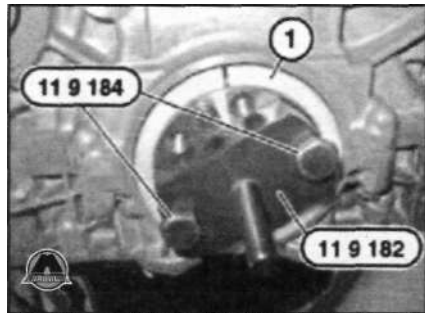


- Смазать обе канавки (2) на сальнике (1) праймером Loctite, номер изготовителя 171000, и дать выветриться в течение прим. одной минуты.

- Надеть сальник (1) вручную как можно дальше на посадочную поверхность.

- Осторожно снять опорную втулку (4).

10. Закрепить приспособление 119182 болтами (приспособление 11 9 184) на коленчатом вале.

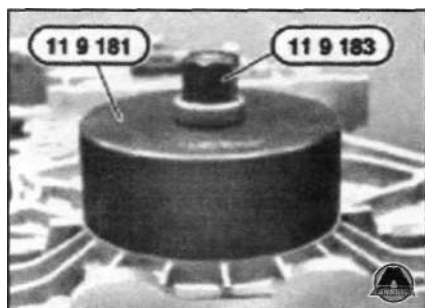


Примечание:

Распорное кольцо (1) входит в комплект поставки сальника.

11. Надеть распорное кольцо (1) на предварительно смонтированный сальник. Изд-во "Monolith"

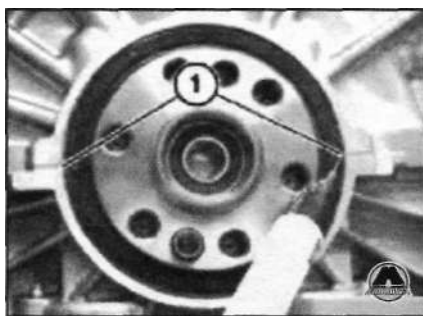
12. Запрессовать сальник и распорное кольцо с помощью приспособления 11 9 181 в комбинации с приспособлением 11 9 183. Затем снова удалить распорное кольцо.



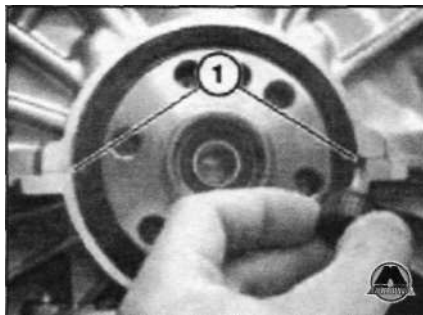
13. Перед заполнением герметиком кисть с праймером Loctite, номер изготовителя 171000 ввести как можно глубже в канавки (1) на сальнике и смазать соединение картера на блоке цилиндров.



14. Полностью заполнить обе канавки (1) герметиком Loctite, номер изготовителя 193140.



15. Смазать поверхность герметика в обеих канавках (1) праймером Loctite, номер изготовителя 171000.



Примечание:  
W1 Праймер Loctite, номер изготовителя 171000, связывает герметик Loctite, номер изготовителя 193140, и предотвращает его выпадение.

16. Собрать двигатель.

## 5. Поршни и шатуны

### Замена поршней

~[ **ВНИМАНИЕ** ]

Для выполнения работ со стопорными кольцами поршневых пальцев необходимы защитные очки. При повторном использовании устанавливать поршни, шатуны и вкладыши подшипников следует на то же место и в том же положении.

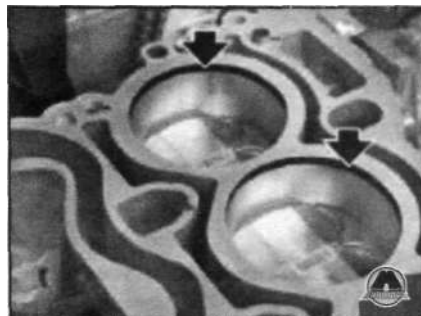
Замена отдельных шатунов недопустима, так как они классифицируются по массе.

Шатуны и крышки шатунных подшипников помечены одинаковыми буквами подбора в пару, их перестановка ведет к повреждению двигателя.

Поршни и поршневые пальцы составляют пару и не являются взаимозаменяемыми.

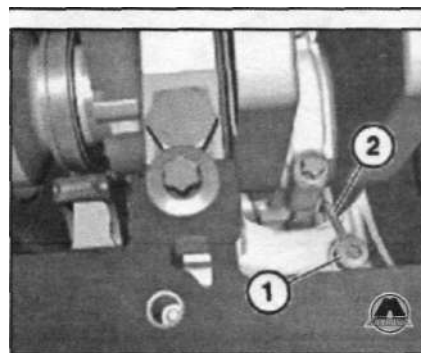
1. Снять двигатель,
2. Установить двигатель на сборочный стенд,
3. Снять впускной коллектор.
4. Снять головку блока цилиндров.
5. Снять масляный картер двигателя.
6. Снять масляный насос.

Примечание:  
При сильном масляном нагаре, осторожно удалить его со стенок цилиндров.

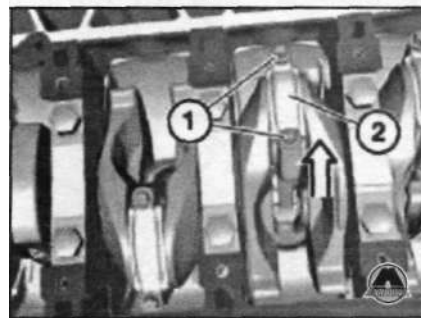


[ **ВНИМАНИЕ** ]

Не выкручивать болт (1). Масляную форсунку (2) нельзя переставлять или деформировать. При необходимости вновь отрегулировать (опасность повреждения).



7. Выкрутить шатунные болты (1).



Φ Примечание:  
Момент затяжки: 20 Н·м + 70'.  
Заменять болты новыми после каждого снятия. Перед установкой смазать болты моторным маслом.

8. Снять крышку (2) шатунного подшипника в направлении, указанном стрелкой.

**ВНИМАНИЕ**

Шатуны и крышки шатунных подшипников помечены одинаковыми буквами подбора в пару, их перестановка ведет к повреждению двигателя.

9. Вкрутить приспособление 11 8 590 в нижний конец шатуна.