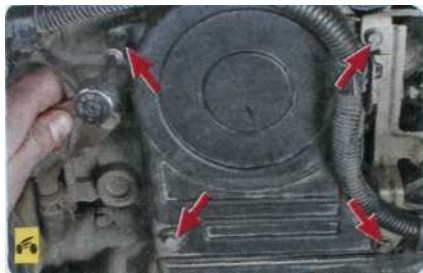


ЗАМЕНА СВЕЧЕЙ НАКАЛИВАНИЯ



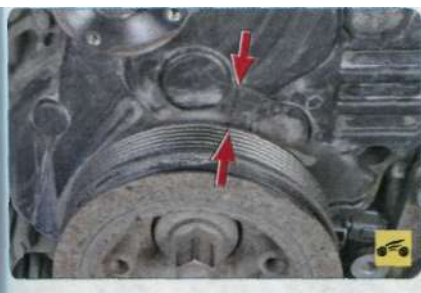
Вам потребуются: ключи «на 8», «на 10», «на 12», отвертка с плоским лезвием.



1. Выверните четыре болта крепления верхней крышки привода газораспределительного механизма...



2. ...и снимите верхнюю крышку.



3. Проверните коленчатый вал до совпадения метки на шкиве привода вспомогательных агрегатов с меткой на нижней крышке ремня привода газораспределительного механизма.



4. При этом метки на зубчатом шкиве распределительного вала должна совпасть с меткой на задней крышке.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если метки совпали, то поршень 1-го цилиндра находится в **ВМТ** такта сжатия и начальная установка фаз газораспределения соответствует норме.

Если метки не совпали (смещены фазы газораспределения), переустановите ремень привода газораспределительного механизма (см. «Проверка и замена ремня привода газораспределительного механизма и обводных роликов», с. 71).

5. Установите снятые детали в порядке, обратном снятию.



Свечи накаливания установлены слева на головке блока цилиндров дизельного двигателя.

1. Отсоедините провода от клемм «минус» аккумуляторных батарей.

2. Снимите декоративный кожух двигателя (см. «Снятие и установка декоративного кожуха двигателя», с. 64).



3. Снимите защитный колпачок контактного болта, отверните гайку крепления...



4. ...отсоедините держатель провода от кронштейна....



5. ...и отведите в сторону силовой провод свечей накаливания.



6. Снимите впускной коллектор (см. «Замена прокладок впускного коллектора», с. 81).



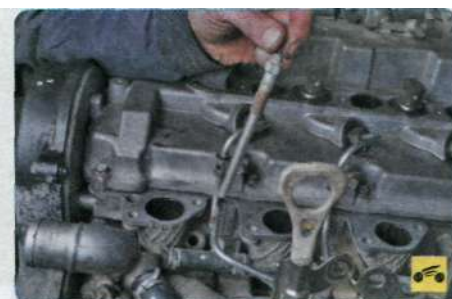
7. Ослабьте четыре гайки крепления.



8. ...и снимите шину питания с наконечников свечей накаливания.



9. Выверните свечу накаливания.



10. ...и извлеките ее из свечного колпца.