

## Снятие и установка головки блока цилиндров



Для данной операции потребуются следующие инструменты: ключ 10 мм, ключ 12 мм, ключ 14 мм, ключ 17 мм, плоскогубцы, отвертка, специальный инструмент для фиксации шестерни распределительного вала.

**Все пространство под капотом залито маслом, больше всего в районе головки блока цилиндров. Скорее всего, повреждена прокладка головки блока или недостаточно затянуты болты крепления. Как заменить прокладку или правильно установить головку блока цилиндров? Проверка компрессии показала, что повреждены клапаны или прокладка головки блока цилиндров. Как их проверить и заменить?**

### Снятие

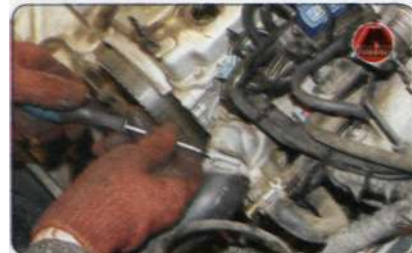
1. Снять декоративную крышку двигателя (см. выше).
2. Снять корпус воздушного фильтра (см. главу 11, «Система впуска и выпуска»). ([www.monolith.in.ua](http://www.monolith.in.ua))
3. Снять аккумуляторную батарею (см. главу 12, «Электрооборудование двигателя»).



4. Слить охлаждающую жидкость (см. главу 7, «Система охлаждения»).
5. Снять приводные ремни (см. выше).
6. Отсоединить разъемы датчиков охлаждающей жидкости.



7. Ослабить хомут...



...и отсоединить верхний радиатора от термостата.



8. Ослабить хомут и отсоединить верхний шланг от радиатора.



9. Ослабить хомут и отсоединить шланг охлаждающей жидкости от термостата.



10. Отвернуть болт крепления и отсоединить держатель жгута проводов от впускного коллектора.



6. Установить верхнюю крышку ремня привода ГРМ.



7. Подсоединить высоковольтные провода к свечам зажигания.



8. Установить распорку задних кронштейнов декоративной крышки двигателя.



9. Подсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.



10. Установить корпус воздушного фильтра (см. главу 11, «Система впуска и выпуска»).

11. Установить декоративную крышку двигателя (см. выше).