

- Ослабить крепежный болт "а" на контакте прерывателя. На пусковых оборотах (вращение двигателя стартером) изменять отверткой расстояние между контактами до тех пор, пока измерительный прибор не покажет правильное значение угла их замкнутого состояния (44-50°).
- Затянуть крепежный болт и проверить, не вышло ли при этом значение угла из допустимых пределов.
- Собрать распределитель зажигания и еще раз проверить угол замкнутого состояния контактов на работающем двигателе.
- Отрегулировать момент зажигания.

Регулировка зазора между контактами прерывателя и угла их замкнутого состояния (с помощью измерительного щупа)

Если прибора для измерения угла замкнутого состояния контактов нет, то регулировку можно с удовлетворительной точностью произвести с помощью измерительного щупа.

- Снять крышку распределителя зажигания и его бегунок.
- Провернуть коленчатый вал за ремень привода генератора настолько, чтобы кулачок вала распределителя зажигания полностью поднял рычаг молоточка прерывателя (кулачок и пластмассовый ползун рычага прерывателя должны соприкоснуться в наивысшей точке).
- Измерить зазор между контактами с помощью щупа. Он должен составлять 0,4 мм. При правильно отрегулированном зазоре щуп должен вставляться между контактами с небольшим трением. Зазор между контактами со следами обгорания можно измерять только с края, так как иначе можно получить неверные данные.
- Если зазор слишком велик или слишком мал, слегка ослабить крепежный болт (поз. "а" на снимке 74/693). С помощью отвертки подвинуть контакт прерывателя так, чтобы измерительный щуп плотно входил между контактами. При этом пластмассовый ползун прерывателя должен опираться на кулачок вала распределителя зажигания.
- Затянуть крепежный болт "а".
- Провернуть коленчатый вал (а следовательно, и вал распределителя зажигания) так, чтобы полностью поднялся рычаг прерывателя. Еще раз проверить зазор между контактами с помощью щупа, при необходимости откорректировать.

- Установить бегунок и крышку на распределитель зажигания. Отрегулировать момент зажигания.

Внимание! Между контактами не должно быть ни масла, ни смазки. В противном случае двигатель не запустится.

Регулировка момента зажигания с помощью приборов

Для данной регулировки момента зажигания необходимы тахометр и стробоскоп.

- Отрегулировать зазор между контактами прерывателя.

Указание. Температура масла в двигателе должна составлять 30-70°.

- Подключить стробоскоп согласно инструкции по его эксплуатации.
- Отсоединить вакуумный шланг (если есть) от вакуумного регулятора опережения зажигания.



- Подключить тахометр согласно инструкции по его эксплуатации.
- Установить число оборотов двигателя равным 800-900 об/мин. При регулировке зажигания дроссельная заслонка карбюратора должна быть всегда закрыта. Для увеличения числа оборотов ни в коем случае нельзя открывать дроссельную заслонку.

Внимание! На клиноременном шкиве может быть до трех установочных канавок. Какая из них является нужной для проведения регулировки, показано в таблице "Регулировочные данные момента зажигания"