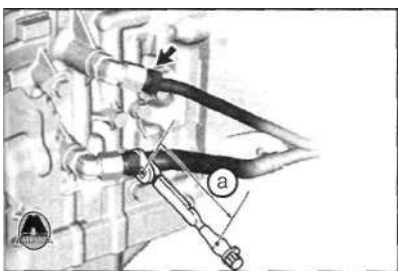


- Подсоединить две масляные трубки охлаждения трансмиссионной вductости к трем хомутам крепления, и затянуть болты их крепления с моментом затяжки 5.5 Н-м.
- Используя специальный ключ на 17 мм, затянуть соединительные гайки ислных трубок с моментом затяжки 343 Н-м.

Примечание

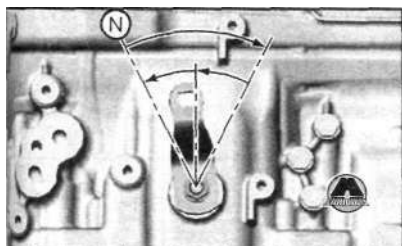
При изменении длины плеча инструмента, вычислить фактический момент затяжки.

Специальный ключ для затягивание соединительных гаек (длина плеча 30 мм) динамометрический ключ (длина теча 180 мм) = 29.4 мм



15. Подсоединить трос управления автоматической коробкой в сборе.

> Повернуть рычаг управления по часовой стрелке до упора, после чего вернуть его на два щелчка в положение N.



- Переместить селектор переключения режимов работы АКП в салоне в положение N, одновременно проталкивая конец троса в сторону задней части автомобиля, установить трос управления АКП в сборе на контрольный рычаг, затянуть гайку его крепления с моментом затяжки 14 Н-м.

Примечание

Затянуть гайку крепления так, чтобы трос не провисал.

- Подсоединить, с помощью нового фиксатора, трос управления АКП к монтажному кронштейну в сборе.

Установить переднюю секцию выпускного патрубков в сборе.

17. Установить стартер в сборе (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Электрооборудование двигателя).

18. Установить карданный вал в сборе [центральным подвесным подшипником (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Приводные валы).

19. Залить в раздаточную коробку свежее трансмиссионное масло, рекомендуемой вязкости и качества (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Раздаточная коробка и главная передача).

20. Залить в автоматическую коробку передач свежую трансмиссионную жидкость (подробнее, см. соответствующий раздел в данной главе).

21. Установить переднюю главную передачу в сборе (подробнее, см. соответствующий раздел в главе Раздаточная коробка и главная передача).

22. Подсоединить отрицательную клемму к аккумуляторной батарее.

23. Проверить расположение селектора выбора режима работы АКП.

24. Отрегулировать уровень трансмиссионной жидкости в автоматической коробке передач в сборе (подробнее, см. соответствующий раздел в данной главе).

25. Проверить систему выпуска на наличие утечки отработанных газов.

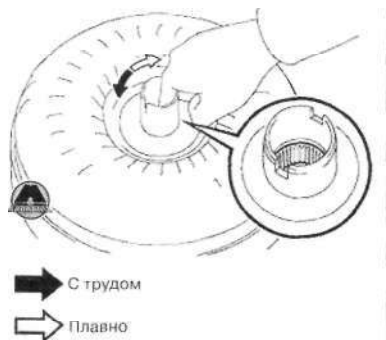
26. Проверить элементы трансмиссии на наличие утечки трансмиссионного масла.

27. Сбросить память.

Проверка технического состояния гидротрансформатора

1. Проверьте муфту свободного хода:

Пальцем нажмите на шлицы статора и проверьте вращение статора. Убедитесь, что статор плавно вращается по часовой стрелке и с трудом поворачивается при вращении против часовой стрелки. При необходимости очистите гидротрансформатор и снова проверьте муфту свободного хода. Если муфта свободного хода по-прежнему функционирует неправильно, замените гидротрансформатор.



2. Проверьте гидротрансформатор в сборе. В случае выявления каких-либо из перечисленных ниже проблем замените гидротрансформатор в сборе:

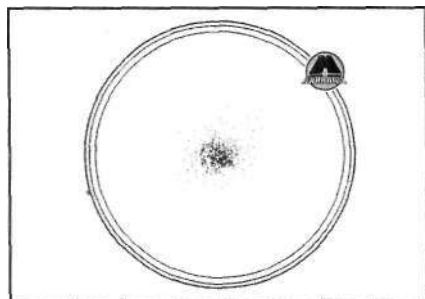
- Во время столл-теста, либо при перемещении рычага переключения передач в положение N гидротрансформатор в сборе издает металлический звук.

• Муфта свободного хода свободно вращается или блокируется в обоих направлениях.

• Количество порошка в трансмиссионной жидкости превышает показанное для справки на рисунке (см. образец).

Примечание

На рисунке показан образец количества порошка примерно для 0,025 л ATF, взятой из гидротрансформатора.



3. Замените трансмиссионную жидкость в гидротрансформаторе.

Примечание

Если ATF изменила цвет или имеет неприятный запах, взболтайте ее в гидротрансформаторе и замените.

4. Очистите и проверьте масляный радиатор и маслопровод.

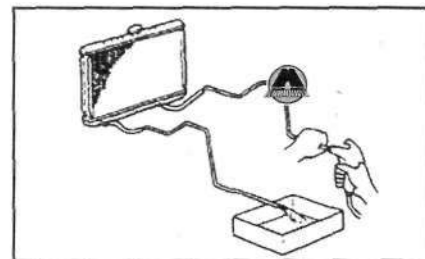
Примечание

По окончании проверки гидротрансформатора или в случае замены трансмиссионной жидкости необходимо очистить масляный радиатор и маслопровод.

• Подавайте сжатый воздух под давлением 196 кПа (2,0 кгс/см²) через впускной патрубок.

• Вели в трансмиссионной жидкости содержится большое количество порошка, добавьте новую жидкость, используя поршневой насос, и очистите масляный радиатор и маслопровод еще раз.

• Если трансмиссионная жидкость является мутной, проверьте масляный радиатор.



5. Не допускайте деформации гидротрансформатора и повреждения шестерни масляного насоса.

Примечание

Убедитесь, что все болты имеют одинаковую длину и используются только указанные болты.

В случае повреждения конца болта гидротрансформатора или дна болтового отверстия замените болт и гидротрансформатор.

