

**Установка**

Установка осуществляется в обратной последовательности.

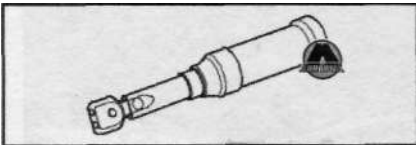
**Примечание**

При использовании фиксирующих скоб „номер детали: 1K0 867 633“ под поточными ручками установка обивки потолка заметно облегчается. Поэтому рекомендуется заменить старые фиксаторы.

**2. Экстерьер**

**Передние крылья**

**Необходимые специальные приспособления, контрольные и измерительные приборы, а также вспомогательные средства**



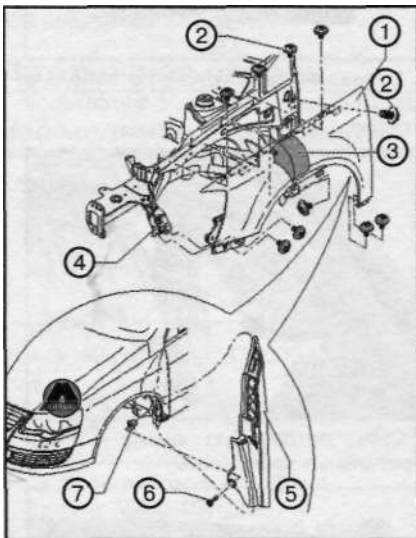
• Динамометрический ключ 2...10 Нм -V.A.G 1783-.

**Снятие и установка переднего крыла**



**Примечание**

На рисунке изображен монтаж на левой стороне. Монтаж на правой стороне проводится по аналогии.



1. Переднее крыло. 2. Винт(1 штука на стойке А, 2 штуки на нижней балке, 1 штука на нише колеса, 2 штуки на распорке крыла, 4 штуки на крыле - примыкающем элементе). Момент затяжки: 7,5 Нм. 3. Пенопластовый элемент (установлен между крылом и верхним лонжероном). 4. Распорка крыла. 5. Концевой элемент крыла. 6. Винт, 2 Н-м. 7. Распорная гайка.

**Примечание**

Описание снятия и установки приведено только для левого крыла. Снятие и установка правого крыла выполняются аналогично.

**Снятие**

1. Снять облицовочную панель переднего бампера.
2. Снять подкрылки.
3. Выкрутить винты -6- и извлечь концевой элемент крыла -5- из колесной ниши.
4. Выкрутить винты -2-.
5. Извлечь пенопластовый элемент -3- между крылом и лонжероном.
6. Осторожно снять крыло -1-.

**Установка**

Установка осуществляется в обратной последовательности.

Проверить параллельность и размеры зазоров

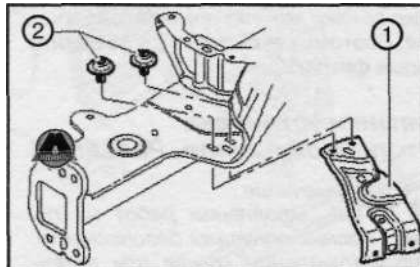
**Снятие и установка распорки крыла**

**Примечание**

Описание снятия и установки приведено только для левого крыла. Снятие и установка распорки правого крыла выполняются аналогично.

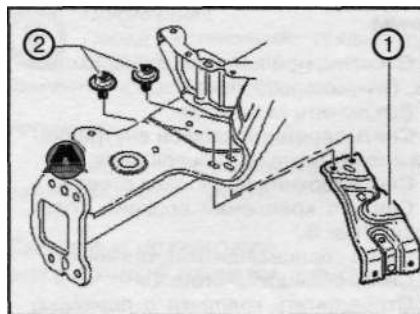
**Снятие**

1. Снять крыло.
2. Открутить винты и снять распорку крыла -1-.



**Установка**

1. Установить распорку крыла -1-.



2. Моменты затяжки: болты -2- 7,5 Нм.



**Примечание**

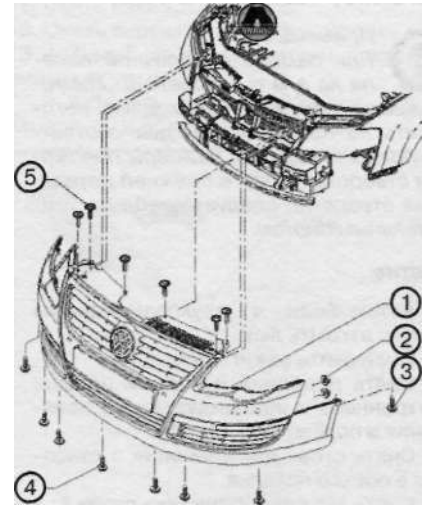
Распорка подгоняется к капоту и бамперу вместе крылом.

**Бамперы**

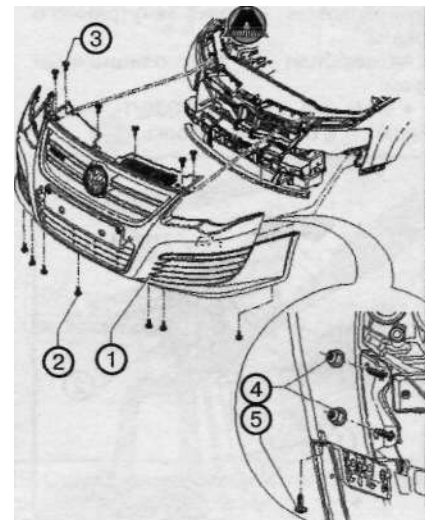
**Примечание**

Снятие и установка бамперов производится по приведенным ниже рисункам общего вида.

**Передний бампер**



1. Облицовка переднего бампера.
2. Шестигранная гайка (по 2 штуки с каждой стороны). Момент затяжки: 4 Нм. 3. Винт (направлен вверх). Момент затяжки: 2 Н-м. 4. Болт (7 шт.). Момент затяжки: 2 Нм. 5. Болт (6 шт.). Момент затяжки: 2 Н-м.



- Модификация R36:**
1. Облицовка переднего бампера.
  2. Болт (7 штук). Момент затяжки: 2 Н-м.
  3. Винт (6 штук). Момент затяжки: 2 Н-м.
  4. Гайка (по 2 шт. с каждой стороны). Момент затяжки: 4 Н-м.
  5. Болт (направлен вверх). Момент затяжки: 2 Нм.