

18 Коленчатый вал — установка

Новые вкладыши коренных подшипников

1 Чтобы обеспечить надлежащий радиальный зазор в коренных подшипниках, предлагаются вкладыши подшипников различной толщины или классов. Класс указан в виде цветового кода на краю каждого вкладыша. Класс требуемых новых вкладышей подшипников (стандартного размера или ремонтного размера) определяется с помощью опорных меток на блоке цилиндров и на коленчатом вале. Метки на блоке цилиндров показывают диаметр отверстий под подшипники в блоке, а метки на коленчатом вале показывают диаметр шеек коленчатого вала.

2 Имейте в виду, что на двигателях, описанных в этом Руководстве, все верхние вкладыши имеют одинаковый размер, а радиальный зазор задается путем установки нижнего вкладыша требуемой толщины.

3 В зависимости от типа двигателя, года выпуска и страны экспорта, предлагается большая номенклатура стандартных и ремонтных вкладышей подшипника увеличенного размера. Используя опорные метки на блоке цилиндров и коленчатом вале, а также...

Продолжение вы можете узнать из самой книги...

