

Замена топливного фильтра дизельного двигателя

Внимание: дизельное топливо, попавшее на резиновые детали, например, на шланги системы охлаждения, необходимо безотлагательно вытереть, иначе с течением времени эти детали придут в негодность.

Внимание: дизельное топливо ни в коем случае не должно просто выливаться на землю или выбрасываться с бытовыми отходами. Администрация районов и городов должна информировать о том, где находятся ближайшие пункты приема специальных отходов.

Необходимый инструмент:

- Угловая шлицевая отвертка, например, VAS-6543.
- Инструмент для отсасывания дизельного топлива, например, VAS-5226.

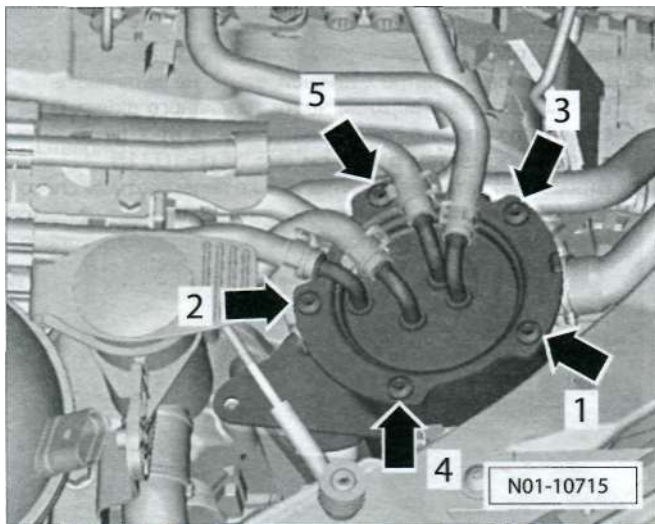
Необходимые расходные материалы:

- Кольцевое уплотнение круглого сечения.
- Сменный фильтрующий элемент.

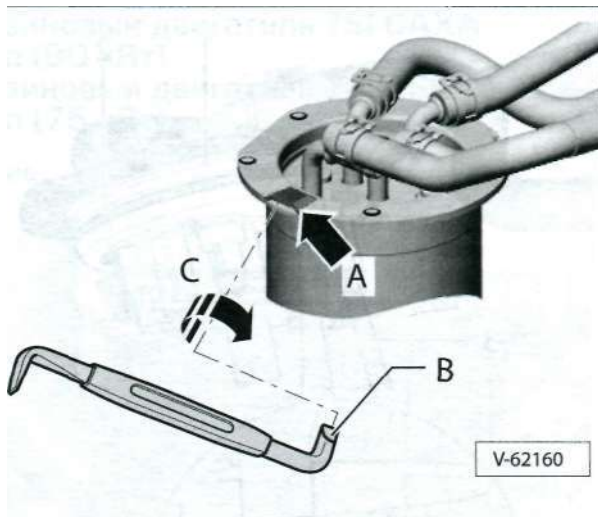
Снятие

- Снять верхнюю крышку двигателя, см. с. 173.

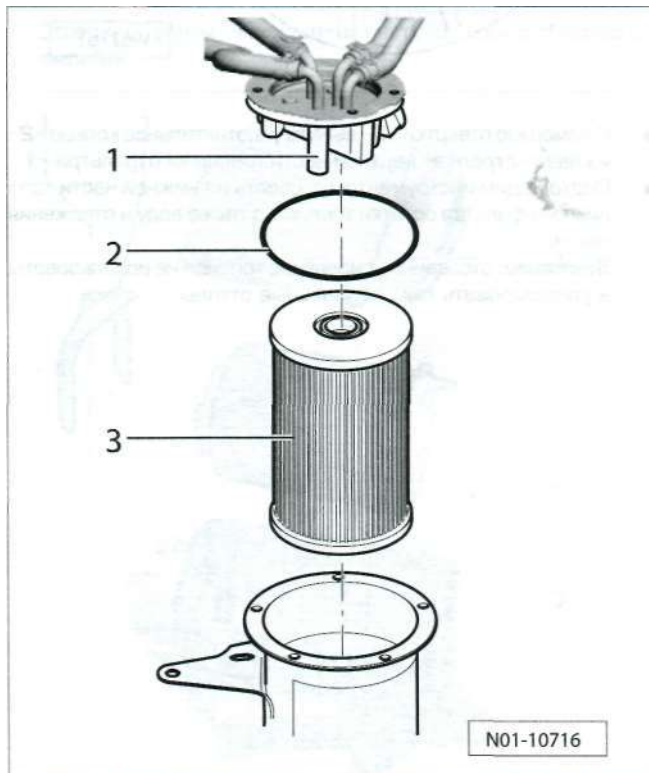
Внимание: топливные шланги с крышки фильтра **не** снимать и за соединительные штуцеры инструментом **не** поддевать. Это нарушает герметичность верхней части топливного фильтра.



- Отпустить все винты топливного фильтра в последовательности от 1 до 5 примерно на 1,5-2 оборота.
- Винты полностью вывернуть и снять верхнюю часть топливного фильтра.



Внимание: если верхняя часть топливного фильтра не снимается, вставить в монтажный паз -стрелка А- угловую отвертку -В-. Повернуть угловую отвертку в направлении стрелки -С- и тем самым приподнять верхнюю часть топливного фильтра. Примечание: в зависимости от исполнения фильтра размер монтажного паза может отличаться.



- Вынуть фильтрующий элемент -3- из нижней части топливного фильтра.

Внимание: падающие капли дизельного топлива собрать толстой, хорошо впитывающей тряпкой.

1 — верхняя часть топливного фильтра, 2 — уплотнительное кольцо.