

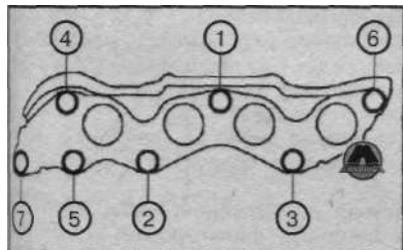
- 3) Снять жаростойкий щиток №2 (2).
- 4) Снять жаростойкий щиток №3 (3).
- 5) Снять жаростойкий щиток №4 (4).
- 6) Снять жаростойкий щиток №5 (5).

Установка

Установку произвести в порядке обратном снятию.

- 1) Предварительно затянуть новые крепежные гайки выпускного коллектора.
- 2) Затянуть крепежные гайки выпускного коллектора рекомендуемым моментом затяжки в порядке, показанном на рисунке.

Момент затяжки: 43-64 Н·м.



- область установки корпуса дроссельной заслонки
- области установки топливных форсунок
- область установки клапана принудительной вентиляции картера

- область установки впускного коллектора

if 2 4 *Примечание:*
С* J Стандартная величина разре-
&g жения: -70 кПа (-525 мм рт.ст.).

Снятие и установка компонентов системы впуска

~[**ВНИМАНИЕ**]

Горячий двигатель и компоненты системы впуска могут причинить различные ожоги. Выключить двигатель и подождать пока он остынет перед снятием компонентов системы впуска.

Снятие

1. Снять облицовочную крышку аккумуляторной батареи.
2. Отсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
3. Снять установочную пластину.
4. Отсоединить электропроводку.
5. Снять датчик массового расхода воздуха (1).

Система впуска

Проверка разрежения во впускном коллекторе

1. Отсоединить шланг паров топлива №3 (со стороны электромагнитного продувочного клапана) и установить вакуумметр.
2. Убедиться в том, что впускные воздушные шланги установлены надежно.
3. Прогреть двигатель.
4. Вакуумметром измерить разрежение во впускном коллекторе на холостых оборотах (без нагрузки). Если измеренное значение не соответствует норме, проверить следующее:
 - компрессию в цилиндрах двигателя (см. главу "Механическая часть двигателя")
 - обратный клапан
 - области установки каждого вакуумного шланга

