

8.5 Подайте воздушный фильтр 2 в сторону, выведите его из направляющей и снимите 3 - опору корпуса фильтра
4 - уплотнительное кольцо. Подлежит замене в случае необходимости люструацию 8.3). Момент затяжки болтов 10 Нм.

5 Подайте воздушный фильтр 2 в сторону, выведите его из направляющей и снимите (см. иллюстрацию). Установка воздушного фильтра выполняется в последовательности, обратной снятию.

9 Датчик температуры впускаемого воздуха - снятие и установка

Снятие

1 Снимите корпус воздушного фильтра, см. соответствующую главу.
2 Отсоедините штекер 2 от датчика В17 температуры впускаемого воздуха (см. иллюстрацию).

3 Высвободите датчик В17 из посадочного места на впускном коллекторе 1 и извлеките его (см. стрелки на иллюстрации 9.2).

Установка датчика выполняется в последовательности, обратной его снятию. Уплотнительное кольцо датчика следует заменить на новое.

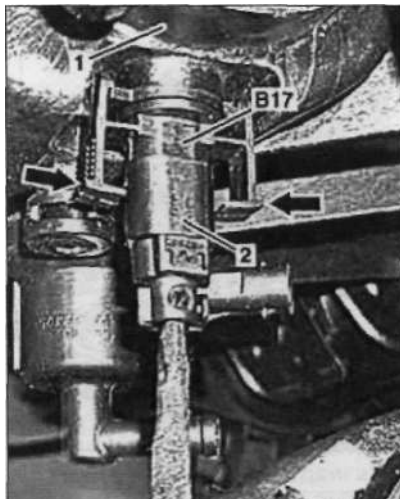
10 Датчик давления во впускном коллекторе - снятие и установка

Снятие

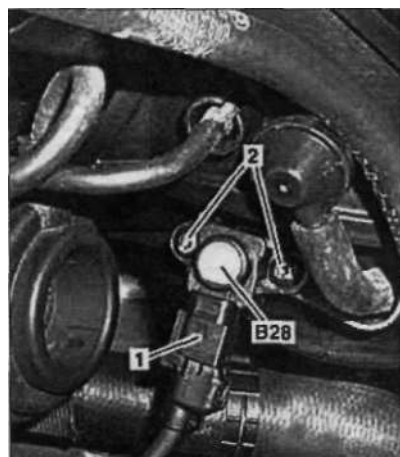
1 Отсоедините штекер 1 датчика В28 давления во впускном коллекторе (см. иллюстрацию).

2 Вывинтите болты 2 крепления датчика к коллектору и снимите его (см. иллюстрацию 10.1). Момент затяжки болтов 3 Нм.

Установка датчика выполняется в последовательности, обратной его снятию. Уплотнительное кольцо датчика следует заменить на новое.



9.2 Отсоедините штекер 2 от датчика В17 температуры впускаемого воздуха



10.1 Отсоедините штекер 1 датчика В28 давления во впускном коллекторе



11.1 Отсоедините штекер 1 датчика В6/1 положения распределительного вала

11 Датчик положения распределительного вала - снятие и установка

Снятие

1 Отсоедините штекер 1 датчика

В6/1 положения распределительного вала (см. иллюстрацию).

2 Вывинтите болт 2 крепления датчика к крышке головки блока цилиндров и снимите датчик. Момент затяжки болта 12 Нм.