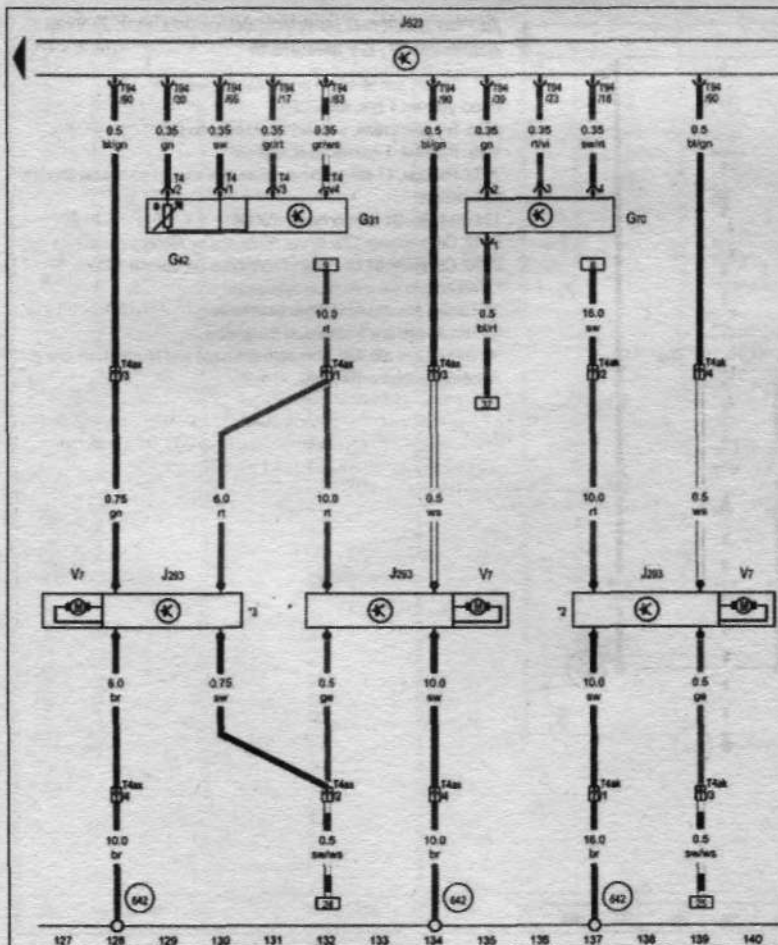


**Б/у двигателя, Форсунка цилиндра 1, Форсунка цилиндра 2, Форсунка цилиндра 3, Форсунка цилиндра 4, Насос системы прокачки ОЖ после выключения двигателя**

- J623. Б/у двигателя, в коммутационном блоке
- N30. Форсунка цилиндра 1
- N31. Форсунка цилиндра 2
- N32. Форсунка цилиндра 3
- N33. Форсунка цилиндра 4
- T2h. Разъём, 2-контактный, чёрный
- T2i. Разъём, 2-контактный, чёрный
- T2j. Разъём, 2-контактный, чёрный
- T2k. Разъём, 2-контактный, чёрный
- T10e. Разъём, 10-контактный, белый, в коммутационном блоке в мот. отсеке
- T10g. Разъём, 10-контактный, серый, в коммутационном блоке в мот. отсеке
- T10l. Разъём, 10-контактный, светло-зелёный, в коммутационном блоке
- T60. Разъём, 60-контактный, чёрный
- V51. Насос системы прокачки ОЖ после выключения двигателя
- 12. Точка соединения с массой в мот. отсеке слева
- 281. Соединение с массой 1 в жгуте проводов периферии двигателя
- \*. Только для а/м с КП DSG
- \*2. Только для а/м с МКП



**Датчик давления наддува, Датчик темп. воздуха на впуске, Расходомер воздуха, Б/у вентилятора радиатора, Б/у двигателя**

- G31. Датчик давления наддува
- G42. Датчик темп. воздуха на впуске
- G70. Расходомер воздуха
- J293. Б/у вентилятора радиатора
- J623. Б/у двигателя, в коммутационном блоке
- T4. Разъём 4-контактный, чёрный
- T4ak. Разъём 4-контактный, чёрный, рядом с вентилятором радиатора
- T4ax. Разъём 4-контактный, чёрный, рядом с вентилятором радиатора
- T94. Разъём, 94-контактный, чёрный
- V7. Вентилятор радиатора
- 642. Точка соединения с массой для электронно-управляемого вентилятора
- \*. Только для а/м с вентилятором средней мощности
- \*2. Только для а/м с вентилятором повышенной мощности
- \*3. Только для а/м с вентилятором малой мощности