

рис. 5.13. Система выпуска отработавших газов: 1 - термозкраны выпускных коллекторов; 2 - уплотнительные прокладки выпускных коллекторов; 3 - выпускные коллекторы; 4 - уплотнительные прокладки приемной трубы; 5, 8 - сильфоны; 6 - приемная труба; 9, 10 - подушки подвески приемной трубы; 11 - уплотнительная прокладка каталитического нейтрализатора; 12, 18 - передние подушки подвески основных глушителей; 13 - каталитический нейтрализатор; 14, 17 - основные глушители; 15, 16 - задние подушки подвески основных глушителей; 19, 20 - уплотнительные прокладки основных глушителей; 21 - дополнительный глушитель; 22 - подушка подвески дополнительного глушителя; 23 - прокладка дополнительного глушителя

СИСТЕМА ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ

Отработавшие газы отводятся из двигателя через выпускные коллекторы 3 (рис. 5.13), объединенные с каталитическими нейтрализаторами, приемную трубу 6, каталитический нейтрализатор 13, дополнительный глушитель 21 и основные глушители 14 и 17. На выпускных коллекторах перед каталитическими нейтрализаторами установлены управляющие датчики концентрации кислорода, а после каталитического нейтрализатора - диагностические.

Между фланцами головок блока цилиндров и выпускными коллекторами установлены прокладки 2.

Приемная труба 6 соединяет выпускные коллекторы с каталитическим нейтрализатором 13. Для уменьшения передачи вибраций от силового агрегата на систему шасси и кузов в приемную трубу вмонтированы гофрированные виброкомпенсационные сильфоны 5 и 8. Приемная труба дополнительного глушителя 21 соединена с фланцем каталитического нейтрализатора (а 13, а его выпускные трубы - с основными глушителями 14 и 17.

Все фланцевые соединения труб системы выпуска отработавших газов уплотнены «таллоармированными прокладками».

Элементы системы подвешены к кузову на резиновых подушках различной формы (рис. 5.14).

Для защиты двигателя и основания кузова от нагрева элементами системы над ними установлены термозкраны.

Система выпуска отработавших газов не требует специального обслуживания. Достаточно периодически проверять надежность затяжки резьбовых соединений и целостность подушек подвески. В случае повреждения, сквозной коррозии или прогара элементы системы заменяют в сборе, так как глушители вместе с трубами представляют собой неразборные узлы.

ЗАМЕНА ПОДУШЕК ПОДВЕСКИ СИСТЕМЫ ВЫПУСКА ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Вам потребуется отвертка с плоским лезвием.

Резиновые подушки подвески системы выпуска отработавших газов заменяют в том случае, если из-за их повреждения или чрезмерной деформации элементы системы начинают стучать, соприкасаясь с кузовом или другими агрегатами автомобиля.

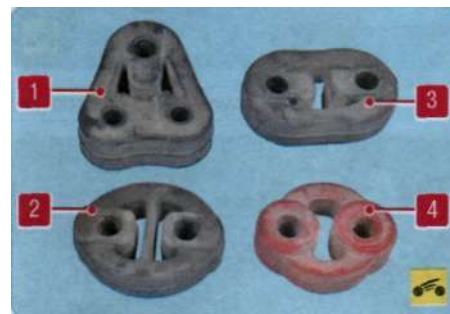


рис. 5.14. Подушки подвески системы выпуска отработавших газов: 1 - задняя подушка подвески основного глушителя; 2 - передняя подушка подвески основного глушителя; 3 - подушка подвески дополнительного глушителя; 4 - подушка подвески приемной трубы

1. Установите автомобиль на смотровую канаву или подъемник.



2. Подденьте отверткой.



3. ...и снимите подушку с кронштейна элемента системы выпуска.



4. Аналогично снимите подушку с кронштейна кузова автомобиля.