

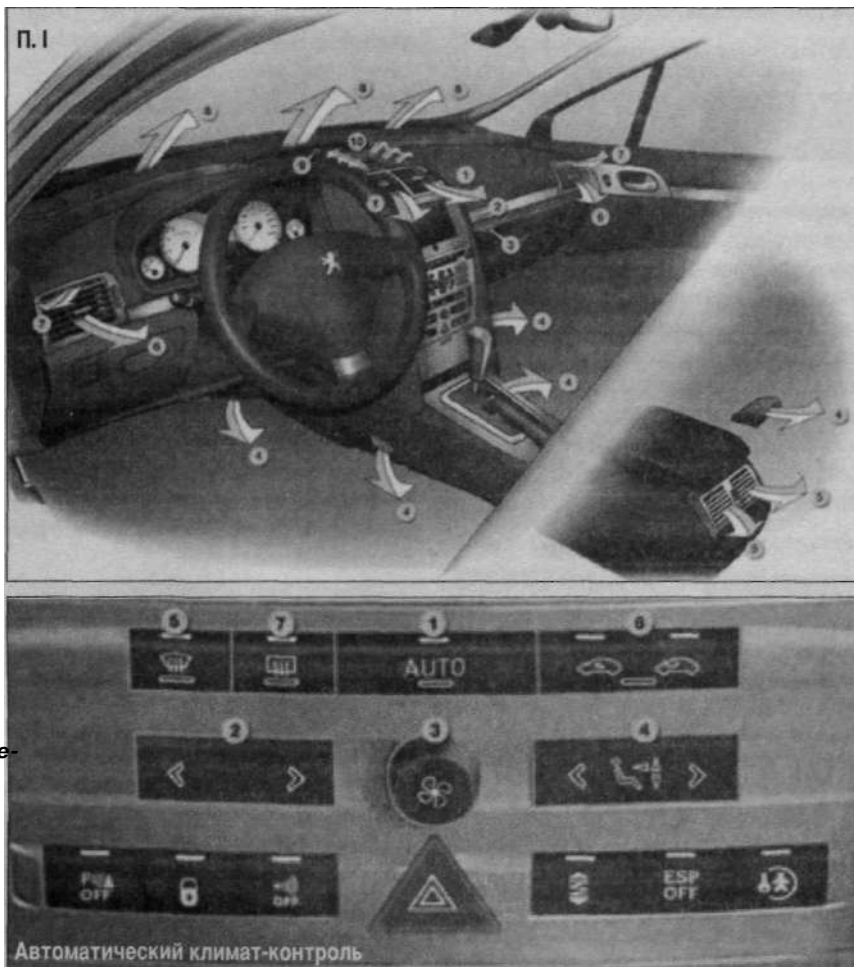
СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КЛИМАТ-КОНТРОЛЬ

Рекомендуется пользоваться системой автоматического регулирования кондиционирования воздуха. С ее участием оптимизируется работа таких функций, как подача воздуха в салон, регулирование его температуры и распределение по салону, которые осуществляются при помощи различных датчиков (температуры воздуха за бортом, температуры воздуха в салоне, солнечного освещения), позволяя Вам не вмешиваться в установленные Вами настройки, а лишь следить за индикатором дисплея. Еще один датчик, служащий для измерения влажности воздуха, предупреждает оседание конденсата на стеклах в салоне а/м во время его эксплуатации. Не закрывайте датчик температуры и влажности 2 и датчик освещенности 9. Они участвуют в регулировании климата в салоне.

Рекомендации по использованию системы вентиляции

Чтобы не мешать нормальному проветриванию салона, не закрывайте дефлектор спокойного воздухопритока 10. В жаркую погоду проветривание салона можно сделать более интенсивным, если закрыть дефлектор спокойного воздухопритока - 10 и оставить только дефлекторы 1 и 6. Если в результате длительного пребывания на солнце температура в салоне остается слишком жаркой, вы можете без колебаний открыть 38 его на несколько секунд чтобы проветрить. Для обеспечения равномерного распределения воздуха по салону следите за чистой наружных воздухозаборных решеток, расположенных у основания ветрового стекла, а также за тем, чтобы сошла подача воздуха и проходы для воздуха под передними сиденьями и вытяжные отверстия в люках багажника не были засорены. В особо сложных условиях эксплуатации (напр., буксирование прицепа с максимальной массой в гору при высокой температуре окружающего воздуха) отключение кондиционера позволяет облегчить нагрузку на двигатель и, таким образом, сохранить его тяговые возможности. Поднимите стекла, чтобы кондиционер работал с наибольшим эффектом. Следите за чистотой салонного фильтра. Регулярно заменяйте все фильтрующие элементы. В условиях высокой загрязненности окружающего воздуха замену осуществляйте в два раза чаще. В системе кондиционирования воздуха не содержится хлоридов и других компонентов, представляющих угрозу озоновому слою земной атмосферы. Включайте систему кондиционирования воздуха хотя бы на 5 - 10 минут не



реже одного-двух раз в месяц для сохранения ее работоспособности. При работе кондиционера происходит естественное выделение водяного конденсата, стекающего наружу через специальный канал. При этом под стоящим а/м может образоваться небольшая лужица. При неудовлетворительной работе кондиционера следует прекратить его использование и обратиться на СТО ПЕЖО.

1. Центральные вентиляционные решетки.
2. Датчик температуры и влажности воздуха.
3. Регулятор подачи воздуха в перчаточный ящик.
4. Сопла подвода воздуха к ногам пассажиров.
5. Два сопла подвода воздуха под центральной консолью между пассажирами.
6. Боковые вентиляционные решетки.
7. Сопла обдува стекол передних дверей.
8. Сопла обдува ветрового стекла.
9. Датчик солнечного освещения.
10. Дефлектор спокойного воздухопритока.

Система спокойного воздухопритока

Обеспечивающий спокойный воздухоприток дефлектор, расположенный в верхней части центральной консоли, существенно улучшает подачу в салон и распределяет воздушные потоки и предупреждает образование сквозняков, одновременно поддерживая оптимальную температуру в салоне.

Автоматический кондиционер воздуха (однозонный)

Однозонная система кондиционирования характеризуется общими для всего салона регулировками температуры, распределения потоков и расхода воздуха. Символы и сообщения, связанные с управлением автоматическим кондиционером, индицируются на многофункциональном дисплее.

