

после пуска двигателя отпустите ключ - он автоматически вернется в положение «ON».

Для пуска двигателя на автомобиле с механической коробкой передач, оборудованной кнопкой пуска и остановки двигателя, нажмите на кнопку пуска один раз, предварительно выжав педаль сцепления; для пуска двигателя на автомобиле с автоматической коробкой передач - предварительно выжав педаль тормоза и установив рычаг селектора коробки передач в положение «Р» или «N». Режимы «ACC» и «ON» включаются последовательным нажатием кнопки, без нажатия педалей тормоза и сцепления. Ключ должен находиться в радиусе действия считывающего устройства. Если сигнал ключа слабый, вставьте ключ в считывающее устройство.



22 - педаль включения стояночного тормоза. Для включения стояночного тормоза нажмите на педаль. При этом в комбинации приборов загорится сигнализатор 25 (см. рис. 1.10). Для выключения стояночного тормоза повторно нажмите на педаль.



23 - рычаг привода замка капота (см. «Капот», с. 29).

24 - блок выключателей и регуляторов (см. «Блок выключателей и регуляторов», с. 17).

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ РУЛЕВОЕ КОЛЕСО

На рулевом колесе расположены следующие органы управления:

- блок управления аудиосистемой (рис. 1.7):

- 1 - клавиша выбора режима работы аудиосистемы;
 - 2 - клавиши регулировки громкости;
 - 3 - клавиша выбора файла, поиска радиостанций или быстрого перемещения вперед или назад;
 - 4 - клавиша включения звука;
- блок управления системой круиз-контроля (рис. 1.8) (установлен в варианте исполнения):

1 - клавиша включения/выключения круиз-контроля;



Рис. 1.7. Блок управления аудиосистемой

2 - клавиша включения круиз-контроля после временного отключения;

3 - клавиша установки скорости движения автомобиля;

4 - клавиша временного отключения круиз-контроля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не рекомендуется использование системы круиз-контроля при интенсивном движении (например, в городе), на скользких и извилистых дорогах, а также в других дорожных ситуациях, которые могут привести к потере контроля над управлением автомобилем.

Для включения системы круиз-контроля нажмите на клавишу 1. Для выключения системы повторно нажмите на клавишу. В комбинации приборов загорится сигнализатор включения системы круиз-контроля.

Для установки постоянной скорости разгоните автомобиль до требуемой скорости, превышающей 40 км/ч, и нажмите на клавишу 3. Теперь можно убрать ногу с педали акселератора.

Для временного увеличения скорости нажмите на педаль привода дроссельной заслонки, после отпущения педали автоматически установится ранее выбранная постоянная скорость.

Для того чтобы временно отключить систему круиз-контроля, нажмите на клавишу 4. При нажатии на клавишу 2 автомобиль наберет заданную ранее скорость;



- выключатель звукового сигнала. Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на любое место накладки рулевого колеса.

На автомобиле установлена рулевая колонка, регулируемая по углу наклона и вылету. Перед поездкой отрегулируйте положение рулевого колеса так, чтобы было удобно управлять автомобилем и одновременно были хорошо видны приборы в комбинации.



Рис. 1.8. Блок управления системой круиз-контроля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулируйте положение рулевого колеса только на неподвижном автомобиле. Если при попытке регулировки в движении вы нечетко зафиксируете рулевую колонку и она неожиданно переместится, можно потерять контроль над автомобилем.



Для выбора оптимального положения рулевого колеса опустите рычаг вниз.



Установите рулевое колесо в желаемое положение и зафиксируйте рулевую колонку, переместив рычаг в крайнее верхнее (исходное) положение.

БЛОК ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ И РЕГУЛЯТОРОВ

Блок выключателей и регуляторов (рис. 1.9) расположен в левой нижней облицовке панели приборов. В его состав входят следующие выключатели и регуляторы:



1 - регулятор электрокорректора света фар (установлен в варианте исполнения).