

2) Отвернуть два болта с шестигранными головками (M8\*20) крепления впускной трубки конденсатора системы рециркуляции отработавших газов.

3) Ослабить хомут крепления впускной трубки системы охлаждения и впускной трубки системы охлаждения.

4) Отвернуть болт с шестигранной головкой (M10x16) крепления кронштейна конденсатора системы рециркуляции отработавших газов к головке блока цилиндров.

5) Снять конденсатор системы рециркуляции отработавших газов с головки блока цилиндров.

4. Снять электромагнитный клапан системы рециркуляции отработавших газов. Издательство «Монолит»

1) Отвернуть две шестигранные гайки крепления клапана системы рециркуляции отработавших газов.



2) Отвернуть два болта с шестигранными головками (M8\*20) крепления электромагнитного клапана и впускной трубки конденсатора системы рециркуляции отработавших газов, и снять прокладку впускной трубки электромагнитного клапана системы рециркуляции отработавших газов.

3) Снять электромагнитный клапан системы рециркуляции отработавших газов и прокладку выпускной трубки электромагнитного клапана системы рециркуляции отработавших газов.

4) Проверить прокладки трубок электромагнитного клапана на предмет наличия следов повреждений или деформации.

### Установка компонентов системы рециркуляции отработавших газов

1. Установить электромагнитный клапан системы рециркуляции отработавших газов.

1) Вкрутить две резьбовые шпильки во впускной коллектор, как показано на рисунке.



2) Установить электромагнитный клапан системы рециркуляции отработавших газов на впускной коллектор и зафиксировать его при помощи двух шестигранных гаек. Затянуть крепежные гайки рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки: 23 Н\*м ± 3 Н\*м.

2. Установить конденсатор системы рециркуляции отработавших газов.

1) Установить конденсатор системы рециркуляции отработавших газов на заднюю часть головки блока цилиндров и зафиксировать его при помощи крепежного болта.



2) Вкрутить шпильки в трубку выпускного коллектора, установить прокладку конденсатора системы рециркуляции отработавших газов и прокладку впускной трубки конденсатора системы рециркуляции отработавших газов. Установить впускную трубку конденсатора системы рециркуляции отработавших газов и зафиксировать ее при помощи двух шестигранных гаек и двух болтов с шестигранными головками (M8\*20). За-

тянуть крепежные болты и гайки рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки: 23 Н\*м ± 3 Н\*м.

3) Установить прокладку конденсатора системы рециркуляции отработавших газов и прокладку выпускной трубки конденсатора системы рециркуляции отработавших газов. Установить выпускную трубку конденсатора системы рециркуляции отработавших газов и зафиксировать при помощи четырех болтов с шестигранными головками (M8x20). Затянуть крепежные болты рекомендуемым моментом затяжки.

Момент затяжки: 23 Н\*м ± 3 Н\*м.

4) Установить впускную и выпускную трубки системы охлаждения конденсатора системы рециркуляции отработавших газов, и зафиксировать их при помощи хомутов.

5) Затянуть болт с шестигранной головкой (M10\*16) крепления кронштейна конденсатора системы рециркуляции отработавших газов к головке блока цилиндров.

Момент затяжки: 45 Н\*м ± 3 Н\*м.

3. Подсоединить электрический разъем к электромагнитному клапану системы рециркуляции отработавших газов.

4. Убедиться, что электрический разъем электромагнитного клапана системы рециркуляции отработавших газов подсоединен должным образом.

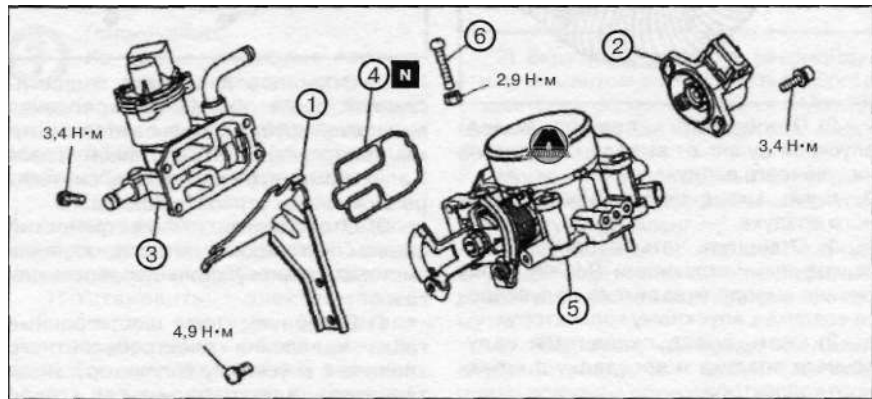
5. Подсоединить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.

6. Запустить двигатель и убедиться в том, что система рециркуляции отработавших газов двигателя функционирует должным образом.

## 2. Корпус дроссельной заслонки

### Модификация с бензиновым двигателем 4G64

#### Разборка корпуса дроссельной заслонки



1. Снять кронштейн (1).
2. Снять датчик положения дроссельной заслонки (2).
3. Снять клапан регулировки частоты оборотов холостого хода (3).
4. Снять прокладку (4).
5. Снять корпус дроссельной заслонки (5).
6. Отвернуть регулировочный винт (6).

#### Сборка корпуса дроссельной заслонки

1. Вкрутить регулировочный винт (6).
2. Установить корпус дроссельной заслонки (5).
3. Установить прокладку (4).
4. Установить клапан регулировки частоты оборотов холостого хода (3).
5. Установить датчик положения дроссельной заслонки (2).
6. Установить кронштейн (1).