

- режим холостого хода и выключить зажигание.
- 3. Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
- 4. Отсоединить амперметр, вольтметр и тахометр двигателя.
- 5. Подсоединить выходной провод генератора переменного тока к клемме "В" генератора.
- 6. Подсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Проверка регулируемого напряжения

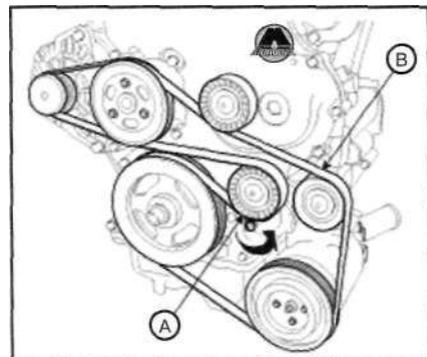
Данная проверка позволяет убедиться в том, что электронный стабилизатор напряжения правильно контролирует напряжение.

Подготовка

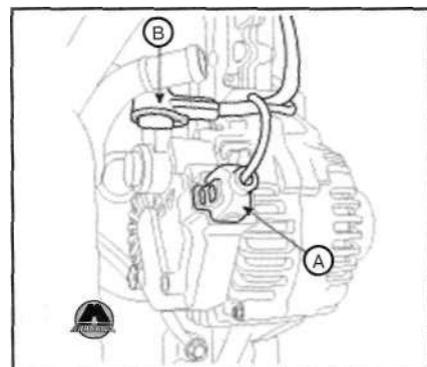
- 1. Перед началом испытания выполнить указанные ниже проверки и при необходимости устранить неполадки.
- Убедиться, что установленная на автомобиле АКБ полностью заряжена.

- Проверить натяжение приводного ремня генератора.
- 2. Перевести замок зажигания в положение "OFF" (Выкл.).
- 3. Отсоединить провод заземления аккумуляторной батареи.
- 4. Подсоединить цифровой вольтметр между клеммой "В" генератора переменного тока и массой. Подсоединить провод (+) вольтметра к клемме "В" генератора переменного тока. Подсоединить провод (-) к надежному заземлению или клемме (-) аккумуляторной батареи.
- 5. Отсоединить выходной провод генератора переменного тока от вывода "В" генератора.
- 6. Подсоединить амперметр постоянного тока (0 - 150 А) последовательно между клеммой "В" и отсоединенным выходным проводом. Подсоединить провод (-) амперметра к отсоединенному выходному проводу.
- 7. Подключить тахометр двигателя и подсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

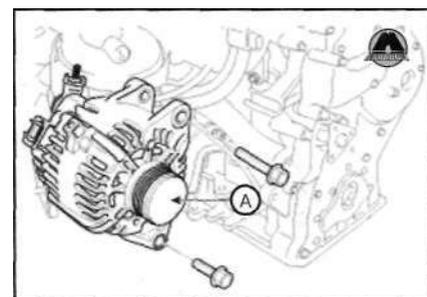
- (+) вывод: 7,8 ~ 9,8 Н-м.
- (-) вывод (с датчиком АКБ): 3,9 ~ 5,9 Н-м.
- 2. Шестигранным ключом поверните натяжитель (А) против часовой стрелки и ослабьте натяжение ремня. Затем снимите приводной ремень (В).



- 3. Отсоедините разъем (А) генератора и снимите кабель (В) с вывода «В» генератора.



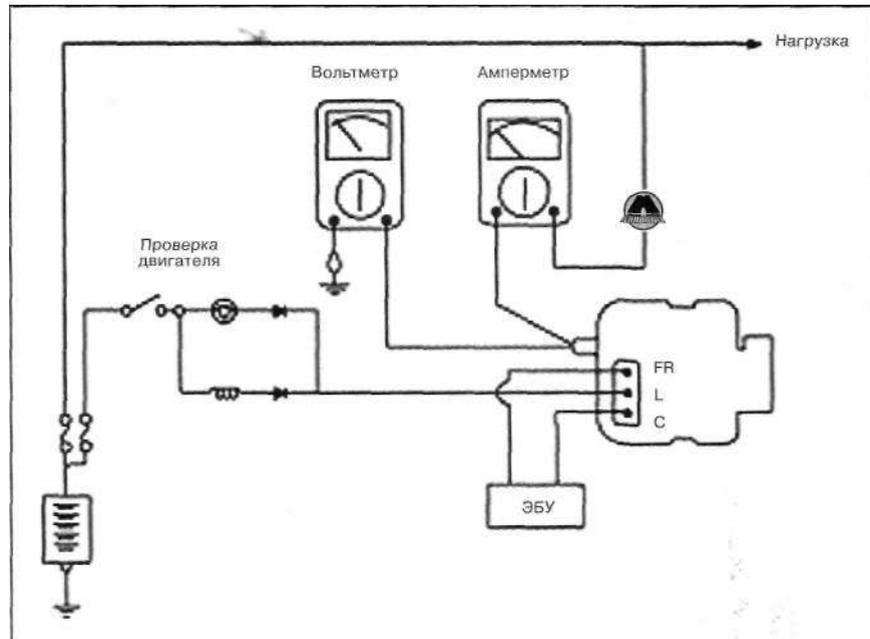
- 4. Снимите нижнюю крышку.
- 5. Снимите правое переднее колесо.
- 6. Отсоедините узел передней правой стойки.
- 7. Снимите генератор (А). Момент затяжки: 38,2-58,8 Н-м.



- 8. Установку выполняйте в порядке, обратном снятию.

Бензиновый двигатель 2.0 л MPICVVL

- 1. Отсоедините сначала отрицательную клемму аккумуляторной батареи, а затем положительную. Момент затяжки: 3,9-5,9 Н-м.
- 2. Снимите приводной ремень.
 - Выверните болты (А) крепления генератора.
 - Ослабьте натяжение, вращая болт (А) регулятора натяжения против часовой стрелки.
 - Снимите приводной ремень (С).



Проверка

- 1. Включить зажигание и убедиться в том, что вольтметр показывает напряжение аккумуляторной батареи. Нулевые показания вольтметра указывают на обрыв в цепи между выводом «В» генератора и отрицательным (-) выводом АКБ.
- 2. Запустить двигатель. Держать все фары и вспомогательное оборудование выключенными.
- 3. Дать двигателю работать на оборотах около 2500 об/мин и считать показания вольтметра, когда величина выходного тока генератора упадет до 10 А или ниже.

Результаты

- 1. Несоответствие показаний вольтметра нормативному значению указывает на неисправность регулятора напряжения.

- 2. После завершения проверки выходного тока перевести двигатель в режим холостого хода и выключить зажигание.
- 3. Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
- 4. Отсоединить вольтметр, амперметр и тахометр двигателя.
- 5. Подсоединить выходной провод генератора переменного тока к клемме "В" генератора.
- 6. Подсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

Замена генератора

Дизельный двигатель 1.7 л

- 1. Отсоедините сначала отрицательную клемму аккумуляторной батареи, а затем положительную. Момент затяжки: