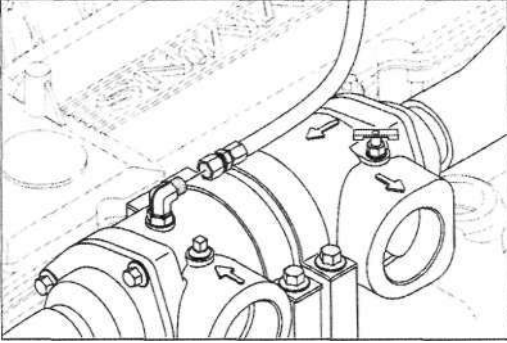


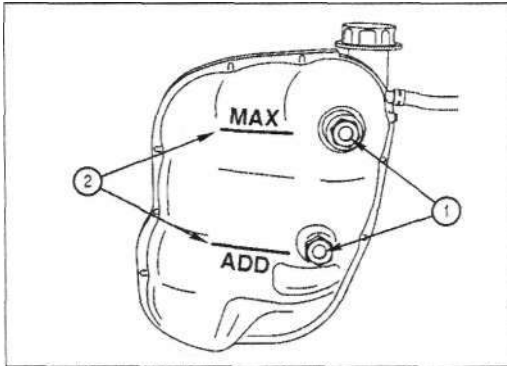
- Отсоедините магистраль вентиляции системы охлаждения от верхней части расширительного бачка и верхней части корпуса термостата.



## ЗАМЕНА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ. ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ

**ВНИМАНИЕ!** Никогда не используйте герметизирующую добавку для ликвидации утечек в системе охлаждения двигателя. Это может привести к закупорке системы охлаждения и слабому току охлаждающей жидкости, что вызовет перегрев двигателя.

На двигателях, использующих систему регенерации охлаждающей жидкости, проверьте уровень охлаждающей жидкости в регенерационном баке на соответствие температуре двигателя.



Многие регенерационные/расширительные баки, именуемые также «верхними баками», оснащены смотровыми окошками (1) или изготавливаются из прозрачного материала, чтобы можно было проверять уровень охлаждающей жидкости (2) без снятия крышки радиатора.

Важно помнить, что с повышением температуры объем охлаждающей жидкости увеличивается. Заполнение «верхнего бака» в нагретом состоянии приведет к низкому уровню охлаждающей жидкости после остывания системы.

## Слив, автомобильные и промышленные двигатели

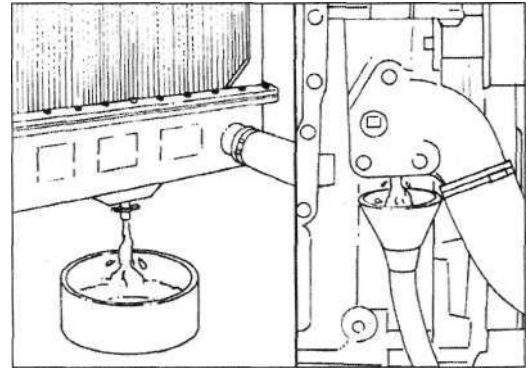
**ВНИМАНИЕ!** Некоторые радиаторы имеют две заливных горловины, каждая из которых должна использоваться при сливе системы охлаждения.

При необходимости ремонта отсоедините двигатель от системы охлаждения транспортного средства, перекрыв краны магистрали, ведущих к отопителям. Это исключит слив охлаждающей жидкости из контура отопителей для уменьшения вероятности образования воздушных полостей при заполнении системы.

**ВНИМАНИЕ!** При замене охлаждающей жидкости или промывке системы охлаждения рекомендуется оставить эти краны открытыми, чтобы полностью слить жидкость из системы.

Специальные указания по сливу охлаждающей жидкости могут размещаться рядом с местами доступа к системе охлаждения или заливной крышкой радиатора.

- Снимите крышку радиатора или расширительного бачка, чтобы обеспечить полный слив охлаждающей жидкости.
- Слейте охлаждающую жидкость, открыв сливной кран на радиаторе и сняв пробку в нижней части входного водяного патрубка. В большинстве случаев для слива требуется емкость объемом 19 литров.



## Слив, судовые двигатели

- Слейте охлаждающую жидкость, сняв пробку с задней части входного канала водяного насоса. В большинстве случаев для слива необходима емкость объемом 19 литров.
- Все двигатели: проверьте шланги на предмет отсутствия повреждений и ослабленных или поврежденных хомутов. При необходимости замените. Проверьте радиатор на предмет отсутствия