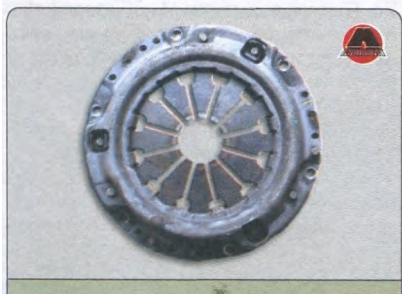


# ТРАНСМИССИЯ

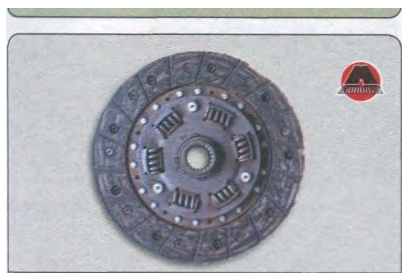
**СОДЕРЖАНИЕ ГЛАВЫ**

1. Общие сведения	101	4. Приводные валы.....	109
2. Сцепление.....	101	5. Приложение к главе.....	113
3. Коробка передач	104		

## 1 Общие сведения



Кожух сцепления



Диск сцепления

Сцепление какого типа используется на Bee1y СК?

Сцепление однодисковое сухое с диафрагменной пружиной нажимного диска и с гидравлическим приводом.

Какая коробка передач устанавливается на Bee1y СК?

Коробка передач механическая пятиступенчатая с синхронизаторами на всех передачах переднего хода в блоке с главной передачей.

Чем отличаются правый и левый приводные валы? Как они устроены?



—410 ш

Шарниры равных угловых скоростей (ШРУСы) шарикового типа. Приводные валы конструктивно одинаковы и отличаются только по длине: левый - короткий, правый - длинный. Приводные валы имеют шлицевое соединение со ступицей колеса и с полуосевой шестерней в дифференциале. Конструкция внутреннего ШРУСа допускает небольшие осевые перемещения.

## 2 Сцепление

### Привод выключения сцепления

#### Проверка и регулировка хода педали сцепления



Для данной операции потребуются следующие инструменты: линейка, два ключа 13 мм.

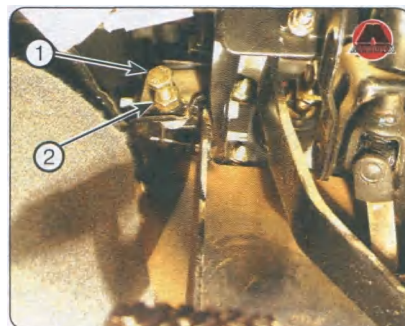
Сцепление не выключается полностью, пробуксовывает и слишком быстро изнашивается. Что нужно проверить?

1. Установить возле педали сцепления линейку.



2. Нажать педаль сцепления и измерить полный ход педали. Он должен составлять 134-142 мм. В противном случае его необходимо отрегулировать. Для этого:

- Одним ключом удерживать регулировочный болт (1), а другим ослабить контргайку (2).



- Вращая регулировочный болт в ту или иную сторону, отрегулировать полный ход педали сцепления.
- Затянуть контргайку.

### Снятие и установка выжимного подшипника и вилки выключения сцепления



Для данной операции потребуются отвертка.

Во время выключения сцепления слышны посторонние звуки (шум, свист), педаль сцепления все чаще не возвращается в исходное положение или возвращается рывками. Что и как нужно заменить?

#### Снятие

1. Снять коробку передач (см. ниже).
2. Оттянуть вилку выключения сцепления, при необходимости поддеть вилку отверткой, как показано на иллюстрации ниже.



3. Придерживая вилку выключения сцепления в оттянутом положении, извлечь выжимной подшипник.