



5. ...и снимите заднюю опору подвески силового агрегата.

6. Установите заднюю опору подвески силового агрегата в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА ПРАВОЙ ОПОРЫ ПОДВЕСКИ СИЛОВОГО АГРЕГАТА



Вам потребуются: торцовый ключ «на 17», торцовая головка «на 19».

1. Снимите защиту картера двигателя (если установлена) (см. «Снятие и установка защиты картера и брызговиков двигателя», с. 67).



2. Установите через резиновую или деревянную проставку опору под картер двигателя.



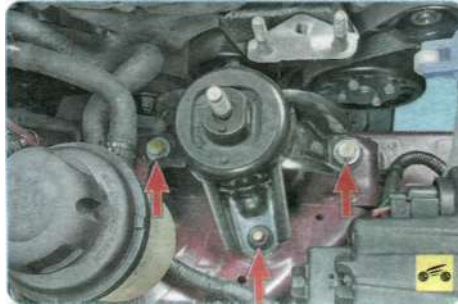
3. Выверните болт и отверните две гайки шпилек крепления кронштейна опоры к кронштейну на двигателе.



4. Отверните гайку крепления кронштейна к опоре...



5. ...и снимите кронштейн опоры.



6. Выверните два болта, отверните гайку шпильки крепления опоры к кузову...



7. ...и снимите правую опору подвески силового агрегата.

8. Установите правую опору подвески силового агрегата в порядке, обратном снятию.

ЗАМЕНА ЛЕВОЙ ОПОРЫ ПОДВЕСКИ СИЛОВОГО АГРЕГАТА



Вам потребуются: торцовые головки «на 10», «на 17», «на 19».

1. Снимите защиту картера двигателя (если установлена) (см. «Снятие и установка защиты картера и брызговиков двигателя», с. 67).



2. Установите через резиновую или деревянную проставку опору под коробку передач.

3. Снимите аккумуляторную батарею «Снятие и установка аккумуляторной батареи», с. 201).



4. Отсоедините колодку жгута проводов от электронного блока управления двигателем (см. «Снятие и установка электронного блока управления двигателем», с. 215).



5. Выверните болты и отверните гайку шпильки крепления кронштейна электронного блока управления двигателем к полке аккумуляторной батареи...



6. ...и к кузову.



7. Снимите блок управления двигателем в сборе с кронштейном.

