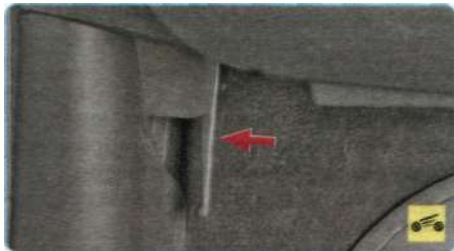


равление разблокировано. Это положение ключа нефиксированное, при отпускании ключ под действием усилия пружины возвращается в положение «М».

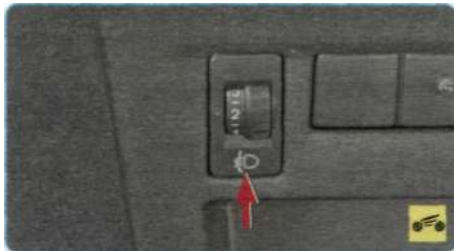
**28 - педаль сцепления (на автомобилях с механической коробкой передач).**



**29 - клавиша включения звукового сигнала.** Для подачи звукового сигнала нажмите на клавишу.



**30 - рукоятка привода замка капота** (см. «Капот», с. 26).



**31 - регулятор электрокорректора света фар.** Вращением рукоятки в зависимости от загрузки автомобиля изменяют угол наклона пучка света фар таким образом, чтобы исключить ослепление водителей встречного транспорта.



Совмещение цифры на рукоятке регулятора и метки на панели блока обеспечивает соответствующую регулировку положения фар при следующих вариантах загрузки автомобиля:

- 0 - один водитель или водитель и пассажир на переднем сиденье;
- 1 - все места заняты;
- 2 - все места заняты и груз в багажном отделении;
- 3 - один водитель и груз в багажном отделении.

**КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ**



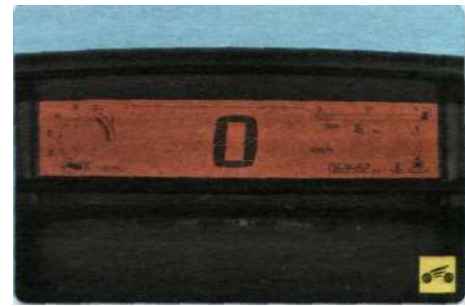
Комбинация приборов установлена в центре панели приборов...



...и состоит из левого.



и правого блоков сигнализаторов.



...а также жидкокристаллического дисплея в середине.

Комбинация приборов (рис. 1.9) включает следующие сигнализаторы и приборы.

**1 - сигнализатор неисправности системы управления двигателем.** Загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Горение сигнализатора при работающем двигателе свидетельствует о неисправности системы управления двигателем (системы впрыска топлива). Это не означает, что двигатель надо немедленно остановить: система управления двигателем переходит на резервные режимы, позволяющие двигателю работать в условиях, близких к нормальным. Однако причину неисправности надо постараться устранить как можно быстрее, так как длительная эксплуатация автомобиля с горящим сигнализатором может привести к увеличению расхода топлива, ухудшению тяговых характеристик автомобиля и выводу из строя каталитического нейтрализатора.

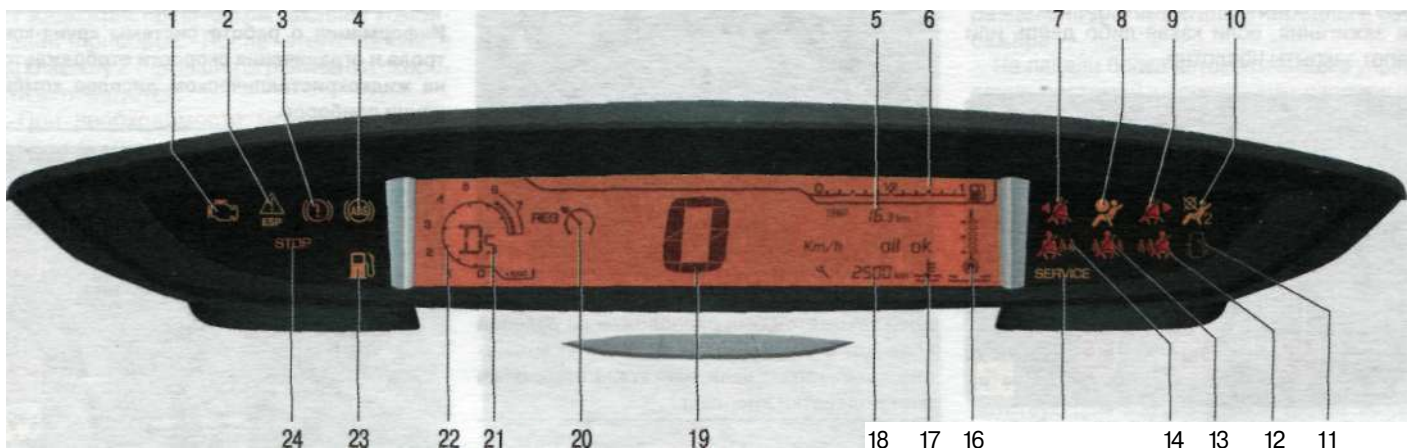


Рис. 1.9. Комбинация приборов