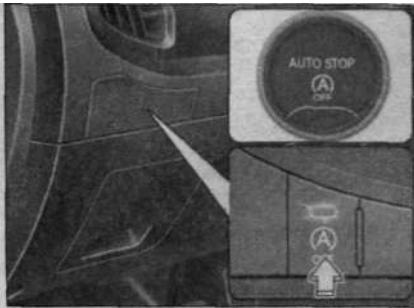




К сведению. Если такие рабочие условия для системы ISG не существуют, она отключается. Загорится лампа на кнопке отключения (OFF) системы ISG, на ЖК-дисплее (при наличии) отобразится сообщение. Если лампа или сообщение включены непрерывно, проверьте рабочие условия.

Отключение системы ISG



Если Вы желаете отключить систему ISG, нажмите кнопку отключения (OFF) системы ISG. Загорится лампа на кнопке отключения (OFF) системы ISG, на ЖК-дисплее (при наличии) отобразится сообщение. При повторном нажатии кнопки отключения (OFF) системы ISG, система активируется, и гаснет лампа на кнопке отключения (OFF) системы ISG.

Неисправность системы ISG

Система может не работать, когда: происходит ошибка датчиков системы ISG или самой системы. Желтый индикатор AUTO STOP (автоматическая остановка)



на приборной панели будет гореть непрерывно после мигания в течение 5 секунд, и загорится лампа на кнопке отключения (OFF) системы ISG.

Если а/м оснащен оптической приборной панелью, на ЖК-дисплее отобразится сообщение.

К сведению. Если лампа на кнопке отключения (OFF) системы ISG не выключается при повторном нажатии этой кнопки, или если система ISG непрерывно не работает нормально, следует обратиться к дилеру KIA. При включении лампы на кнопке отключения (OFF) системы ISG эта лампа может погаснуть после езды в течение максимум двух часов со скоростью около 80 км/ч и после установки регулятора управления скоростью вращения вентилятора ниже 2-го положения. Если, несмотря на эту процедуру, лампа отключения (OFF) системы ISG продолжает гореть, следует немедленно обратиться к дилеру KIA.

Осторожно. Когда двигатель заглушен в режиме ожидания, возможен запуск двигателя без никаких действий со стороны водителя. Прежде чем покинуть а/м и начать выполнять какие-либо работы в моторном отсеке, заглушите двигатель

поворотом ключа зажигания в положение LOCK(OFF) или вытащите ключ зажигания.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (при наличии)

Управление МКПП

МКПП имеет 5/6 передач переднего хода. Схема переключения показана на ручке

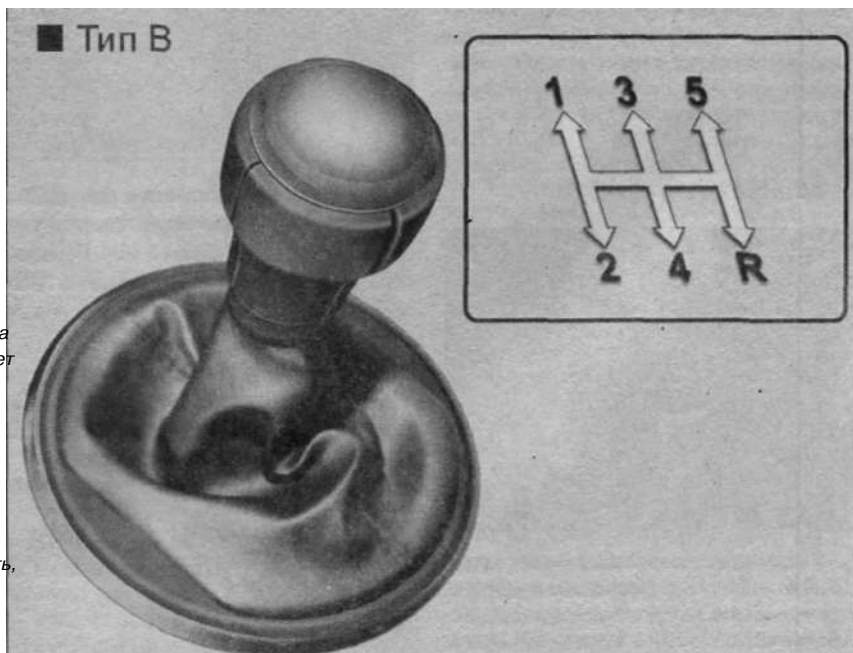
рычага переключения передач. КП полностью синхронизирована на всех передачах переднего хода, поэтому переключение передач осуществляется плавно. Нажать до конца на педаль сцепления, переключить передачу, затем медленно отпустить педаль. Если Ваш а/м оборудован кнопкой запуска двигателя, то запустить двигатель не



Рычаг переключения передач можно двигать, не вытягивая ручку R (1).



Ручку R (1) нужно тянуть вверх во время перемещения рычага переключения передач при наличии



Рычаг переключения передач можно двигать без вытягивания рукоятки.