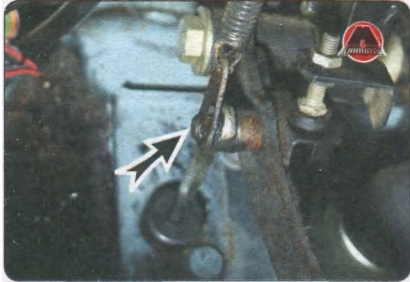


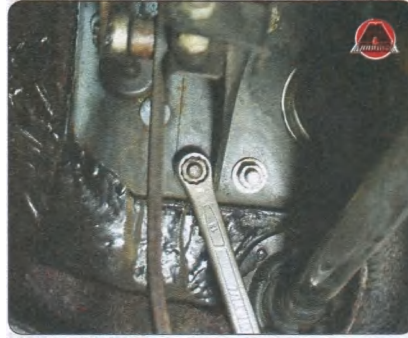
ШАССИ



3. Отверткой поддеть и снять пружинный фиксатор со штифта, соединяющего толкатель с педалью тормоза, а затем извлечь штифт.



4. Отвернуть четыре гайки крепления вакуумного усилителя и снять шайбы.



5. Снять вакуумный усилитель.
6. Снять прокладку вакуумного усилителя.

Примечание
Если прокладка в отличном состоянии, то ее можно переставить на новый вакуумный усилитель.

7. Установка производится в порядке, обратном снятию.



4. Очистить тормозной механизм от грязи.

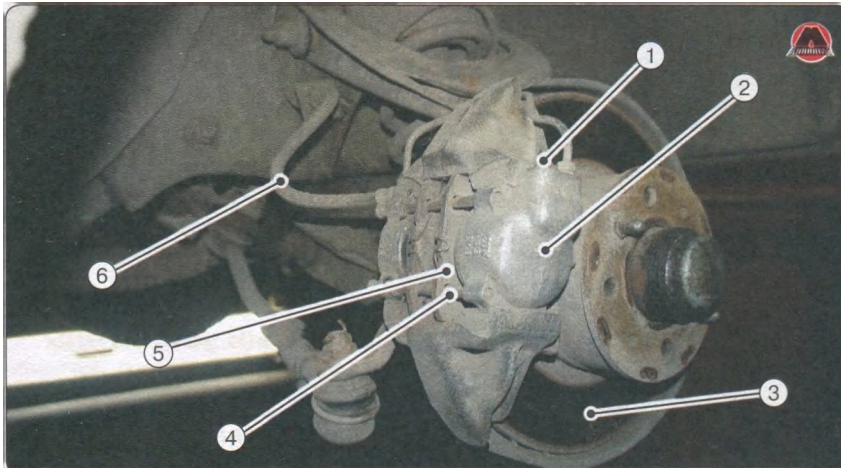
5. Извлечь два шплинта из направляющих пальцев крепления колодок.



6. Вытянуть пальцы из тормозных цилиндров, но полностью их не извлекать.

4 Тормозные механизмы передних колес

Составные элементы



1. Штуцер для прокачки, 2. Тормозной суппорт, 3. Тормозной диск, 4. Направляющий палец, 5. Тормозная колодка, 6. Тормозной шланг.



Примечание
При вытягивании пальцев следить за тем, чтобы не потерялись прижимные пружины колодок.



Замена тормозных колодок



Примечание
Тормозные колодки необходимо заменить новыми, если толщина накладок стала равной 1,5 мм и менее.

Для данной операции потребуются следующие инструменты: ключ для колесных болтов, молоток, штангенциркуль, старый палец крепления тормозных колодок, напильник, монтажная лопатка, пассатижи, домкрат и подставки.

1. Ослабить колесные болты.
2. Поднять переднюю часть автомобиля домкратом, установить подставки или поднять автомобиль на подъемнике.
3. Отвернуть колесные болты и снять колесо.

7. Отверткой осторожно отжать тормозную колодку от тормозного диска.

