

RT 3.048

Внимание!

При отсутствии шайбы электрогидравлический блок может быть поврежден.

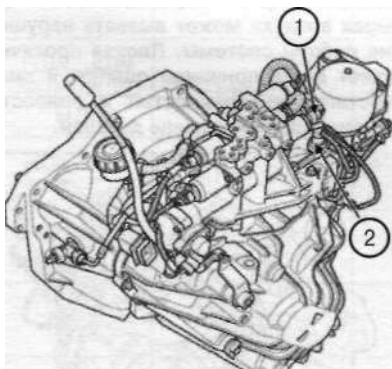
Во время установки убедитесь, что шайба на месте.

17. Установите шайбу электрогидравлического блока (9).
18. Установите электрогидравлический блок.
19. Установите винты крепления электрогидравлического блока.
20. Затяните винты крепления электрогидравлического блока моментом 24 Нм.
21. Присоедините колодку проводов (7).
22. Присоедините трубопровод от рабочего цилиндра привода сцепления.
23. Присоедините тягу от поводка выбора передач.
24. Присоедините разъем датчика скорости вращения первичного вала.

Примечание: для обеспечения работоспособности убедитесь в наличии прокладки на трубопроводе рабочего цилиндра привода сцепления.

Элементы гидравлической системы управления РКПП

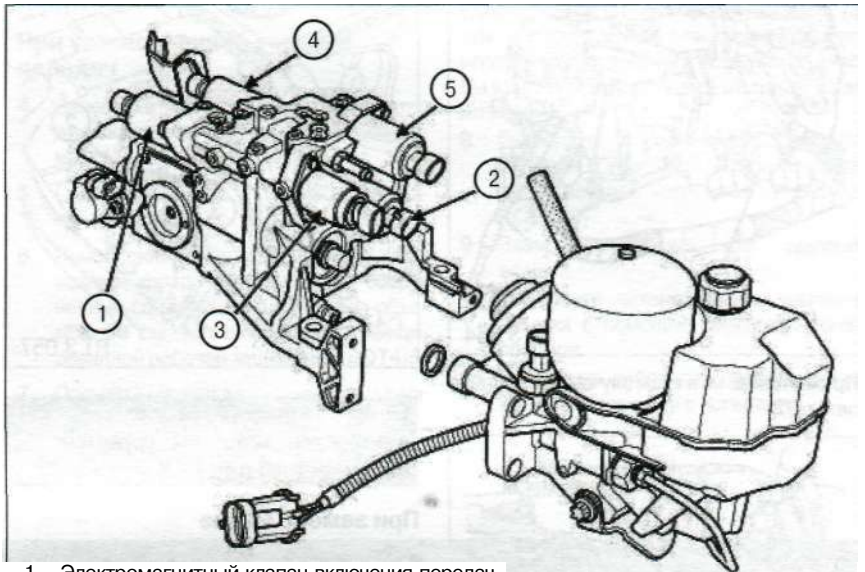
Датчик давления масла в РКПП



1. Разъем проводки электромагнитного клапана выбора линии
2. Датчик давления масла в РКПП

RT 3.049

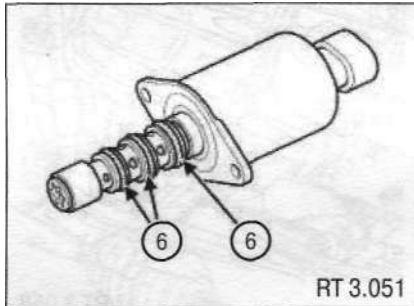
Электромагнитные клапаны



1. Электромагнитный клапан включения передач
2. Электромагнитный клапан включения передач
3. Электромагнитный клапан выбора магистрали
4. Электромагнитный клапан выбора магистрали
5. Электромагнитный клапан привода сцепления

RT 3.050

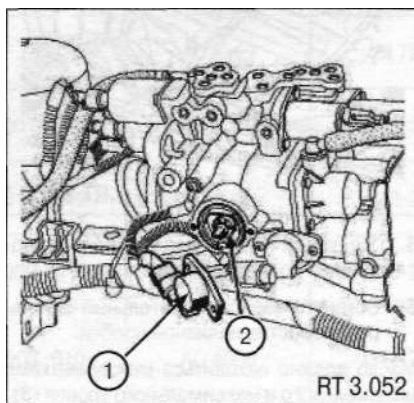
Перед установкой клапанов проверьте наличие и чистоту уплотнительных колец (6) электромагнитного клапана.



RT 3.051

Снятие и установка датчика положения штока включения передач

1. Разъедините разъем датчика положения штока включения передач.
2. Снимите винт крепления датчика положения штока включения передач.
3. Снимите датчик (1) положения штока включения передач.

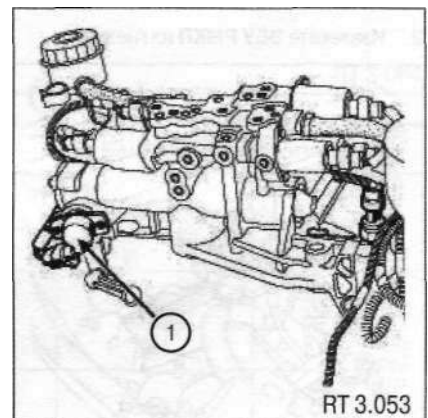


RT 3.052

Примечание: ни в коем случае не снимайте деталь (2).

Снятие и установка датчика положения штока выбора передач

1. Разъедините разъем датчика положения штока выбора передач.
2. Снимите винт крепления датчика положения штока выбора передач.
2. Снимите датчик положения штока выбора передач (1).



RT 3.053

Установка производится в обратном порядке.

Снятие и установка датчика положения сцепления

1. Отсоедините разъем датчика положения сцепления.
2. Снимите винты крепления датчика положения сцепления.
3. Снимите датчик положения сцепления (1)