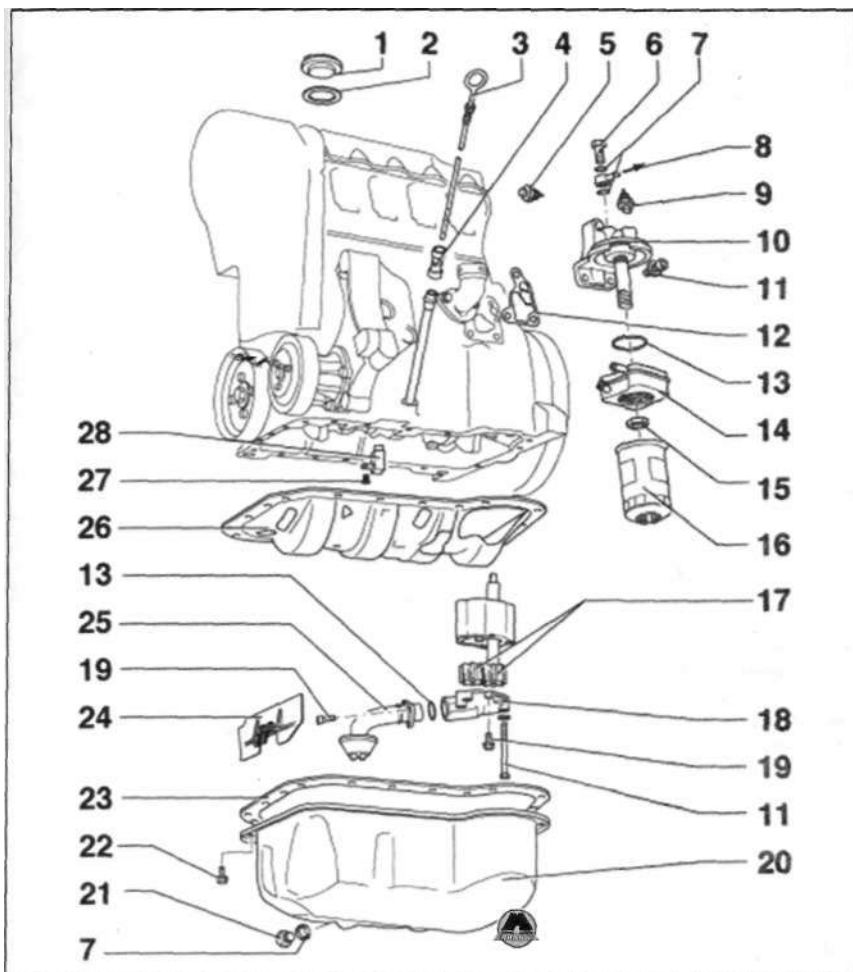


## 2. Дизельные двигатели

## Замена элементов

## Снятие и установка

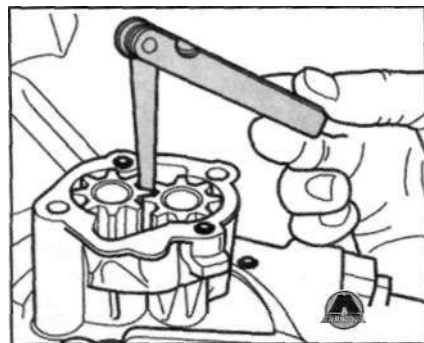


1. Крышка. 2. Прокладка. 3. Маслоизмерительный шуп. 4. Направляющий патрубок. 5. Датчик давления масла (F22). 6. Болт с ушком. 7. Уплотнительное кольцо. 8. К турбокомпрессору. 9. Датчик давления масла 0.9 бар (F1). 10. Кронштейн масляного фильтра. 11. Болт. 12. Прокладка. 13. Уплотнительное кольцо. 14. Масляный радиатор. 15. Гайка. 16. Масляный фильтр. 17. Шестерни. 18. Крышка масляного фильтра с перепускным клапаном. 19. Болт. 20. Масляный поддон. 21. Сливная пробка. 22. Болт. 23. Прокладка. 24. Перегородка. 25. Всасывающий трубопровод. 26. Перегородка. 27. Болт. 28. Масляная форсунка.

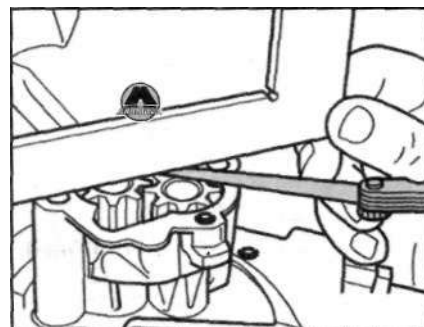
- Прокладка (2):
  - заменить при повреждении.
- Маслоизмерительный шуп (3):
  - уровень масла не должен быть выше метки MAX;
  - отрезок над заштрихованным полем до отметки шах: моторное масло не доливать;
  - разграфленное поле: моторное масло может быть долито;
  - отрезок от отметки min до заштрихованного поля: долить моторное масло.
- Направляющий патрубок (4):
  - для отдачи масла снять.
- Датчик давления масла (F22) (5):
  - 0.3 бар: коричневый;

- 0.25 бар: синий;
  - провод питания: синий/черный.
- Болт с ушком (6):
    - момент затяжки: 25 Н·м.
  - Уплотнительное кольцо (7):
    - подлежит обязательной замене.
  - К турбокомпрессору (8):
    - для двигателей с обозначением: 1Z, ANU, AAZ, AFN, AVG, ALE.
  - Датчик давления масла 0.9 бар (F1) (9):
    - серый;
    - провод питания: желтый.
  - Болт (11):
    - момент затяжки: 25 Н·м.
  - Прокладка (12):
    - подлежит обязательной замене.

- Уплотнительное кольцо (13):
  - подлежит обязательной замене.
- Гайка (15):
  - момент затяжки: 25 Н·м.
- Масляный фильтр (16):
  - снимать при помощи натяжной ленты;
  - затягивать от руки.
- Шестерни (17):
  - проверка бокового зазора: 0.05 мм (новый), 0.20 (предельный допуск);



- проверка осевого люфта: 0.15 (предельный допуск).



- Крышка масляного фильтра с перепускным клапаном (18):
  - давление открытия: 5.7...6.7 бар.
- Болт (19):
  - момент затяжки: 10 Н·м.
- Сливная пробка (21):
  - момент затяжки: 30 Н·м.
- Болт (22):
  - момент затяжки: 20 Н·м.
- Прокладка (23):
  - подлежит обязательной замене.
- Болт (27):
  - момент затяжки: 10 Н·м.
- Масляная форсунка (28):
  - для охлаждения поршня.

**Примечание:**

Заправочные объемы:

- без масляного фильтра: 3.8 л;
- с фильтром: 4.3 л.

**Примечание:**

Снятие и установка выполняется согласно рисунку и указаниям выше.

### Проверка давления масла и датчика давления масла

- Снять датчик давления масла на 0,25 или 0,3 (синяя или коричневая изоляция) бар и вернуть в тестер.