Данные в радиоключе

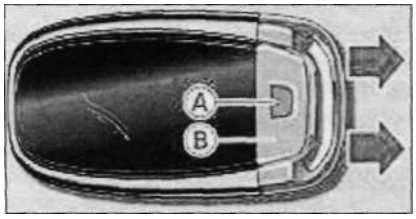
Во время движения на радиоключ постоянно записываются данные, необходимые для сервисного и ТО. Сотрудник сервиса Audi может просмотреть эти данные для определения работ, которые требуется провести. Это также относится к а/м с «чип-ключом».

Персональные комфортные настройки

При пользовании а/м двумя водителями рекомендуется, чтобы каждый водитель пользовался «отдельным» радиоключом. При выключении зажигания или при запирании а/м в соответствующем радиоключе автомат, сохраняются персональные комфортные настройки следующих систем: кондиционера; сист. замков с центр, управлением; окна; контурное освещение функции памяти; сист. помощи при парковке «Audi adaptive cruise control»; «Audi active lane assist»; «Audi side assist»; «Audi drive select»; сист. ночного видения; обогрев рулевого колеса. Сохраненные настройки воспроизводятся автомат, при деблокировке сист. замков а/м, при открывании дверей или при включении зажигания.

Извлечение аварийного ключа

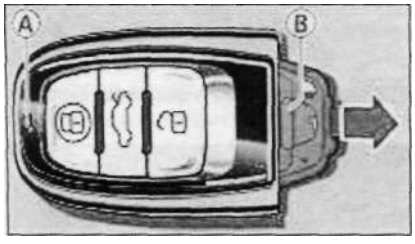
Радиоключ: изъятие аварийного ключа



Нажать кнопку деблокировки -А-. Вынуть из радиоключа аварийный ключ -В-. С помощью аварийного ключа можно отключить/подключить Airbag пассажира; блокировать и деблокировать вещевой отсек; вручную блокировать и деблокировать а/м; выполнять аварийную блокировку дверей.

Светодиод и АКБ в радиоключе

Радиоключ: снятие держателя батарейки



Светодиод -А- информирует о функционировании радиоключа. При кратком нажатии кнопки светодиод вспыхивает один раз. При более длительном нажатии (комфортное открывание/запирание) светодиод вспыхивает несколько раз. Если светодиод не мигает, значит разрядился АКБ радиоключа. Дополнительно загорается контр лампа и появляется указание водителю о замене АКБ ключа. Заменить АКБ.

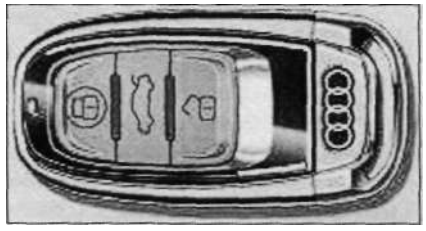
Замена АКБ радиоключа

Извлечь аварийный ключ. Нажать кнопку деблокировки -В- на держателе АКБ и одновременно вытянуть держатель из радиоключа по направлению стрелки. Установить новый АКБ так, чтобы маркировка«+»находилась внизу. Осторожно вставить держатель батарейки в радиоключ. Вставить аварийный ключ.

Примечание: Питающий элемент для замены должен соответствовать спецификации оригинального элемента питания.

Деблокировка и блокировка при помощи радиоключа

Радиоключ: расположение кнопок



Для деблокировки сист. замков а/м нажать кнопку

Для блокировки сист. замков а/м нажать кнопку ,

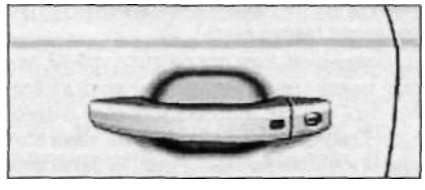
Для блокировки сист. замков а/м без включения защиты -от взлома нажать кнопку в течение 2 секунд второй раз. Чтобы открыть дверь багажника, с нажать кнопку

Если в течение 60 секунд после деблокировки сист. замков а/м не открывать дверь, багажник или крышку мот. отсека, то сист. замков а/м снова автомат, блокируется. Данная функция препятствует непреднамеренной длительной деблокировке сист. замков а/м. Настройки в MMI определяют деблокирование всего а/м или только двери водителя при деблокировании сист..

Примечание: Использовать радиоключ только когда а/м находится в поле зрения. На а/м с «чип-ключом » рычаг переключения АКП должен находиться в положении «Р», т. к. в противном случае не получится запереть **а/м.**

Блокировка и деблокировка при помощи «чип-ключа»

Ручка двери: блокировка сист. замков а/м



Двери и багажник можно блокировать и деблокировать, не нажимая кнопки радиоключа.

Деблокировка а/м

Взяться за ручку двери. Дверь отпирается автомат.. Чтобы открыть дверь, потянуть за ручку двери.

Блокировка сист. замков а/м

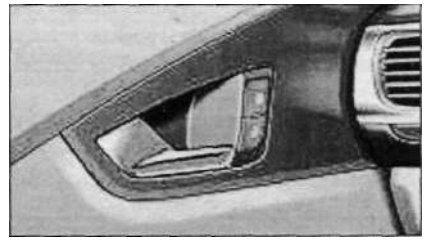
Установить рычаг КП в положение «Р», иначе не получится запереть а/м. Для блокировки сист. замков а/м закрыть дверь и один раз коснуться расположенного в ручке двери датчика.

ВНИМАНИЕ! При этом не браться за ручку двери.

Для блокировки сист. замков а/м без включения защиты от взлома коснуться датчика в ручке двери в течение 2 секунд второй раз. Блокировка и деблокировка а/м возможна со стороны любой двери. Радиоключ должен находиться на удалении примерно 1,5 м от соответствующей двери/багажника. При этом не имеет значения, находится ли радиоключ, например, в кармане куртки или кейсе. Если во время блокировки сист. замков обхватить ручку, сист. блокировки дверей может дать сбой. Повторное открывание двери на короткое время сразу после закрывания невозможно. В результате можно удостовериться в правильности закрывания двери. Настройки в MMI определяют деблокирование всего а/м или только 1 из дверей при деблокировании сист..

Выключатель сист. замков с центр, управлением

Дверь со стороны водителя: выключатель сист. замков с центр, управлением



Для блокировки сист. замков а/м нажать кнопку

Для деблокировки сист. замков а/м, нажать кнопку

При блокировке сист. замков а/м посредством выключателя сист. замков с центр, управлением помнить следующее: двери и дверь багажника невозможно открыть снаружи (предотвращается нежелательное проникновение в салон, например, при остановке на светофорах); если все двери закрыты и сист. их замков блокирована, то на выключателе сист. замков с центр, управлением горит светодиод; двери можно открывать изнутри автономно отведением двер-