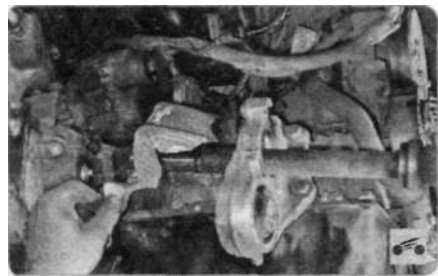


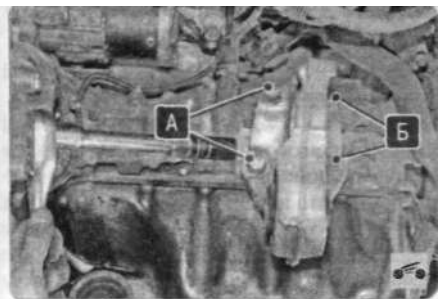
12. Ослабьте затяжку верхнего болта крепления фиксирующей пластины вала привода правого переднего колеса...



13. ...и снимите пластину.



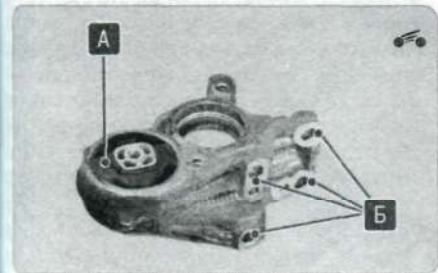
14. Снимите привод правого переднего колеса (см. «Снятие и установка приводов передних колес», с. 142).



15. Выверните две шпильки А и два болта В крепления задней опоры подвески силового агрегата к картеру крышки опор коренных подшипников коленчатого вала...



16. ...и снимите заднюю опору.



17. Осмотрите заднюю опору, при наличии вспучивания, растрескивания массива резины А, отслоения его от стальной обоймы или при появлении трещин в обойме либо появлении овальности отверстий Б под болты и шпильки крепления замените опору.

18. Установите заднюю опору подвески силового агрегата в порядке, обратном снятию.

Болты крепления задней опоры к картеру крышки опор коренных подшипников коленчатого вала затяните моментом  $(60 \pm 6)$  Н·м. Болт крепления кронштейна к поперечине передней подвески затяните моментом  $(40 \pm 4)$  Н·м. Болт крепления кронштейна к задней опоре подвески силового агрегата затяните моментом  $(40 \pm 4)$  Н·м.

## ОЧИСТКА СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ



Со временем в системе вентиляции картера двигателя накапливаются смолистые отложения из картерных газов, затрудняющие отвод этих газов в цилиндры двигателя для сжигания. Из-за этого давление газов внутри двигателя повышается и появляются течи масла через уплотнения, чтобы избежать этого, периодически очищайте и промывайте систему.

**Вам потребуются: все инструменты для замены прокладок впускной трубы (см. «Замена прокладок впускной трубы», с. 91).**



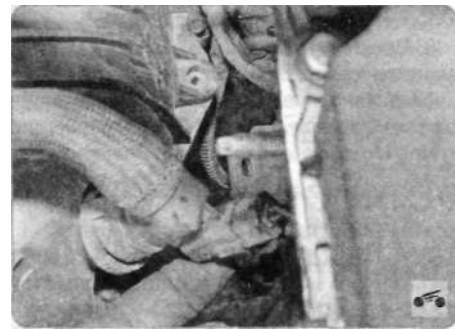
1. Сожмите фиксирующее кольцо наконечника шланга вентиляции картера двигателя...



2. ...и отсоедините наконечник от патрубка крышки головки блока цилиндров.

3. Снимите воздушный фильтр (см. «Снятие и установка воздушного фильтра», с. 109).

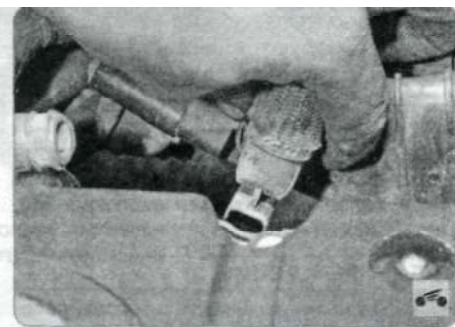
4. Снимите впускную трубу и отведите ее от головки блока цилиндров (см. «Замена прокладок впускной трубы», с. 91).



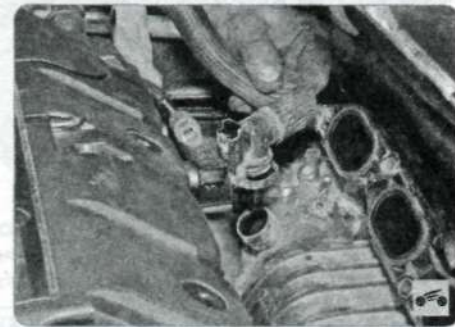
5. Отожмите фиксатор колодки проводов от клапана системы вентиляции картера двигателя...



6. ...и отсоедините колодку от наконечника шланга.



7. Сожмите фиксирующее кольцо наконечника шланга вентиляции картера двигателя...



...и отсоедините наконечник от патрубка впускной трубы.