

**Таблица проверок**

Компонент	Перед запуском двигателя	При работающем двигателе	После остановки двигателя
Охлаждающая жидкость двигателя	Уровень	Утечка	Уровень
Моторное масло	Уровень	Утечка	Уровень
Прочие масла и жидкости*	Уровень	Утечка	Уровень
Топливо	Утечка	Утечка	Утечка
Выхлопные газы	—	Утечка	—

Жидкость для МКП, АКП, CVT, гидроусилителя рулевого управления, тормозная жидкость и т.д.

**РАЗБОРКА И СБОРКА**

**УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ НА СТЕНД**

Примечание: Ниже описывается разборка с применением стенда для двигателя с креплением со стороны коробки передач. Если используется стенд другого типа, учитывайте разницу в выполнении операций и т.д.

1. Снимите двигатель в сборе с автомобиля. См. выше.
2. Снимите компоненты, которые могут помешать установке двигателя на стенд.

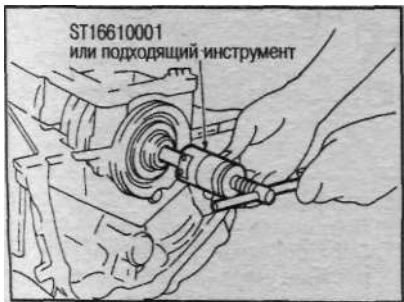
Примечание: При выполнении указанных операций предполагается, что используется стенд для двигателя с креплением со стороны коробки передач.

- Снимите ведущий диск. Зафиксируйте шкив коленвала держателем шкива (подходящий специнструмент) и открутите крепежные болты.
- Ослабляйте крепежные болты крест-накрест.
- Проверьте, нет ли деформации или повреждений на ведущем диске.

**Внимание:**

- **Не разбирайте ведущий диск.**
- **Не кладите ведущий диск сигнальным диском вниз.**
- **Не повредите и не поцарапайте сигнальный диск.**
- **Не намагничивайте сигнальный диск.**

3. При необходимости снимите направляющую втулку при помощи съемника (специнструмент).



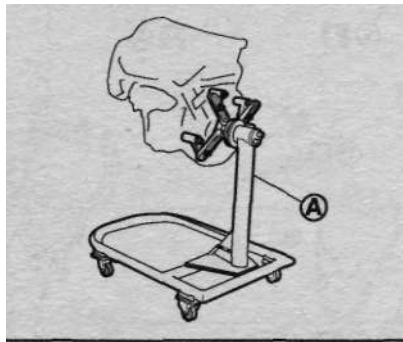
4. Поднимите двигатель лебедкой и установите на универсальный стенд.

**Внимание: Пользуйтесь стендом с достаточной грузоподъемностью (порядка 220 кг или более), который способен выдержать вес двигателя.**

- Если грузоподъемность стенда недостаточная, для уменьшения риска опрокидывания стенда заранее снимите следующие компоненты:
  - впускной коллектор: см. выше;
  - верхнюю часть впускного коллектора: см. выше;

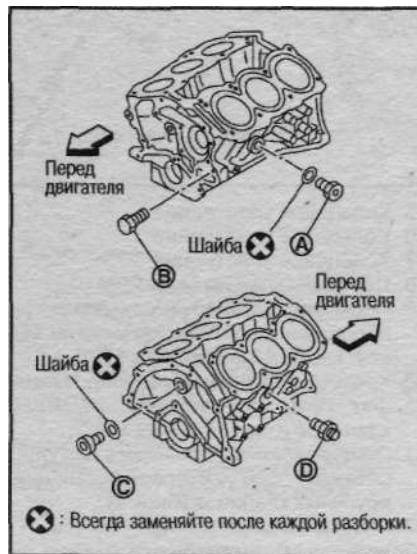
топливные форсунки и топливные трубки в сборе: см. выше; катушки зажигания: см. выше; клапанные крышки: см. выше, выпускные коллекторы: см. выше; прочие кронштейны, которые можно снять.

Примечание: На рисунке в качестве примера изображен универсальный стенд (А) для двигателя с креплением со стороны коробки передач со снятым ведущим диском.



**Внимание: Прежде чем убрать цепи, убедитесь, что стенд стоит устойчиво и нет риска его опрокидывания.**

5. Слейте моторное масло. См. гл. СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.
6. Слейте охлаждающую жидкость двигателя, вывернув пробки из сливных отверстий (А) и (В) с обеих сторон блока цилиндров, как показано на рисунке.



- C: Пробка
  - D: Соединительный болт
- Момент затяжки: См. ниже.**

Примечание: На моделях для регионов с холодным климатом вместо пробки (А) сливного отверстия ставится нагреватель блока цилиндров. См. ниже.

**ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ**

**РАЗБОРКА**

1. Снимите впускной коллектор. См. выше.
2. Снимите верхнюю часть впускного коллектора. См. выше.
3. Снимите выпускные коллекторы. См. выше.
4. Снимите масляный поддон (нижний). См. выше.
5. Снимите катушки зажигания, свечи зажигания и клапанные крышки. См. выше.
6. Снимите топливные форсунки и топливные трубки. См. выше.
7. Снимите цепь ГРМ и заднюю крышку цепи ГРМ. См. выше и ниже.
8. Снимите распредвалы. См. ниже.
9. Снимите головки цилиндров. См. ниже.

**СБОРКА**

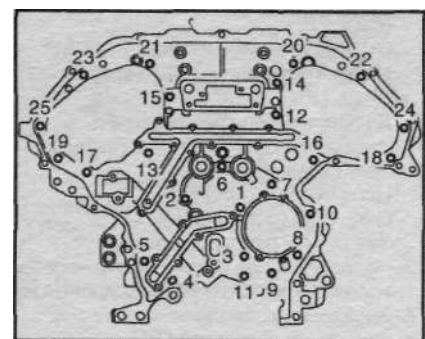
Выполняется в порядке, обратном разборке.

**ЗАДНЯЯ КРЫШКА ЦЕПИ ГРМ**

См. рис на след. стр.

**РАЗБОРКА**

1. Снимите переднюю крышку цепи ГРМ и цепь ГРМ. См. выше.
2. Снимите водяной насос. См. гл. СИСТЕМА СМАЗКИ И СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ.
3. Снимите масляные поддоны (верхний и нижний) и фильтр грубой очистки масла. См. выше.
4. Снимите заднюю крышку цепи ГРМ следующим образом:
  - a. Ослабьте и открутите крепежные болты в порядке, обратном изображенному на рисунке.



- b. Срежьте герметик при помощи реза (специнструмент KV10111100) и снимите заднюю крышку цепи ГРМ.