

Состояние жидкости	Вероятная причина	Способ устранения
Отложение липких пленок	Характеристики жидкости CVT ухудшились из-за высоких температур	Замените жидкость CVT и проверьте, нет ли отклонений от нормы в вариаторе и автомобиле (электропроводка, трубки радиатора и т.п.).
Молочно-белая или мутная	В жидкость попала вода	Замените жидкость CVT и проверьте места, где могла проникнуть вода.
Много примесей металлического порошка	Повышенный износ трущихся компонентов в CVT	Замените жидкость CVT и проверьте, исправно ли работает вариатор.

ЗАМЕНА ЖИДКОСТИ CVT

Внимание: На заключительном этапе операции при установке замените кольцевые уплотнения новыми.

1. Выверните пробку из сливного отверстия масляного поддона.
2. Снимите кольцевое уплотнение с пробки.
3. Поставьте кольцевое уплотнение на пробку сливного отверстия.

Внимание: Не используйте кольцевое уплотнение повторно.

4. Вверните пробку в сливное отверстие масляного поддона.

Пробка сливного отверстия - момент затяжки: См. гл. ВАРИАТОР.

Таблица №1

5. Залейте жидкость через заливную трубу жидкости CVT до треб. уровня.

Жидкость CVT: См. гл. ВАРИАТОР.

Заправочная емкость жидкости: См. гл. ВАРИАТОР.

Внимание:

- Пользуйтесь только фирменной жидкостью NISSAN CVT NS-2. Не смешивайте с жидкостями других марок.
- Использование жидкости CVT, отличной от фирменной жидкости NISSAN CVT Fluid NS-2, может отрицательно повлиять на работу и срок службы CVT, при этом гарантия на устранение неполадок не распространяется.
- Заливая жидкость CVT, не пролейте ее на теплогенерирующие компоненты, напр., систему выпуска.
- Перед заправкой встряхните контейнер с жидкостью CVT.
- После замены жидкости CVT сотрите дату предыдущей заправки при помощи тестера CONSULT-IN.

6. Прогреть двигатель, совершите поездку на автомобиле в городском цикле.

Примечание: При температуре окружающего воздуха 20°C для прогрева жидкости CVT до 50-80°C требуется около 10 минут.

7. Проверьте уровень и состояние жидкости CVT.
8. Если жидкость CVT загрязнена, выполните пп. 1-5 повторно.

МАСЛО ДЛЯ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ

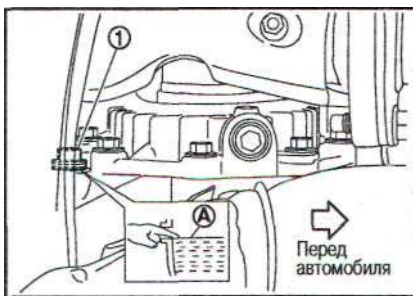
ПРОВЕРКА

УТЕЧКА МАСЛА

Проверьте, нет ли утечек масла из раздаточной коробки и вокруг нее (сальник, пробка сливного отверстия, картер и т.д.).

УРОВЕНЬ МАСЛА

1. Выверните пробку (1) из заливного отверстия и снимите прокладку. Проверьте уровень (А) масла через отверстие под пробку заливного отверстия, как показано на рисунке.

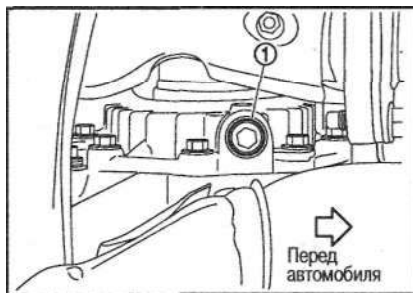


2. Поставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия. Вверните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом.

Внимание: Не используйте прокладку повторно.

СЛИВ

1. Совершите поездку на автомобиле и прогрейте корпус раздаточной коробки до нормальной раб. температуры.
2. Заглушите двигатель, выверните пробку (1) из сливного отверстия, снимите прокладку и слейте масло из раздаточной коробки.

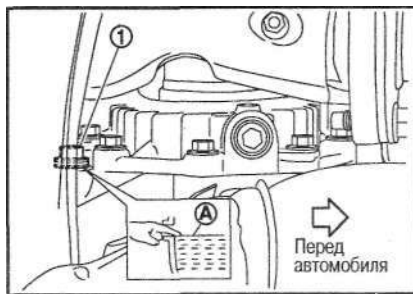


3. Поставьте новую прокладку на пробку сливного отверстия. Вверните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом.

Внимание: Не используйте прокладку повторно.

ЗАПРАВКА

1. Выверните пробку (1) из заливного отверстия и снимите прокладку. Залейте масло до заданного уровня у отверстия (А) под пробку.



Марка и вязкость масла: См. выше. Заправочная емкость масла: См. гл. СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА.

Внимание: Заливайте масло медленно (прибл. 3 мин.).

2. Выждите 3 минуты и снова проверьте уровень масла.
3. Поставьте новую прокладку на пробку заливного отверстия. Вверните пробку в раздаточную коробку и затяните с требуемым моментом.

Внимание: Не используйте прокладку повторно.

ЗАДНИЙ КАРДАННЫЙ ВАЛ

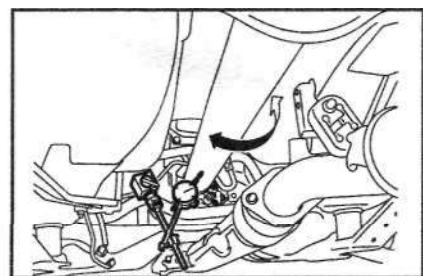
ПРОВЕРКА ВНЕШНЕГО ВИДА И СТУКА

- Проверьте, нет ли вмятин или трещин на трубе карданного вала. При необходимости замените карданный вал в сборе.
- Если от центрального подшипника исходит необычный шум или есть повреждения, замените карданный вал в сборе.

ПРОВЕРКА ВИБРАЦИИ

Если при движении с высокой скоростью ощущается вибрация, сначала проверьте биение карданного вала.

1. Проворачивая соединительный фланец главной передачи руками, измерьте биение карданного вала в нескольких точках.



Предельное биение: См. гл. СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА.

2. Если биение все еще превышает указанный предел, отделите карданный вал от соединительного фланца главной передачи или раздаточной коробки, затем снова подсоедините, провернув соединительный фланец на 90°, 180° и 270°.
3. Снова проверьте биение. Если оно все еще превышает указанный предел, замените карданный вал в сборе.
4. Проверьте, нет ли вибрации, совершив поездку на автомобиле.

ТОЧКИ ИЗМЕРЕНИЯ БИЕНИЯ КАРДАННОГО ВАЛА

