

## Инструкция по эксплуатации

ленном автомобиле и работающем двигателе необходимо выжимать педаль тормоза. Педаль акселератора нажимать не следует.

Если во время движения по ошибке рычаг был установлен в положение N, то для того, чтобы включить передачу переднего хода, необходимо сначала отпустить

### Устройство kick-down

Kick-down служит для обеспечения максимального ускорения автомобиля. При нажатии педали акселератора до упора, в зависи-

### Аварийная программа

При сбое электроники автоматической коробки передач блок управления коробкой переключается на исполнение аварийной программы. В зависимости от значимости неисправности коробка передач может продолжать работать в прежнем режиме, однако при этом наблюдаются рывки при переключении передач. Рекомен-

педаль акселератора и дождаться выхода двигателя на обороты холостого хода.

В зависимости от стиля вождения автоматическая коробка передач переключается на соответствующую программу или режим: спортивный или экономичный. Переключение производится автоматически, в

зависимости от скорости движения на этот момент и оборотов двигателя, происходит переключение на более низкую передачу.

дуются при первой возможности обратиться в мастерскую.

При более серьезных неисправностях коробка не выполняет автоматического переключения передач. Управлять коробкой можно только вручную, однако в нахождении рычага управления коробкой в положениях D, 3 или 2 включается только 3-я передача.

зависимости от интенсивности воздействия на педаль акселератора.

Переключение на спортивный режим происходит при резком выжимании педали акселератора.

При медленном или обычном нажатии на педаль акселератора выбирается экономичный режим, обеспечивая снижение расхода топлива.

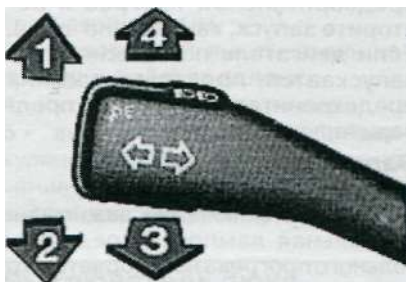
Включение более высокой передачи происходит только по слету, как будто достигнуты максимальные обороты двигателя.

При установке рычага в положение 1 или R функционирует 1-я передача или, соответственно, передача заднего хода.

Из-за отсутствия 3-й передачи возможен значительный нагрев трансмиссионного масла.

В этом случае также следует незамедлительно обратиться в мастерскую.

## Левый подрулевой выключатель указателей поворота и ближнего/дальнего света фар



Указатели поворота работают только при включенном зажигании.

Для включения указателя правого поворота нужно поднять рычаг вверх 1. Для включения указателя левого поворота рычаг следует опустить вниз 2.

При включенных указателях поворота загорается сигнальная лампочка индикации поворота.

После того, как поворот выполнен и рулевое колесо возвращается в нейтральное положение, указатели поворота автоматически отключаются.

### Переключение дальнего/ближнего света фар

Чтобы переключить свет фар с ближнего на дальний, подайте подрулевой выключатель от себя 4. Включение дальнего света сигнализируется лампочкой синего цвета на щитке приборов.

При возврате рычага выключателя в прежнее положение происходит переключение на ближний свет.

### Световой сигнал

Для подачи светового сигнала рычаг подрулевого выключателя нужно потянуть до упора на себя 3.

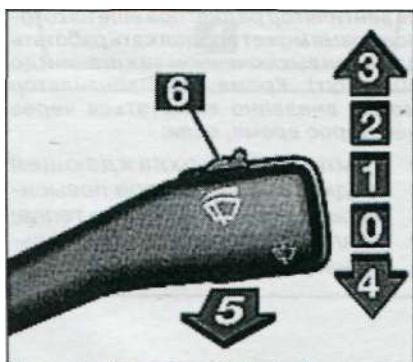
### Управление стояночным освещением

Стояночное освещение включается только при выключенном зажигании.

Для включения стояночного огня справа нужно поднять рычаг вверх. Для включения огня слева - опустить рычаг вниз.

**Внимание!** Если указатели поворота, фары или габаритные огни не включены после извлечения ключа из замка зажигания, то при открывании двери водителя подаётся акустический сигнал.

## Подрулевой выключатель очистителя/омывателя стекла



Очистители и омыватели работают только при включенном зажигании.

В холодную погоду перед поездкой проверьте, не примерзли ли щетки к стеклу.

### Режимы работы очистителя переднего стекла

0 - выключено.

1 - интервальный режим хода щеток.

2 - медленный ход щеток.

3 - ускоренный ход щеток.

4 - одноходовой режим работы очистителя.

5 - автоматический режим. Для включения подрулевой выключатель следует подать на себя. При отпускании рычага выключателя очиститель и омыватель отключаются. При этом щетки выполняют 1-3 движения перед их установкой в исходное положение.

6 - регулятор интервала. Регулятором можно задать короткий или увеличенный интервал между срабатыванием щеток.