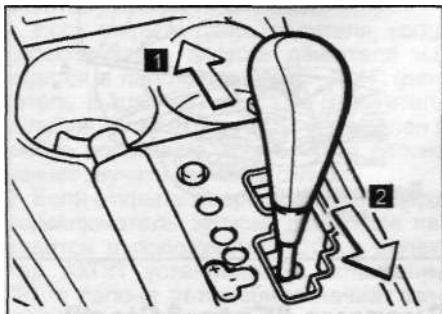
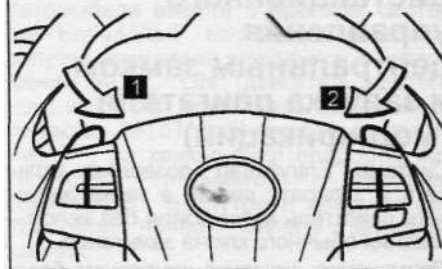


# Руководство по эксплуатации

Когда установлен режим ручного переключения диапазонов, на комбинации приборов горит индикатор "M" и индикатор, соответствующий выбранному диапазону (например, "4").



## Модификации



1 - повысить диапазон, 2 - понизить диапазон.

### Примечание:

- В целях предосторожности, система может не осуществить "опасные" переключения (например, при попытке понижения диапазона на высокой скорости). При этом будет звучать зуммер.

- При остановке автомобиля автоматически включается диапазон "1".

- Если температура рабочей жидкости вариатора низкая, то включение диапазона "6" или "7" может быть запрещено.

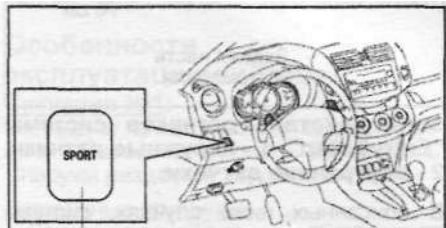
- Если при переводе селектора вариатора в положение "M" на комбинации приборов не загорается индикатор режима ручного переключения диапазонов, возможно, система управления вариатором неисправна. Верните селектор в положение "D" и обратитесь на СТО для осуществления ремонта.

### Режим "SPORT"

Селектор вариатора должен находиться в положении "D".

Этот режим позволяет, изменяя передаточное отношение, при незначительном изменении оборотов коленчатого вала двигателя развить большее тяговое усилие при движении на подъем.

Примечание: при включении режима ручного переключения режим SPORT автоматически отключается.



Выключатель "спортивного" режима работы вариатора

Положение выключателя	Индикатор "SPORT"
ON	Горит
OFF	Не горит

## Выключение аварийной блокировки селектора

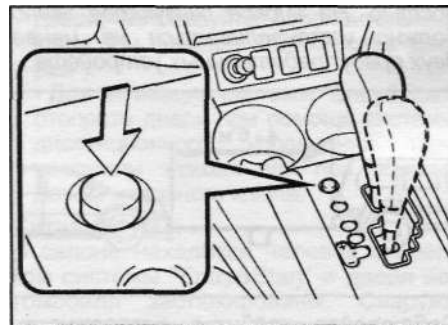
Если не получается перевести селектор из положения "P" даже при нажатии на педаль тормоза, то выполните следующие действия:

1. Включите стояночный тормоз и установите замок зажигания / переключатель запуска двигателя в положение "ACC".

2. Нажмите на педаль тормоза.

3. Нажмите на выключатель разблокировки селектора и, удерживая его нажатым, переведите селектор вариатора в требуемое положение.

Примечание: данная мера является временной и не устраняет возможной неисправности в системе блокировки селектора вариатора. Обратитесь на СТО для устранения неисправности.



## Особенности трансмиссии моделей 4WD

Внимание: во избежание повреждения элементов трансмиссии для моделей 4WD запрещена буксировка методом частичной погрузки (поднятием только одной из осей автомобиля).

Модели 4WD имеют автоматически подключаемый полный привод, так называемый "Active torque control 4WD" (система без межосевого дифференциала). Подключение заднего привода осуществляется при помощи электро-механической муфты, установленной на заднем редукторе.

Благодаря информации, получаемой от различных датчиков, электронный блок управления, при необходимости, подключает или отключает задний привод, перераспределяя крутящий момент между передними и задними колесами, в зависимости от условий движения:

- При движении по обычной дороге крутящий момент подается на переднюю ось.

- При движении по мокрой, скользкой или заснеженной дороге, а также при повороте, движении в гору или резком старте происходит перераспределение крутящего момента (подключаются задние колеса), благодаря чему увеличивается устойчивость, управляемость и проходимость.

Для информирования водителя о возможных неисправностях в системе полного привода, на комбинации приборов установлен индикатор "4WD". Индикатор загорается на несколько секунд при включении зажигания, а затем гаснет.

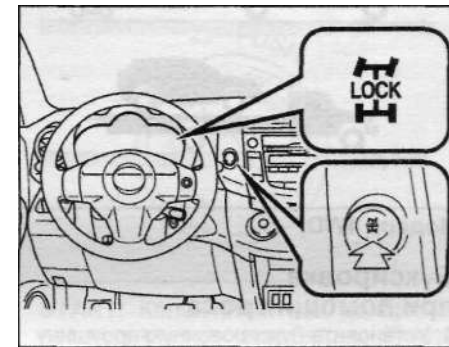
Если индикатор не загорелся при включении зажигания или загорается во время движения, это указывает на неисправность в системе полного привода. Обратитесь на СТО для устранения неисправности.

Если индикатор "4WD" начинает мигать во время движения, это указывает на перегрев механизма подключения полного привода или на увеличение разницы частоты вращения передних и задних колес автомобиля. В этом случае снизьте скорость автомобиля или остановитесь в безопасном месте, пока индикатор не перестанет мигать.

Если при мигающем индикаторе движение будет продолжено без снижения скорости, то, во избежание поломки системы, полный привод автоматически отключится.

## Принудительное подключение полного привода

Для принудительного подключения полного привода нажмите на выключатель, показанный на рисунке. При этом индикатор принудительного подключения полного привода мигнет два раза и будет гореть до тех пор, пока полный привод не будет отключен.



Для отключения полного привода нажмите на выключатель еще раз.

Если скорость автомобиля превышает 40 км/ч полный привод автоматически отключится.

Если при включении зажигания или при нажатии выключателя принудительного подключения полного привода индикатор не загорелся, возможно, система 4WD неисправна. Обратитесь на СТО.

## Буксировка автомобиля

Модели 4WD буксируйте только методом полной погрузки.

### Внимание:

- Категорически запрещено буксировать автомобили 4WD методом частичной погрузки, т.е. с поднятием одной из осей автомобиля. Также, запрещается буксировка автомобилей 4WD с помощью буксировочного троса.

- Буксировка автомобилей 2WD с АКПП разрешается при скорости не выше 30 км/ч на расстоянии не