

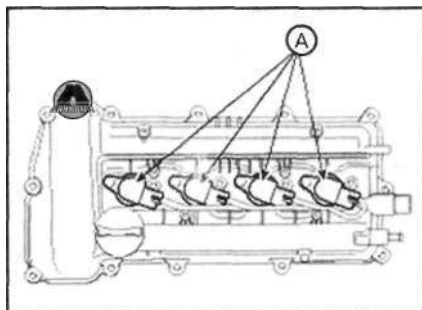
1. Выпускной распределительный вал. 2. Впускной распределительный вал.
 3. Звездочка выпускного распределительного вала. 4. Фазовращатель. 5. Толкатель (механический регулятор зазора MLA). 6. Сухари. 7. Тарелка. 8. Маслосъемный колпачок. 9. Клапанная пружина. 10. Седло клапанной пружины.
 11. Впускной клапан. 12. Выпускной клапан. 13. Клапан подачи масла (ОСУ).

Примечание
 : заменять деталь новой после каждого снятия.
 : нанести масло.

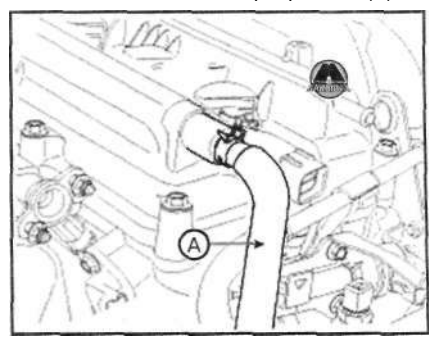
Проверка и регулировка зазоров в клапанах

Примечание
 Проверку и регулировку зазоров в клапанах необходимо производить на холодном двигателе (температура охлаждающей жидкости 20°C) и при установленной на двигатель головке блока цилиндров.

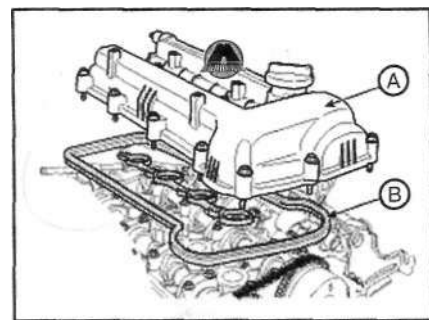
1. Снять центральную крышку двигателя.
2. Снять крышку головки блока цилиндров:
 - Отсоединить катушки зажигания (А).



• Отсоединить шланг принудительной вентиляции картера PCV (А).



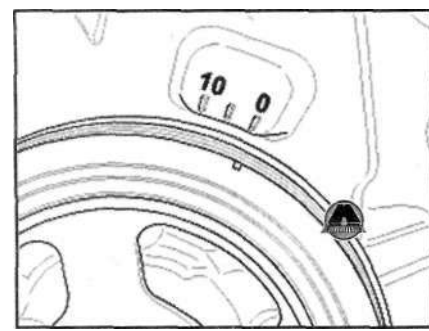
• Отвернуть болты крепления и снять крышку головки блока цилиндров (А) с прокладкой (В).



~ [ВНИМАНИЕ]
Не использовать прокладку крышки головки блока цилиндров повторно.

3. Установить поршень первого цилиндра в положение верхней мертвой точки такта сжатия:

• Провернуть шкив коленчатого вала так, чтобы совместить его канавку с установочной меткой крышки привоной цепи.



• Убедиться в том, что установочные метки звездочек распределительных валов совпадают с верхней кромкой головки блока цилиндров, как показано на рисунке. Если это не так, провернуть коленчатый вал на один полный оборот (360°).

