



• Вернуть приводную цепь на звездочку выпускного распредвала и, потянув цепь вверх, подвесить её на веревке, как показано на рисунке.



12. Выкрутить клапан управления подачей масла.

13. Снять распределительные валы:

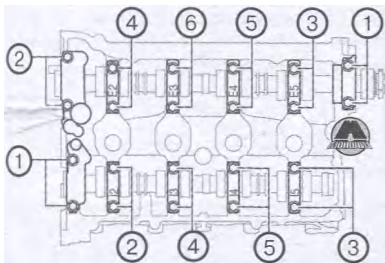
**Примечание:**  
Выпускной распределительный вал и гидравлический фазовращатель снимаются одним узлом.

• Оставить приводную цепь как есть - подвешенной после снятия электрорегулятора фаз газораспределения.

• Наживить болт крышки головки блока цилиндров в показанном на рисунке месте, чтобы использовать их для подвешивания приводной цепи.

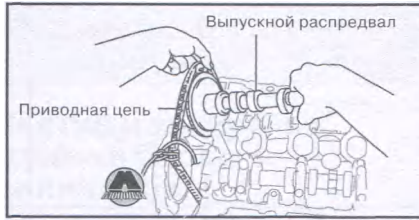


• Отвернуть болты крышек распределительных валов в два или три подхода в указанной на рисунке последовательности, после чего снять крышки.

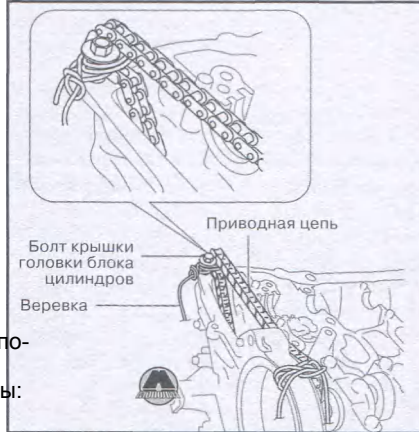


• Снять впускной распределительный вал.

• Убрав цепь привода газораспределительного механизма в сторону, снять выпускной распределительный вал с гидравлическим фазовращателем одним узлом.



• Потянув приводную цепь вверх, подвесить её с помощью веревки, как показано на рисунке.



14. Снять коромысла с головки блока цилиндров и расположить их в порядке, соответствующем цилиндрам, чтобы при сборке установить на свои места.

15. Снять гидрокомпенсаторы и расположить их в порядке, соответствующем цилиндрам, чтобы при сборке установить на свои места.

**Установка**

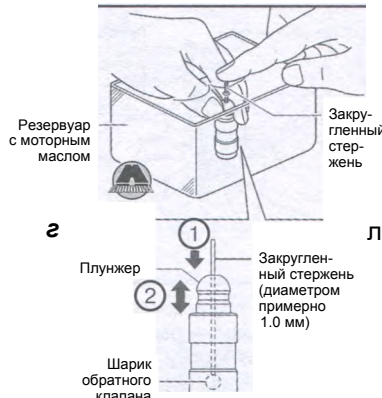
1. Выполнить удаление воздуха из гидрокомпенсаторов:

• Поместить гидрокомпенсатор в резервуар с моторным маслом.

**ВНИМАНИЕ**

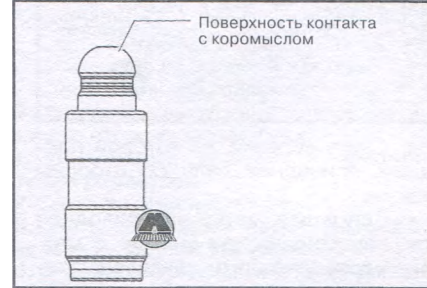
Не вставлять закругленный стержень с большим усилием, поскольку пружина шарика обратного клапана чрезвычайно слаба.

• Слегка нажимая на шарик обратного клапана с помощью закругленного стержня (диаметром примерно 1.0 мм), удалить воздух, перемещая плунжер вверх и вниз.



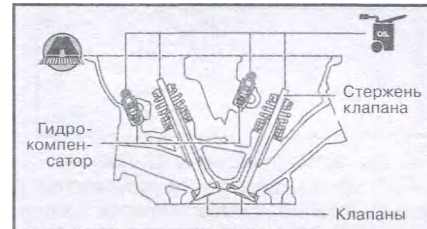
• Вжать конец плунжера в масло и убедиться, что нет ощущения выталкивания. В противном случае необходимо заменить гидрокомпенсатор новым.

2. Визуально проверить поверхность гидрокомпенсатора, контактирующую с коромыслом на предмет износа или повреждений. При обнаружении любых дефектов заменить гидрокомпенсатор новым.



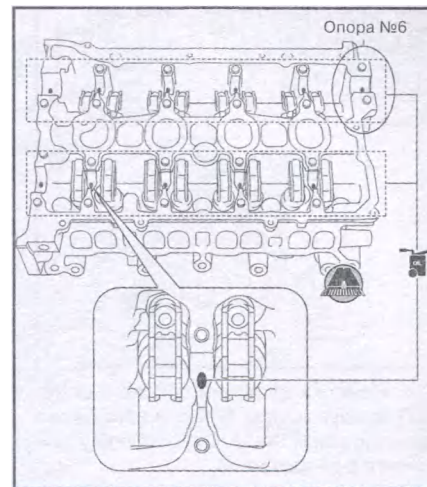
3. Установить гидрокомпенсатор в исходное положение в головке блока цилиндров.

4. Нанести моторное масло на гидрокомпенсаторы и торцы стержней клапанов, после чего установить коромысла в исходные положения, которые они занимали до снятия.



5. Установить распределительные валы:

• Нанести трансмиссионное масло (SAE 90 или подобное) или моторное масло на центральную часть каждой опоры в головке блока цилиндров, как показано на рисунке.



**ВНИМАНИЕ**

На опору №6 нужно нанести не более 0.05 мл масла.

• Совместив положение кулачка распредвала с положением почти верхней мертвой точки поршня перво-