

## КСПЛУАТАЦИЯ • ОБСЛУЖИВАНИЕ • РЕМОНТ

При пониженном давлении в системе двигатель ожет не развивать максимальную мощность и даже юхнуть при возрастании нагрузки, плохо запускать-1, особенно после длительной стоянки и при отрицательной температуре воздуха.

Причины понижения давления в системе:

- сетчатый фильтр топливного модуля засорился;
- регулятор давления топлива неисправен;
- топливный насос не развивает необходимого авления.

При очень низком давлении или при его отсутствии абота двигателя невозможна.

Из-за неисправности регулятора давление топли-а в системе наоборот может стать очень высоким, ри этом также может быть затрудненным запуск вигателя, особенно горячего.

При нестабильном давлении двигатель может ра-отать неустойчиво, терять мощность, на холостом оду частота вращения коленчатого вала может су-;ественно изменяться.

Все выше указанные симптомы неисправности югут быть вызваны и другими причинами, не связан-ыми с системой подачи топлива. Поэтому для уточ-нения причин неполадок следует измерить давление системе питания.

...и отсоединяем колодку проводов от топливного модуля.

6. Повернув ключ в замке зажигания, включаем стартер на 10-15 с.

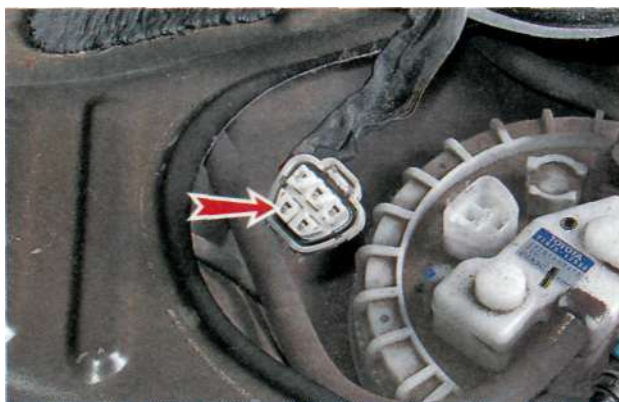
### Замечание

Если двигатель при этом запустился, ждем, пока будет выработан весь бензин из топливопровода и двигатель заглохнет.

7. Выключаем зажигание.

### Рекомендация

Обработайте выводы соединительной колодки средством для очистки и защиты электрических контактов, показанным в разделе «Очистители».



8. Подсоединяем колодку проводов к топливному модулю. Накрываем люк крышкой, нажимаем на нее до защелкивания фиксаторов.

9. Устанавливаем подушку заднего сиденья.

### Предупреждение!

После сброса давления в топливопроводе остается небольшое количество бензина. Учитывайте это при разборке системы подачи топлива.

## Проверка давления топлива

Для выполнения проверки давления потребуются манометр для измерения давления топлива...

