

## Топливный насос, топливопроводы, топливный бак и топливный фильтр

### 1 ВНИМАНИЕ-

• Проводить обслуживание топливной системы в помещении с хорошей вентиляцией и не допускать приближения открытого пламени. Запрещается курить рядом с обслуживаемым автомобилем. Несоблюдение данных требований может привести к травме или к смерти.

• Перед началом работы снять с кузова статический заряд (коснуться кузова, стоя на бетонном полу или на грунте). Несоблюдение данного требования может привести к пожару или взрыву.

### Примечание:

Убедиться, что стрелка на корпусе фильтра направлена вперед.

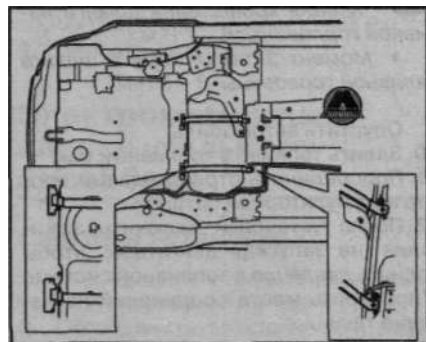
- Извлечь заглушки и подсоединить топливопроводы к топливному фильтру.
- Опустить автомобиль.
- Подсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.

### Примечание:

Перед запуском двигателя повернуть на некоторое время замок зажигания в положение ON, чтобы в системе питания появилось начальное давление.

- Запустить двигатель и убедиться в отсутствии течи из топливопроводов в местах присоединения к фильтру.

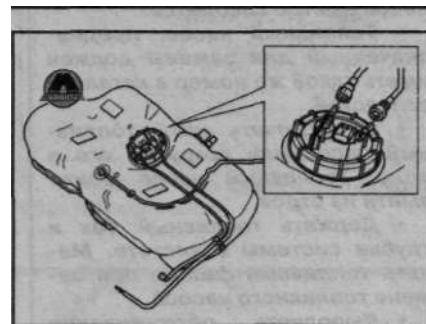
- Отвернуть болты крепления подерживающих хомутов бака и снять хомуты.



- Медленно опустить стойку вместе с топливным баком.
- Подсоединить электрический разъем модуля топливного насоса.
- Отсоединить быстроразъемные муфты подающего топливопровода и трубку обратного слива топлива.

### ~[ ВНИМАНИЕ"

Перед отсоединением топливопроводов следует очистить сами соединения и поверхность вокруг них, чтобы исключить попадание мелких частиц в топливные магистрали.



- Окончательно снять топливный бак.

## Топливный фильтр

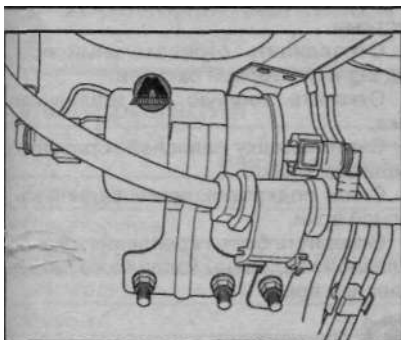
### Снятие

- Сбросить давление в топливной системе.
- Отсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.
- Поднять автомобиль на подъемнике.
- Отсоединить быстроразъемные муфты топливопроводов от топливного фильтра.

### 1 ВНИМАНИЕ'

• Перед отсоединением топливопроводов следует очистить сами соединения и поверхность вокруг них, чтобы исключить попадание мелких частиц в топливные магистрали. В противном случае произойдет засорение форсунок.

• Отсоединенные топливопроводы следует герметизировать во избежание попадания в них посторонних частиц.



- Отвернуть две гайки крепления и снять топливный фильтр.

### Установка

#### Примечание:

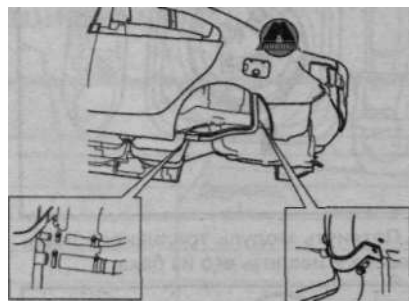
Перед установкой проверить комплектность топливного фильтра.

- Установить топливный фильтр и закрепить его двумя гайками. Момент затяжки: 6 - 7 Н·м.

## Топливный бак

### Снятие

- Сбросить давление в топливной системе. Изд-во Monolith
- Отсоединить отрицательный провод аккумуляторной батареи.
- Отсоединить панель рычага стояночного тормоза.
- Ослабить регулировочную гайку стояночного тормоза.
- Откачать топливо из топливного бака.
- Поднять автомобиль на подъемнике.
- Отсоединить шланг сапуна от топливного бака.
- Отвернуть болт крепления кронштейна шланга наливной горловины топливного бака. Ослабить хомут и отсоединить шланг наливной горловины от топливного бака.



### [ ВНИМАНИЕ"

Во время последующих операций неизбежен разлив топлива. Убедиться в том, что соблюдены все необходимые меры предосторожности для предотвращения пожара и взрыва.

- При помощи гидравлической стойки подпереть топливный бак. Чтобы не повредить бак, расположить амортизирующие подушки между баком и стойкой.

### Установка

- Установить топливный бак в сборе на гидравлическую стойку.
- Используя гидравлическую стойку, соблюдая осторожность, поднять топливный бак в сборе до уровня, при котором разъем и топливопроводы можно будет подсоединить.
- Подсоединить быстроразъемные муфты подающего топливопровода и трубку обратного слива топлива к модулю топливного насоса.
- Подсоединить электрический разъем модуля топливного насоса.
- Используя гидравлическую стойку, соблюдая осторожность, полностью поднять топливный бак и установить его на автомобиль.
- Установить поддерживающие хомуты бака и затянуть болты крепления с моментом затяжки 21 - 25 Н·м, чтобы закрепить топливный бак.