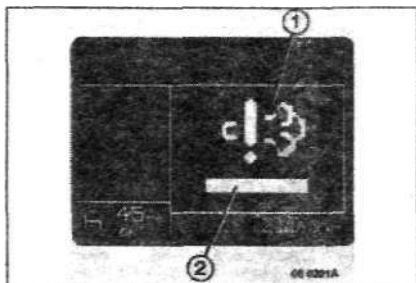
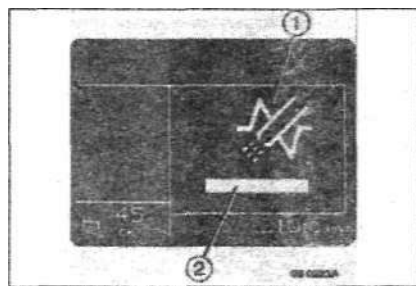


платации автомобиля с пустым баком AdBlue: индикатор (N) мигает, индикатор (G) высвечивается, индикатор (1) и соответствующее сообщение (2) появляются на многофункциональном дисплее (L). Система снижения вредных выбросов двигателя не функционирует, при следующей остановке автомобиля будет применена фаза снижения крутящего момента двигателя.

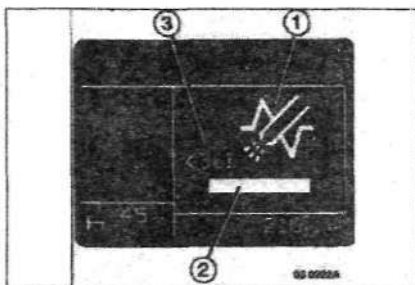


Когда индикатор (N) мигает, это означает, что при следующем запуске двигателя в память будет записана нестираемая ошибка. Она доступна для считывания компетентным органам. В случае обнаружения системой недостаточного снижения вредных выбросов: индикатор (N) мигает, индикатор (1) высвечивается, индикатор (1) и соответствующее сообщение (2) появляются на многофункциональном дисплее (L). Обратитесь на станцию сервиса RENAULT TRUCKS. В случае отсутствия снижения вредных выбросов при следующей остановке автомобиля будет применена фаза снижения крутящего момента двигателя. Обратитесь на станцию сервиса RENAULT TRUCKS.



Когда индикатор (N) мигает, это означает, что при следующем запуске двигателя в память будет записана нестираемая ошибка. Она доступна для считывания компетентным органам.

В случае неисправности датчика-анализатора состава отработавших газов: индикаторы (1) - (N) высвечиваются; индикатор (1), соответствующее сообщение (2) и обратный счётчик (3), начиная с 50 часов, появляются на многофункциональном дисплее (L). Обратный счётчик (3) показывает вам время, оставшееся до снижения крутящего момента двигателя. Обратитесь на станцию сервиса RENAULT TRUCKS.



Использование AdBlue необходимо для нормального функционирования автомобиля в соответствии с действующим законодательством. Неиспользование AdBlue может быть расценено как правонарушение. После заправки бака AdBlue, следующей за фазой снижения крутящего момента двигателя из-за слишком низкого уровня AdBlue, включите зажигание, подождите 15 секунд (автомобиль неподвижен) для отмены снижения крутящего момента двигателя.

## Система предотвращения стартования

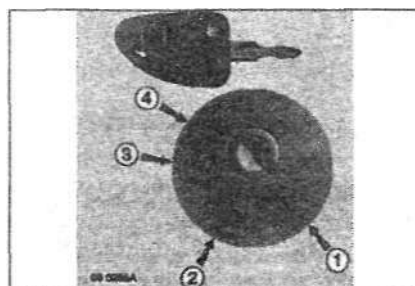
### В зависимости от комплектации вашего автомобиля

#### Пусковой контактор с электронной противоугонной блокировкой стартера

Автомобиль поставляется с собственными зашифрованными ключами, спаренными с электронной противоугонной системой. После включения общего выключателя электропитания автомобиля, вставьте ключ и поверните его до положения "контакта" (3). Контрольная лампа (G35) загорается на несколько секунд после чего, она должна погаснуть. Система опознаёт зашифрованный код ключа и даёт разрешение пускать двигатель в ход (причём ключ позиционирован в положении "старта" (4)).

#### Запуск кодом PIN

В случае дисфункции ключа с противоугонной начинкой, имеется всё-таки возможность запустить автомобиль. Включите контакт, поверните ключ контактора в позицию (3). Выводится сообщение "Пуск невозможен" на дисплейном индикаторе. В меню "Диагностика" дисплейного индикатора, наберите в субменю "ключ с противоугонной начинкой" и введите 6-цифровой код, выданный сервисом Hotline. Утвердите.



Могут получаться следующие сообщения: "Правильный код": автомобиль можно пустить; "Неправильный код": отключите контакт и начните пуск снова; "Антисканирование": вы сделали 3 последовательные ошибки в наборе кода, система блокируется на 15 минут, оставьте контакт включенным и начните пуск снова после 15 минут. После того как вы ввели правильный код, отключите контакт снова включите его и пустите автомобиль. ЛЮБЫЕ ЗЛОСТНЫЕ ПОПЫТКИ НАД ЭЛЕКТРОННОЙ ПРОТИВООГОННОЙ СИСТЕМОЙ ЗАКАНЧИВАЮТСЯ ОБЯЗАТЕЛЬНО РАСТВОРОМ ФУНКЦИЙ И МОГУТ ПРИВЕСТИ К ОПАСНЫМ СИТУАЦИЯМ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ.

## Пусковой контактор

### Противоугонный замок

В положении "остановка двигателя и руль на замок" (1): извлеките ключ и поверните руль до щелчка блокировки рулевой колонки. Положение "питание аксессуаров комфорта" (2): двигатель остановлен, руль разблокирован. Положение "зажигание\*" (3). Положение "запуск\*" (4). Для остановки двигателя поверните ключ из положения (3) в положение (1). Если ключ остается, заблокирован, не пытайтесь его извлечь; обратитесь в ближайший сервисный центр RENAULTTRUCKS.

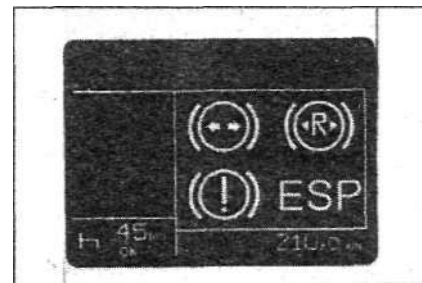
### Тест приборной указателей

При включении контакта, проводится автотест в продолжение 4 секунд. Он позволяет проверить, как работают разные указатели приборной панели.

## Указание регламентарного теста

### В зависимости от комплектации вашего автомобиля

После теста приборных указателей, задействован режим "регламентарного теста". В зависимости от оборудования вашего автомобиля, указатели (G13 - G14 -G15) контролируемых функций, а также указатель (G74) присутствия системы E.S.P. появляются в продолжение 3 секунд.



## Указание неисправности(ей)

При наличии неисправности: на приборной панели выводится указатель одного де-