

Рис. 5.12. Отверните болты и снимите заднюю крышку ремня



Рис. 7.8,а. Заведите выколотку в отверстие (указано стрелкой)



Рис. 7.8,б. Поверните рычаг по часовой стрелке и заведите выколотку в отверстие на опорной пластине, заблокировав натяжитель

9 Поместите деревянный брусок на рычаг гидравлического домкрата и примите на него вес силового блока.

10 Отверните три болта крепления кронштейна правой опоры силового блока к блоку цилиндров и снимите кронштейн.

11 Запомните маршрут прокладки проводки датчика положения коленвала и отсоедините проводку от задней крышки.

12 Отверните болты крепления задней крышки к кожуху распредвала и кожуху масляного насоса. Снимите крышку [рис. 6.12].

Установка

13 Установка выполняется в обратной последовательности. Болты затяните, приложив требуемые усилия.

7 Ремень привода ГРМ — снятие и установка

Примечание. Работу следует выполнять при холодном двигателе.

Снятие

1 Снимите верхнюю крышку ремня привода ГРМ (см. параграф 6).

2 Установите поршень первого цилиндра в ВМТ [см. параграф 3].

3 Снимите шкив коленвала [см. параграф 5].

4 Поместите деревянный брусок на рычаг гидравлического домкрата и примите на него вес силового блока.

5 Отверните два болта крепления правой опоры силового блока к кронштейну блока цилиндров.

6 Отверните два болта крепления опоры к кузову и снимите опору.

7 Снимите нижнюю крышку ремня привода ГРМ [см. параграф 6].

8 Заведите выколотку подходящего диаметра в отверстие на рычаге натяжителя ремня привода ГРМ. Поверните рычаг по часовой стрелке до упора. Заведите выколотку в отверстие на опорной пластине натяжителя (рис. 7.8,а,б). Оставьте натяжитель в заблокированном положении.

9 Убедитесь в том, что метка, расположенная на звездочке распредвала, совмещена с меткой на крышке ремня, а метка,

нанесенная на звездочку коленвала, совмещена с меткой, нанесенной на кожух масляного насоса.

10 Ослабьте болты крепления помпы системы охлаждения, затем подходящим гаечным ключом поверните помпу, ослабив натяжение ремня. Можете повернуть помпу воротком со специальным приспособлением (рис. 7.10,а,б).

11 Сведите ремень со звездочек и извлеките из моторного отсека [рис. 7.11]. Если собираетесь устанавливать снятый ремень, пометьте направление его вращения — его необходимо сохранить. Сняв ремень, не проворачивайте валы.

12 Внимательно осмотрите всю поверхность ремня в поисках трещин, износа и замасливания. При появлении малейших сомнений замените его. При выполнении капитального ремонта двигателя или если плановая замена ремня предстоит в ближайшее время, замените его независимо

от состояния. Если обнаружили замасливание, то, прежде чем устанавливать новый ремень, найдите утечку, устраните ее причину, затем тщательно удалите следы масла со всех прилегающих компонентов.

Установка

13 Тщательно очистите звездочки. Убедитесь в том, что все контрольные метки совмещены (рис. 7.13).

14 Заведите ремень на звездочки валов. Вся слабина ремня должна быть со стороны натяжителя. Заведите ремень на звездочку помпы и шкив натяжителя. Устанавливая ремень, не перегибайте его и убедитесь в том, что его зубья правильно расположились на зубьях звездочек. Если устанавливаете снятый ранее ремень, сохраните направление его вращения.

15 Аккуратно извлеките выколотку из рычага натяжителя ремня, высвободив пружину.

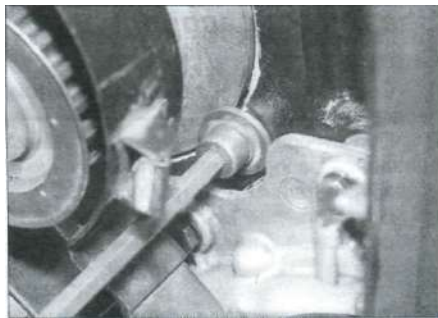


Рис. 7.10,а. Ослабьте болты крепления помпы



Рис. 7.10,б. Поверните помпу, ослабив натяжение ремня

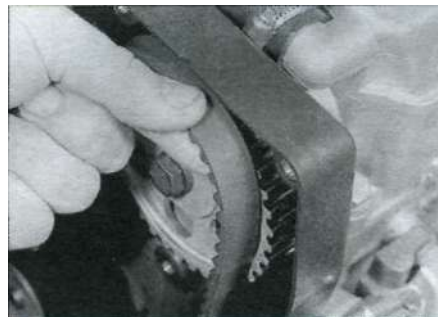


Рис. 7.11. Сведите ремень со звездочек и шкива

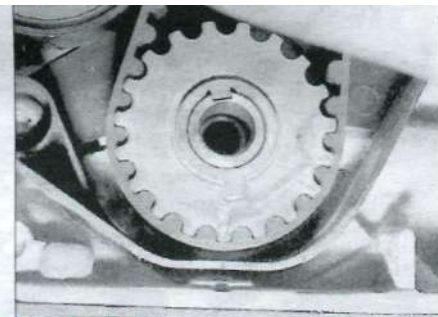


Рис. 7.13. Метка на звездочке коленвала должна быть совмещена с меткой, нанесенной на кожух масляного насоса