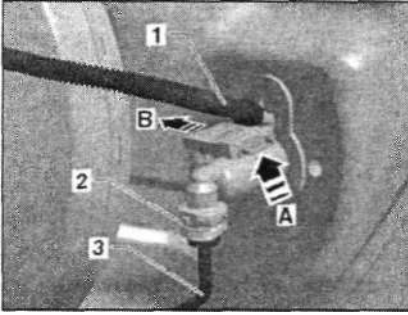


трансмиссия

Снять облицовку панели приборов со стороны водителя.

вания тяги привода главного цил. сцепления немного потянуть педаль сцепления в салон а/м. Нажать обе стороны крепления клещами -Т10005- внутрь -стрелки-.



Монтаж

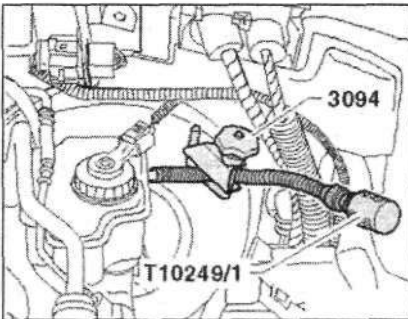
Монтаж в обратном порядке. Вставить датчик положения педали сцепления -G476- с подключенным эл. штекерным соед. на главном цил. сцепления до упора. Датчик положения педали сцепления должен защелкнуться -стрелка А-. Для проверки потянуть за датчик положения педали сцепления -стрелка В-. Установить корпус возд. фильтра.

Снятие опорного кронштейна с главного цил. сцепления

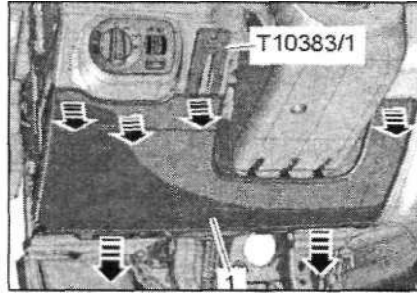
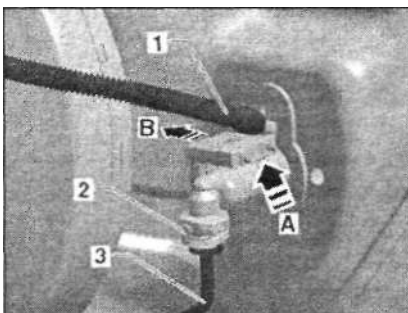
Снять корпус возд. фильтра.

Указание: Если это все же произойдет, тщательно очистить это место. Для сбора вытекающей тори, ЖИДКОСТИ подложить ветошь.

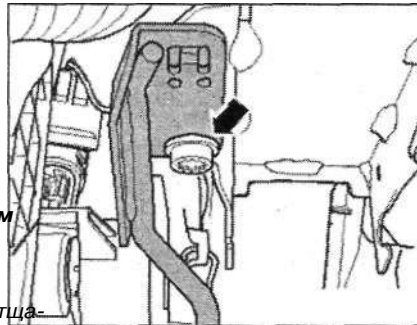
Зажать шланг, идущий к главному цил., зажимом для шлангов -3094-. Снять шланг, идущий к главному цил. сцепления, и закрыть при помощи запорного инструмента -Т10249/1 -.



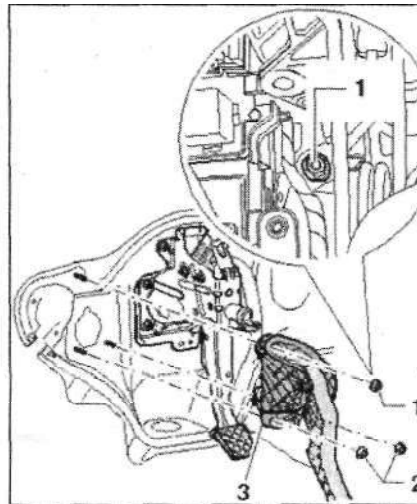
С помощью отвертки снять стопорную скобу -2- и снять трубчатый шланг -3- с главного цил. сцепления. Выщелкнуть датчик положения педали сцепления -G476- стрелки А, В- и отложить в сторону с подключенным эл. штекерным соед.. Поз. -1 - не учитывать.



Выкрутить болт -стрелка-, снять ударную стойку.



Открутить гайки -1, 2-. Вынуть опорный кронштейн -3- с главным цил. сцепления.

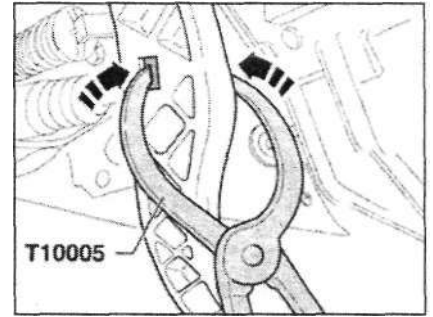


Монтаж

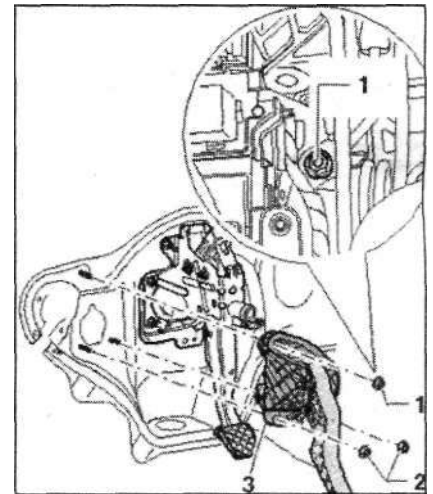
Монтаж в обратном порядке. Заменить самоподтягивающиеся гайки. Вдвинуть сапун в соед. главного цил. сцепления до слышимого защелкивания стопорной скобы. Для проверки потянуть за магистр.. Удалить воздух из узла сцепления. Установить Датчик положения сцепления -G476-. Установить облицовку панели приборов со стороны водителя. Установить корпус возд. фильтра.

Снятие опорного кронштейна без главного цил. сцепления

Снять облицовку панели приборов со стороны водителя. Выкрутить болт -стрелка-, снять ударную стойку. Для разблокиро-



Открутить гайки -1, 2-. Осторожно вынуть опорный кронштейн -3-, для этого второй механик должен удерживать главный цил. сцепления, пока он не выйдет из опорного кронштейна.



Монтаж

Монтаж в обратном порядке. Заменить самоподтягивающиеся гайки. Установить педаль сцепления на главный цил. сцепления. Крепление -2- должно находиться на тяге привода -1- главного цил. сцепления. Нажать на педаль сцепления до слышимого защелкивания в выемку на педали сцепления -3-. Установить облицовку панели приборов со стороны водителя.

