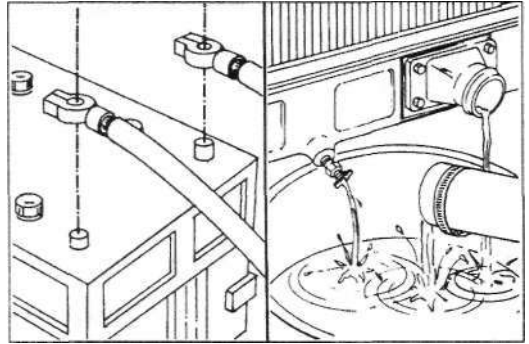


РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

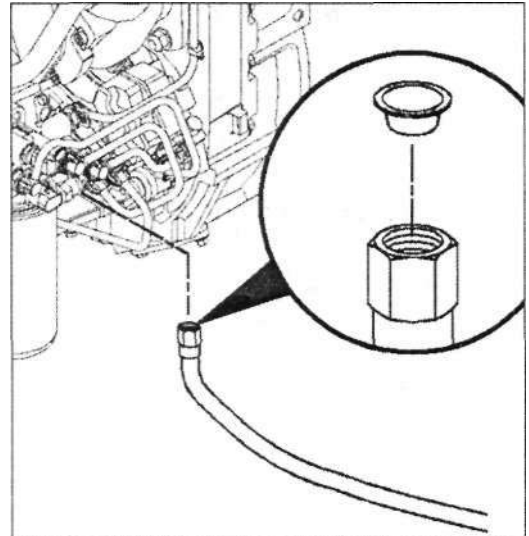
ВНИМАНИЕ! Топливо огнеопасно. При работе с топливной системой не курите, не пользуйтесь открытым огнем, не используйте зажигалки, сварочное оборудование и переключатели как в рабочей зоне, так и в зонах, соединенных с ней общей системой вентиляции.

ВНИМАНИЕ! Не снимайте крышку заливной горловины с горячего двигателя. Дайте охлаждающей жидкости остыть до температуры ниже 50°C перед снятием крышки. Выброс горячей охлаждающей жидкости или пара может привести к травмам.

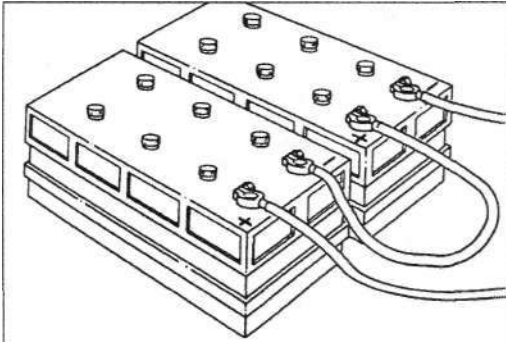
СНЯТИЕ, АВТОМОБИЛЬНЫЕ И ПРОМЫШЛЕННЫЕ ДВИГАТЕЛИ



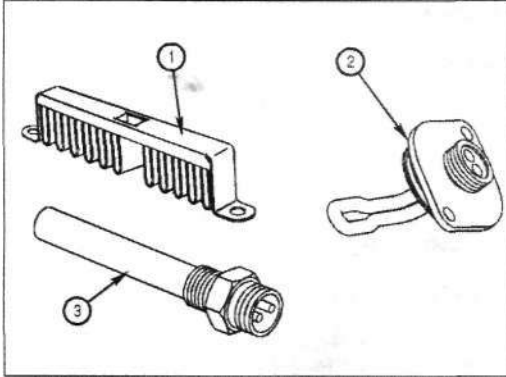
- Отсоедините кабели от аккумуляторной батареи, первым отключив отрицательный (-) кабель.
- Слейте охлаждающую жидкость.
- Очистите двигатель паром.



- Перекройте подающий и сливной топливопроводы и установите на них заглушки.



Последовательное подключение аккумуляторных батарей



Возможна установка дополнительных электроприборов: нагревателя впускной системы (1), нагревателя охлаждающей жидкости (2), нагревателя масла в поддоне картера двигателя (3).

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Возможны различные варианты установки в зависимости от используемого комплектного оборудования. Перечисленные ниже процедуры следует использовать как общие рекомендации. Описания процедур см. в соответствующих разделах.

ВНИМАНИЕ! Аккумуляторные батареи могут выделять взрывоопасные газы. Для снижения вероятности получения травм обязательно проветривайте помещение перед обслуживанием аккумуляторных батарей. Чтобы исключить искрение, отсоединяйте отрицательный (-) кабель от аккумуляторной батареи первым и подсоединяйте его последним.

ВНИМАНИЕ! Охлаждающая жидкость токсична. Храните ее в недоступном для детей и домашних животных месте. Утилизируйте охлаждающую жидкость в соответствии с местным природоохранным законодательством.