

Руководство по эксплуатации

Младенцы и дети, которые неправильно посажены или пристегнуты, могут быть убиты или серьезно травмированы при разворачивании пневмоподушки.

Дети, которые слишком малы, чтобы использовать для них ремни безопасности, должны быть надлежащим образом предохранены с помощью системы удержания ребенка. Фирма "Toyota" настоятельно рекомендует, чтобы все дети находились на заднем сиденье автомобиля и были надежно предохранены. Заднее сиденье является самым безопасным для детей. Никогда не кладите сиденье ребенка задней стороной вперед на переднее сиденье, поскольку сила быстрого надувания пневмоподушки может привести к смертельному исходу или серьезной травме ребенка. Сиденье ребенка, направленное передней стороной вперед, можно устанавливать на переднее сиденье только в крайнем случае, когда это неизбежно. Всегда следует передвигать сиденье как можно дальше назад.

Не позволяйте ребенку вставать и становиться на колени на переднем сиденье. Пневмоподушка надувается со значительной скоростью и силой; ребенок может получить серьезную травму. Не держите ребенка на коленях или на руках.



Не сидите на краю сиденья и не наклоняйтесь над приборным щитком при движении автомобиля. Не кладите предметы и Ваших животных на или напротив приборного щитка или подушки рулевого колеса, в которых расположена система пневмоподушек. Они могут помешать надуванию подушки, либо привести к серьезной травме или смерти, так как будут отброшены назад силой разворачивающихся пневмоподушек.

Более того, водитель и впереди сидящий пассажир не должны держать вещей в руках или на коленях.

Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не открывайте какие-либо компоненты, как, например, накладку рулевого колеса, рулевое колесо, кожух рулевой колонки, крышку пневмоподушки впереди сидящего пассажира или устройство датчиков пневмоподушки. Подобные действия могут привести к внезапному надуванию подушки SRS или выведению из строя системы.

Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не открывайте какие-либо компоненты, как, например, накладку рулевого колеса, рулевое колесо, кожух рулевой колонки, крышку пневмоподушки впереди сидящего пассажира или устройство датчиков пневмоподушки. Подобные действия могут привести к внезапному надуванию подушки SRS или выведению из строя системы.



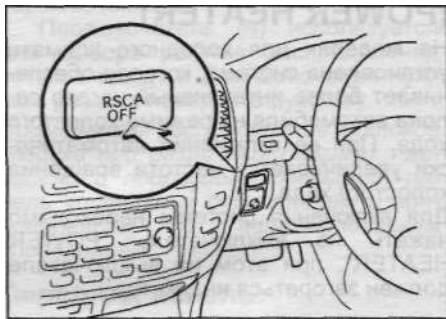
Не модифицируйте, не снимайте, не ударяйте и не открывайте какие-либо компоненты, как, например, накладку рулевого колеса, рулевое колесо, кожух рулевой колонки, крышку пневмоподушки впереди сидящего пассажира или устройство датчиков пневмоподушки. Подобные действия могут привести к внезапному надуванию подушки SRS или выведению из строя системы.

(Модели с 2003 г.) Некоторые модификации оборудованы системой шторок безопасности RSCA. Шторки безопасности срабатывают при боковом ударе или перевороте автомобиля.

Для выключения системы нажмите на выключатель "RSCA OFF", при этом на комбинации приборов загорится соответствующий индикатор.

Если система выключена шторки безопасности не срабатывают при перевороте автомобиля, но все равно срабатывают при сильном боковом ударе.

Для включения системы нажмите на выключатель еще раз.



Люк

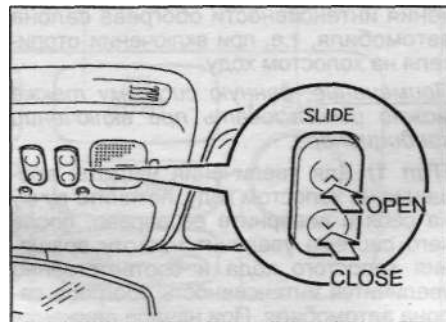
Управление люком возможно, когда ключ зажигания находится в положении "ON". Люк может находиться в двух различных открытых состояниях: в сдвинутом и в открытом под углом.

Примечание: управление положением люка возможно в течение 45 секунд после переключения ключа зажигания в положение "ACC" или "LOCK". Если в этот период времени дверь водителя или переднего пассажира будет открыта, то система прекратит функционировать.

Открытие и закрытие люка

Внимание: при закрытии и открытии люка будьте внимательны, чтобы не защемить руки. Будьте особенно осторожны, когда Вы везете детей.

Для открытия люка нажмите на переключатель "SLIDE" со стороны "OPEN". Для остановки люка еще раз нажмите на переключатель.



При открытии люка автоматически будет открываться шторка люка. Шторку люка также можно открывать и закрывать рукой.

Для закрытия люка нажмите на переключатель "SLIDE" со стороны "CLOSE". Для остановки люка в необходимом положении нажмите на переключатель еще раз.

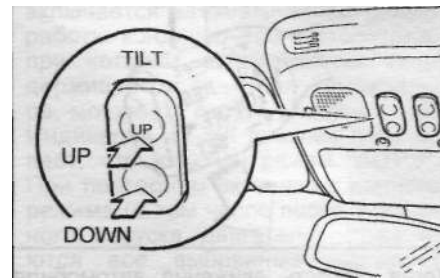
Приоткрывание люка

1. Полностью откройте солнцезащитную шторку.

Примечание: солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную. Только когда люк сдвигается, шторка открывается вместе с ним.

2. Для открытия люка под наклоном нажмите на переключатель "TILT" со стороны "UP". Люк будет открываться до тех пор, пока переключатель не будет нажат повторно.

3. Для закрытия люка нажмите на переключатель "TILT" со стороны "DOWN", как показано на рисунке. Люк будет закрываться до тех пор, пока переключатель не будет нажат повторно.



Примечание: во время закрытия люк остановится и откроется на половину, если что-нибудь попадет в проем люка.

Система поддержания скорости

1. Система поддержания скорости включается нажатием на выключатель, расположенный на переключателе системы поддержания скорости, при этом на комбинации приборов загорается соответствующий индикатор. Система поддержания скорости включается при скорости движения автомобиля более чем 40 км/ч. Систему поддержания скорости рекомендуется применять при длительном движении на автомагистралях с малоинтенсивным потоком. В черте города применение системы поддержания скорости может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Примечание: при выключении зажигания выключатель системы поддержания скорости автоматически переходит в положение "OFF" (система отключается).

