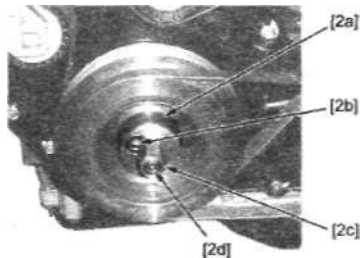


## двигатель

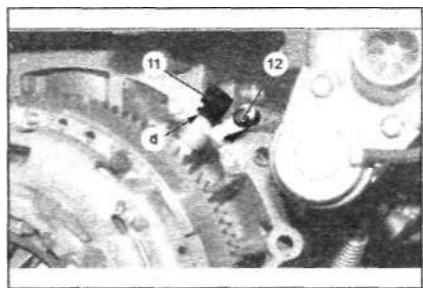
собрания [3] (направление против часовой стрелки). Снимите приспособление [4]. Подсоедините разъем (4) компрессора кондиционера воздуха.

### Установка (продолжение)

Снимите болт крепления шкива привода навесного оборудования. Снимите приспособление [1].



Установите приспособление [2a]. Закрепите приспособление [2a] с помощью болта [2b]. Установите приспособление [2e]. Затяните болт [2d]. Проверьте отсутствие деформации плоскости шкива привода навесного оборудования с помощью приспособления [2]. Снимите приспособление [2]. Установите: болт шкива привода навесного оборудования, приспособление [1]. Затяните болт шкива привода навесного оборудования моментом  $4,5 \pm 0,5$  дНм; выполните угловую затяжку на  $120 + 5^\circ$ . Снимите приспособление [Ц].



Установите: датчик частоты вращения двигателя (11), болт (12).

**ВНИМАНИЕ:** При снятии датчика частоты вращения двигателя необходимо сохранять воздушный зазор между датчиком и мишенью. Отрегулируйте датчик частоты вращения двигателя, установив проставку толщиной 1,2 мм в зоне "о", прежде чем затягивать болт (12).

Затяните болт (12) моментом  $0,7 \pm 0,1$  дНм. Установите: блок воздушного фильтра, правый защитный щиток под двигателем, звукоизоляционный щиток под Двигателем. Подсоедините (-) клемму АКБ.

### СНЯТИЕ - УСТАНОВКА: ГЕНЕРАТОР

**ВНИМАНИЕ:** После выключения зажигания подождите 15 минут, прежде чем отсоединять АКБ (чтобы гарантировать запоминание результатов «Обучения» различных компьютеров).

Отсоедините (-) клемму АКБ. Поднимите и закрепите неподвижно а/м на 2-стоечном

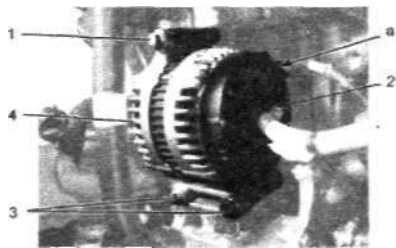
подъемнике. Снимите защитный щиток под двигателем.

**ВНИМАНИЕ:** Пометьте направление вращения ремней привода навесного оборудования, прежде чем снимать их.

Снимите: верхний центральный бампер, бампер центральный нижний, верхнюю перекладину передней панели.

**ВНИМАНИЕ:** Будьте осторожны, не повредите кабель для открывания капота двигателя.

Отодвиньте радиатор и вентилятор в сборе.



Снимите ремни привода навесного оборудования. Отсоедините: разъем "а", провод питания генератора (2). Снимите: болт (1), болты (3).

**ВНИМАНИЕ:** Не повредите дюритовые шланги системы охлаждения двигателя.

Наклоните генератор в сторону передней части а/м. Снимите генератор (4).

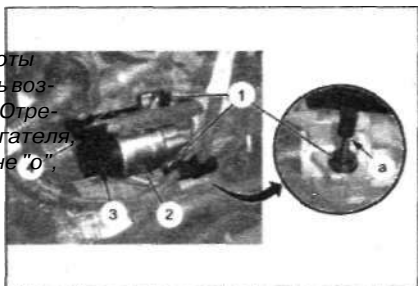
### Установка

Установка в обратном порядке. Затяните болты (1), (3) моментом  $4,1 \pm 0,4$  дНм.

### СНЯТИЕ - УСТАНОВКА: СТАРТЕР

**ВНИМАНИЕ:** После выключения зажигания подождите 15 минут, прежде чем отсоединять АКБ (чтобы гарантировать запоминание результатов «Обучения» различных компьютеров).

Отсоедините (-) клемму АКБ. Поднимите и закрепите неподвижно а/м на 2-стоечном подъемнике. Снимите защитный щиток под двигателем.



Отсоедините опору жгута проводов (в зоне "а"). Снимите: провод питания стартера (4), провод возбуждения обмотки (3), болты (1). Наклоните стартер вперед и влево а/м. Снимите стартер (2).

### Установка

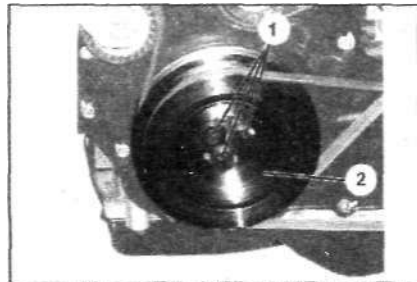
Установите стартер (2). Затяните болты (1) моментом  $3,5 \pm 0,3$  дНм. Установка в обратном порядке.

### СНЯТИЕ - УСТАНОВКА: ЦЕПЬ ПРИВОДА ГРМ

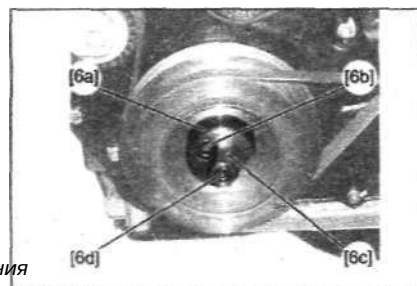
**ВНИМАНИЕ:** После выключения зажигания подождите 15 минут, прежде чем отсоединять АКБ (чтобы гарантировать запоминание результатов «Обучения» различных компьютеров).

Установите а/м на подъемник. Снимите переднее правое колесо. Отсоедините (-) клемму АКБ. Снимите: правый защитный щиток под двигателем, правый передний грязезащитный щиток, верхний центральный бампер, правая фара, правый бампер.

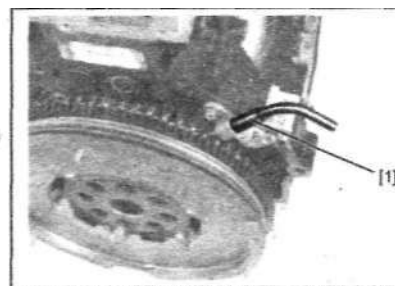
### Снятие (продолжение)



Отпустить болт крепежа (1) шкива привода вспомогательного оборудования (2).



Установите приспособление [6]. Зафиксировать приспособление [6a] с помощью винта [6b]. Установить приспособление для стопорения [6c]. Затяните болт [6d]. Снимите: ремни привода навесного оборудования (см. соответствующие операции), натяжные ролики приводных ремней генератора и холодильного компрессора (с холодильным компрессором).



**ОБЯЗАТЕЛЬНО:** Не откручивать винты крепления кронштейна датчика верхней мертвой точки на двигателе.

Снимите: блок воздушного фильтра, датчик частоты вращения двигателя. Закрепите в контрольной точке коленвал с по-