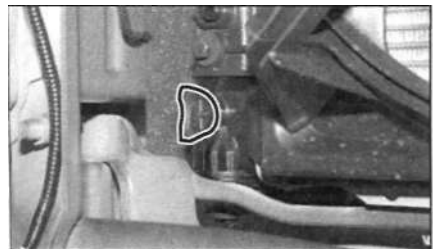


Бензиновый двигатель. Механическая часть

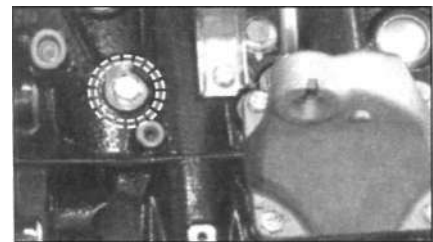
Головка блока цилиндров

Снятие и установка

1. Слейте охлаждающую жидкость из радиатора, отвернув сливной кран.

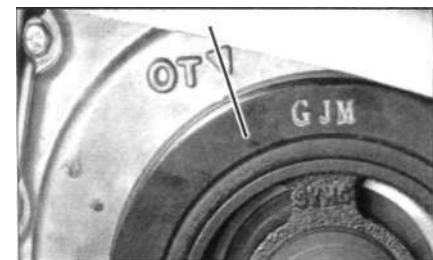


2. Отверните болт и слейте охлаждающую жидкость из блока цилиндров.



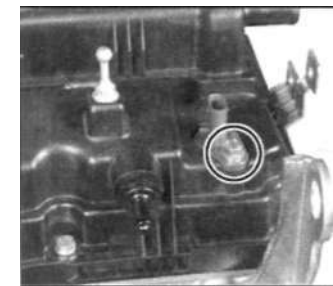
3. Установите поршень цилиндра №1 ВВМТ такта сжатия.

а) Поверните коленчатый вал по часовой стрелке и совместите метки, как показано на рисунке.

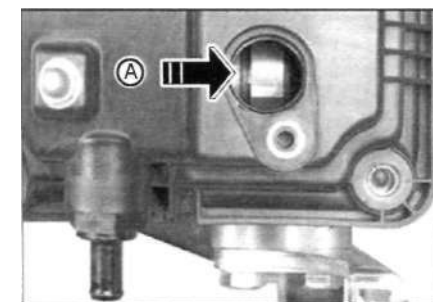


б) Отверните болт и снимите датчик положения распределительного вала.

Момент затяжки.....10 - 14 Нм

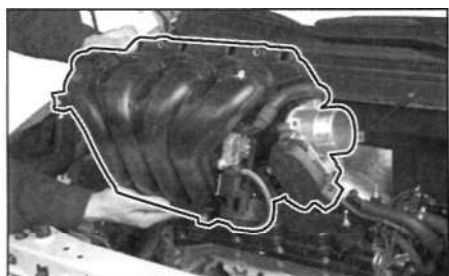


в) Убедитесь, что кулачок (А) распределительного вала выпускных клапанов расположен, как показано на рисунке.



4. Снимите ремень привода навесных агрегатов (см. раздел "Ремень привода навесных агрегатов").

5. Снимите впускной коллектор (см. главу "Система впуска воздуха и выпуска ОГ бензинового двигателя").

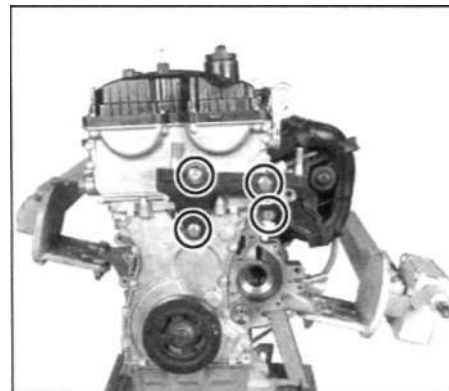


6. Снимите выпускной коллектор (см. главу "Система впуска воздуха и выпуска ОГ бензинового двигателя").



7. Отверните четыре болта и снимите и снимите нижний кронштейн правой опоры силового агрегата.

Момент затяжки.....54 - 66 Нм

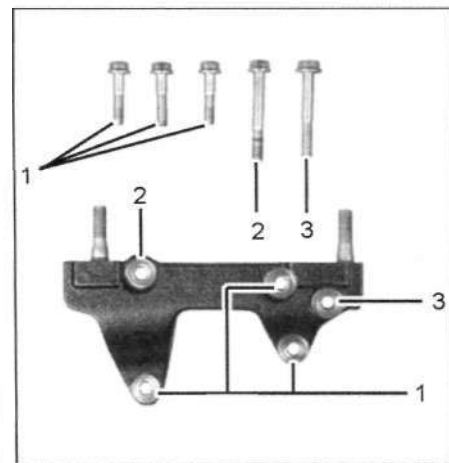


Длина болтов:

болт (1).....45 мм

болт (2).....77 мм

болт (3).....болт генератора



8. Снимите клапан продувки адсорбера.



9. Снимите выпускной патрубок охлаждающей жидкости (см. главу "Система охлаждения").

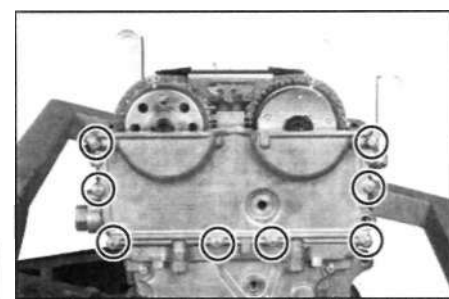
10. Отверните болт и снимите клапан системы 7Л/Т~

Момент затяжки.....7- 9 Нм



11. Отверните восемь болтов и снимите переднюю крышку головки блока цилиндров.

Момент затяжки.....9 - 11 Нм



12. Снимите натяжитель цепи привода ГРМ.

Момент затяжки.....60 - 70 Нм

