланг возврата топлива (2).

7. Отверните штуцерные гайки (3) трубки высокого давления (19/1).

**Примечание:** при ослаблении штуцерных гаек (3), удерживайте противоположную гайку от проворота.



**Момент затяжки:**

топливная трубка высокого давления и ТНВД (M14).....33 Нм

топливная трубка высокого давления и аккумулятор

топлива (M15).....27Нм

8. Снимите топливную трубку высокого давления (19/1).

9. Отверните штуцерную гайку (3) топливной трубки (19/2).

**Момент затяжки**.....27 Нм



10. Проверьте прокладки топливных трубок (19/1), замените при необходимости.

11. Проверьте прокладки топливной трубки (19/2), замените при необходимости.

12. Выверните болт (1).

**Момент затяжки**.....14 Нм

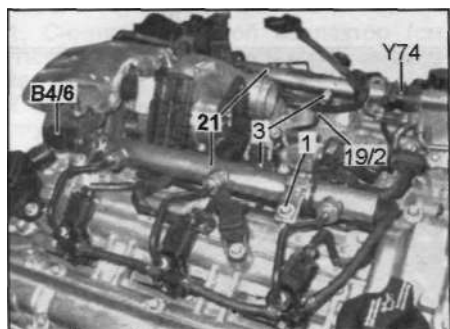
13. Снимите аккумулятор (21) топлива.

14. Установите аккумулятор (21) топлива.

Затяните от руки штуцерные гайки (3) топливной трубки (19/2) и топливных трубок высокого давления (19/1), затем затяните болты (1).

15. Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

### Датчик давления топлива



**21 - аккумулятор топлива, B4/6 - датчик давления топлива.**

1. Выключите зажигание.

2. Снимите впускной воздухопровод после воздушного фильтра.

3. Отсоедините разъем датчика давления топлива.

4. Снимите теплозащитный экран турбокомпрессора.

5. Снимите рым для вывешивания двигателя.

**Момент затяжки**.....14 Нм

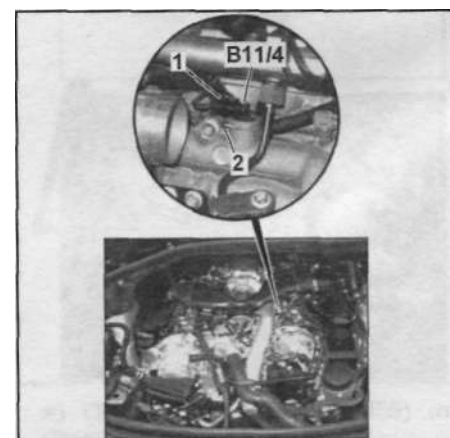
6. Выверните датчик давления топлива из аккумулятора топлива.

**Момент затяжки**.....70 Нм

7. Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

### Система электронного управления

Датчик температуры охлаждающей жидкости системы Common Rail



**1 - разъем, 2 - фиксатор, B11/4 - датчик температуры охлаждающей жидкости.**

1. Снимите декоративную крышку двигателя.

2. Отсоедините разъем.

3. Снимите фиксатор.

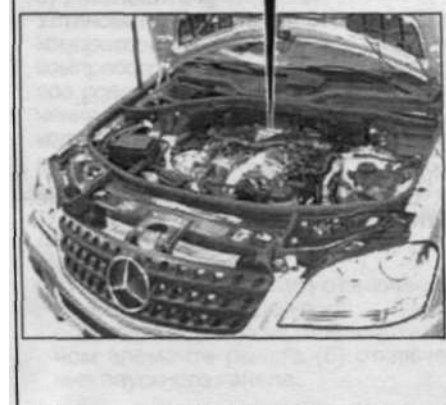
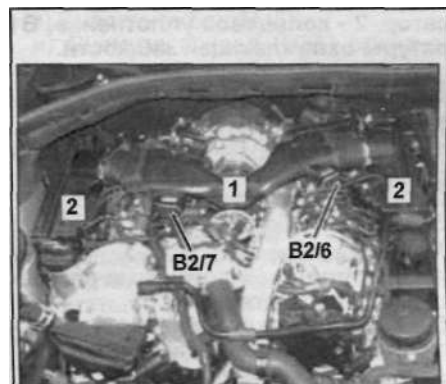
4. Вытащите датчик температуры охлаждающей жидкости.

5. Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

6. Выполните базовое программирование.

### Датчик массового расхода воздуха, датчик температуры воздуха на впуске

**Примечание:** датчик температуры воздуха на впуске встроен в датчик массового расхода воздуха.



**1 - впускной воздухопровод после воздушного фильтра, 2 - корпус воздушного фильтра, B2/6 - левый датчик массового расхода воздуха, B2/7 - правый датчик массового расхода воздуха.**

1. Снимите корпус воздушного фильтра.

2. Снимите впускной воздухопровод после воздушного фильтра.

3. Отсоедините разъем от датчиков массового расхода воздуха.

4. Снимите датчик массового расхода воздуха.

5. Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.

### Датчик температуры охлаждающей жидкости

1. Снимите впускной воздухопровод после воздушного фильтра.

2. Отсоедините разъем датчика.

3. Снимите фиксатор.

4. Снимите датчик температуры охлаждающей жидкости.

Замените кольцевое уплотнение.

5. Установка осуществляется в последовательности, обратной снятию.