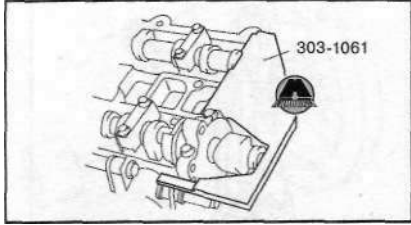


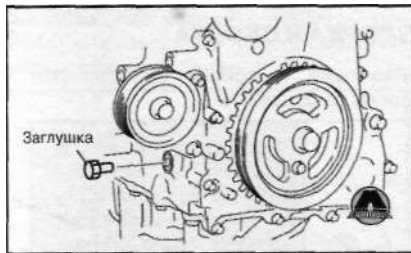
**1 ВНИМАНИЕ ]**

**Не затягивать болт крепления звездочки на данном этапе. Предварительно необходимо проверить фазы газораспределения, только потом выполнять затяжку.**

20. Установить специальное приспособление на распредвал.



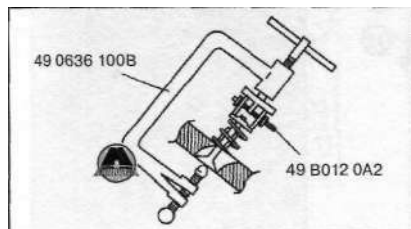
- 21. Вывернуть установочный болт М6, натянуть цепь ГРМ.
- 22. Повернуть коленчатый вал и убедиться, что поршень цилиндра №1 находится в ВМТ.
- 23. Зафиксировать выпускной распредвал с помощью ключа, затем затянуть болт крепления звездочки с моментом 69 - 75 Н-м.
- 24. Убрать специальное приспособление с распредвала.
- 25. Убрать специальное приспособление с сервисного отверстия в блоке цилиндров под заглушку.
- 26. Повернуть коленчатый вал на 2 оборота, проверить фазы газораспределения. В случае надобности повторить регулирование.
- 27. Нанести герметик на верхнюю заглушку передней крышки двигателя (см. рисунок после п.3), затем ввернуть с моментом 8,0 - 11,5 Н-м.
- 28. Ввернуть нижнюю заглушку блока цилиндров с моментом 18 - 22 Н-м.



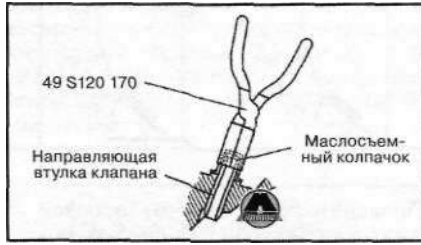
- 29. Ввернуть новую нижнюю заглушку передней крышки двигателя (см. рисунок после п.3) с моментом 10 - 14 Н-м.
- 30. Установить ранее снятые детали в обратной последовательности.

**СУХАРИ КЛАПАНА/ МАСЛОСЪЕМНЫЕ КОЛПАЧКИ**

1. Сухари клапана необходимо снимать/устанавливать с помощью специальных приспособлений.



2. Маслосъемные колпачки необходимо снимать с помощью специального приспособления.



3. Вручную установить маслосъемный колпачок в направляющую втулку клапана, затем запрессовать с помощью специального приспособления и молотка.



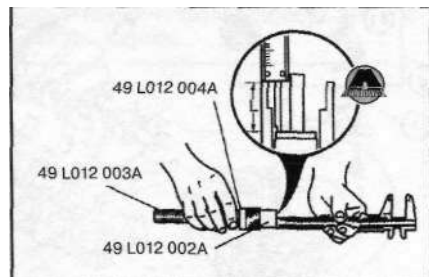
**НАПРАВЛЯЮЩАЯ ВТУЛКА КЛАПАНА**

**Снятие и установка**

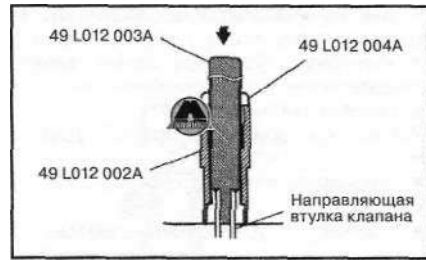
- 1. Измерить внутренний диаметр, проверить зазор между стержнем и втулкой клапана. Стандартные значения см. технические характеристики».
- 2. С помощью специального приспособления выпрессовать направляющую втулку клапана из камеры сгорания.



3. Собрать специальные приспособления так, чтобы длина выступающей части направляющей втулки клапана L составляла 12,2 - 12,8 мм.



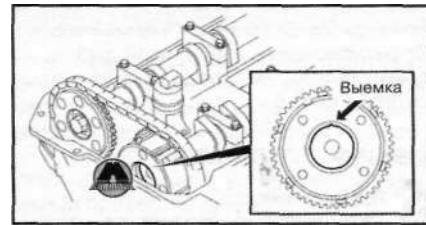
4. С помощью специальных приспособлений запрессовать направляющую втулку клапана со стороны кулачка.



**ФАЗОВРАЩАТЕЛЬ**

**Проверка технического состояния**

- 1. Отсоединить отрицательную клемму АКБ.
- 2. Снять охладитель наддувочного воздуха.
- 3. Снять катушки зажигания.
- 4. Вывернуть свечи зажигания.
- 5. Снять проводку.
- 6. Снять вентиляционный шланг.
- 7. Снять крышку ГВЦ (см. выше).
- 8. Убедиться, что канавка ротора и выемка крышки фазовращателя совмещены. В противном случае необходимо заменить фазовращатель.



- 9. Если во время проворачивания коленчатого вала фазовращатель «стучит», тогда необходимо его заменить.
- 10. Установить ранее снятые детали.

**Снятие и установка**

**1 ВНИМАНИЕ ]**

**Фазовращатель можно снимать только в сборе со звездочкой распредвала.**

**Примечание:**  
Фазовращатель со звездочкой распредвала не подлежат разборке.

- 1. Следуя действиям, описанным в «Замена толкателей/регулирование клапанного зазора» (см. выше), снять фазовращатель с распредвалом (на стороне впускных клапанов) в сборе.
- 2. Снять фазовращатель. Для этого:
  - нанести установочные метки на распредвал и фазовращатель, как показано на рисунке;

