

ОТОПИТЕЛЬ И КОНДИЦИОНЕР

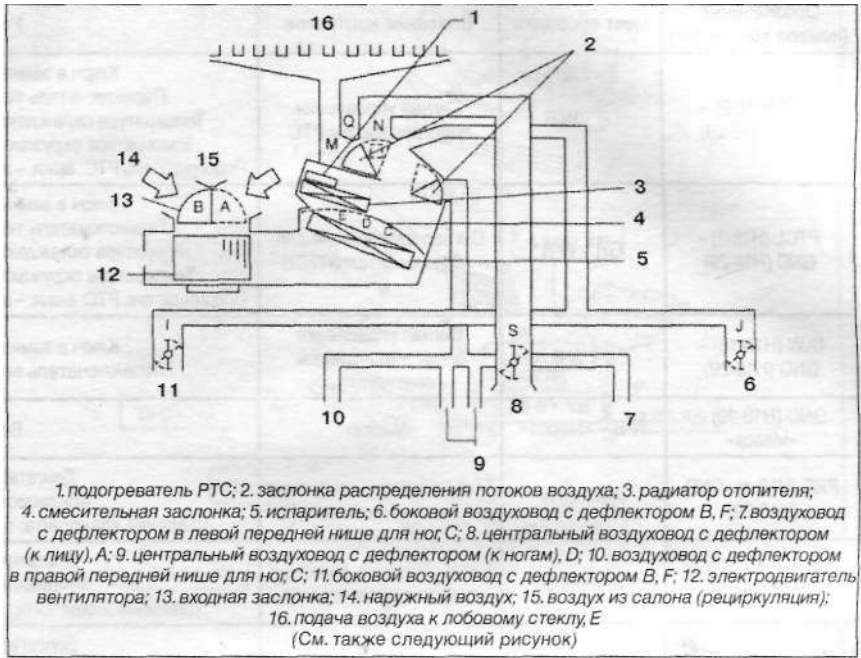
Для ускорения прогрева воздуха (в переднем кондиционере) заслонки отопителя обеспечивают рециркуляцию небольшой части воздуха даже в режиме забора наружного воздуха.

Система подогрева (PTC) содержит нагревательный элемент, который при холодном запуске и низких температурах дополнительно прогревает воздух, проходящий через радиатор отопителя, гарантируя его эффективную работу.

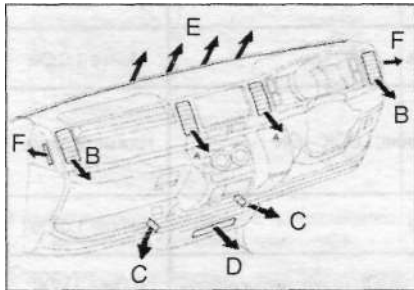
На модели с дизельным двигателем устанавливается компрессор кондиционера от предыдущей модели, а на модели с двигателем 2TR-FE - компрессор кондиционера с плавной регулировкой мощности и внешним управлением.

В панели управления отопителем используются переключатели поворотного типа. Благодаря применению механизма управления с вращающимся тросом удалось уменьшить размеры блока управления.

РЕЖИМЫ ПОДАЧИ ВОЗДУХА И ПОЛОЖЕНИЯ ЗАСЛОНОК



РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВОЗДУХА



КОНДИЦИОНЕР (ПЕРЕДНИЙ)

Снятие

- Обратитесь в специализированную мастерскую для вскрытия хладагентного контура и слива из системы хладагента.
- Отсоедините провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и выждите 90 секунд, чтобы предупредить несанкционированное срабатывание системы SRS.
- Снимите нижний защитный кожух силового агрегата.

На моделях с интеркулером:

- Слейте охлаждающую жидкость.
- Вывернув 2 винта и сняв 2 пистона, освободите 8 защелок и снимите декоративную решетку радиатора.
- Выньте три пистона и снимите деталь № 2 воздуховода. Выверните 2 болта, выньте 2 пистона и снимите деталь № 1 воздуховода.

Управляющая заслонка	Режим работы	Положение заслонки	Принцип работы
Входная заслонка	FRESH	В	Обеспечивает подачу в салон наружного воздуха
	RECIRC	А	Обеспечивает рециркуляцию воздуха в салоне
Смесительная заслонка	Со стороны водителя и переднего пассажира	От MAX COOL до MAX HOT (регулирование температуры: 18-32°C)	Изменяет соотношение наружного и рециркулирующего воздуха, непрерывно регулируя температуру в диапазоне от температуры максимального обогрева (HOT) до температуры максимального охлаждения (COOL)
Заслонка распределения потоков воздуха	Со стороны водителя и переднего пассажира	FACE	Обеспечивает подачу воздуха через передний и задний центральные воздуховоды и боковые воздуховоды
		BI-LEVEL	Воздух выпускается преимущественно через передний и задний центральные воздуховоды, боковые воздуховоды и воздуховоды в нишах для ног
		FOOT	Воздух выпускается преимущественно через воздуховоды в передней и задней нишах для ног. Кроме того, незначительный поток воздуха выпускается через воздуховод, направленный на лобовое и боковые стекла
		FOOT/DEF	Воздух выпускается преимущественно через воздуховод, направленный на лобовое и боковые стекла. Кроме того, воздух выпускается через боковые воздуховоды и воздуховоды в передней и задней нишах для ног
		DEF	Воздух выпускается через воздуховод, направленный на лобовое и боковые стекла