

Двигатели CUMMINS ISX

РЕГУЛИРОВКА ЗАЗОРОВ В МЕХАНИЗМЕ ПРИВОДА КЛАПАНОВ И ФОРСУНОК

Общая информация

ВНИМАНИЕ! Перед началом работ по регулировке прочитайте настоящий раздел до конца.

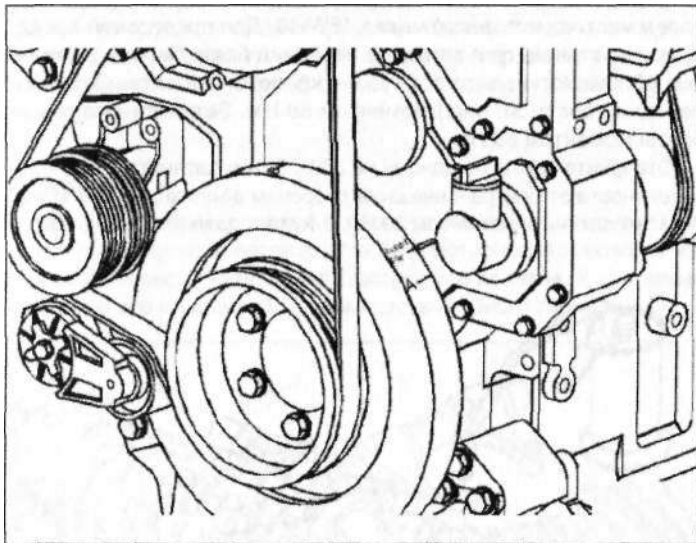
- Перед началом работ по регулировке снимите клеммы с выводов аккумуляторной батареи. Во избежание возникновения электрической дуги снимайте первым и подсоединяйте последним отрицательную клемму.
- Процедура регулировки производится после пробега 800000 км (500000 миль) или 10000 часов работы или 5 лет, в зависимости от того, что наступит раньше. Процедура регулировки производится после каждого ремонта механизма привода клапанов и форсунок. После ремонта начинается новый отсчет пробега, часов работы, лет.
- Перед регулировкой убедитесь, что работа двигателя синхронизирована, см. соответствующий раздел.
- Регулировка производится на холодном (при температуре не выше 60°C) двигателе.
- Процедуру регулировки моторного тормоза см. в соответствующем разделе.
- Если ремонтировался или заменялись детали привода клапанного механизма (форсунки) одного цилиндра, необходимо регулировать механизмы всех цилиндров.

Регулировка

- Снимите клапанную крышку, см. соответствующий раздел.
- Установите в соответствующее положение метку на демпфере крутильных колебаний. Для регулировки цилиндров 1 или 6 установите метку А, для регулировки цилиндров 2 или 5 уста-

новите метку В, для регулировки цилиндров 3 или 4 установите метку С.

- Для установки распределительных валов клапанов и форсунок в нужное положение требуется два оборота коленчатого вала.



- Двигатель с воздушным компрессором: снимите с нижней крышки картера шестерен соединение маслониливной горловины, установите ключ с головкой 3/4 дюйма. Проворачивайте привод воздушного компрессора по часовой стрелке (вид со стороны картера шестерен).