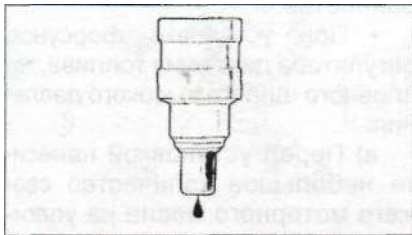


6. Отсоедините провода от выводов разъемов форсунки и проверьте герметичность (распылителя и запорной иглы) форсунки.

Примечание

Норма: 1 капля или меньше в течение минуты.



7. Подсоедините провода от клемм аккумуляторной батареи к выводам форсунки, не включая топливный насос. Затем, после прекращения распыла топлива из форсунки, отсоедините специальное приспособление, установите форсунку в исходное состояние.

Проверка сервопривода регулятора оборотов холостого хода

Проверка на наличие звука работающего шагового электродвигателя

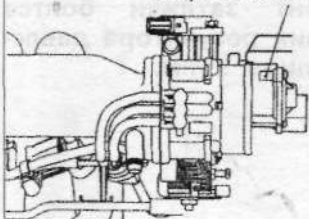
1. Проверьте, чтобы температура охлаждающей жидкости была не выше 20°C.

Примечание

Также допускается отсоединять разъем датчика температуры охлаждающей жидкости и подсоединять к разъему со стороны жгута проводов другой датчик температуры охлаждающей жидкости, имеющий температуру 20°C.

2. Поверните ключ зажигания в положение «ON» (не запуская двигатель) и проверьте, слышен ли звук работающего шагового электродвигателя.

Сервопривод регулятора оборотов холостого хода



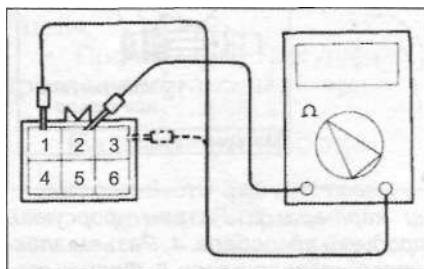
3. Если звука работающего шагового электродвигателя не слышно, то следует проверить цепи обмоток статора электродвигателя.

Если в цепях неисправности не обнаружено, то, вероятно, возникла неисправность в сервоприводе регулятора оборотов холостого хода (шаговом электродвигателе) или в электронном блоке управления двигателем.

Проверка сопротивлений обмоток

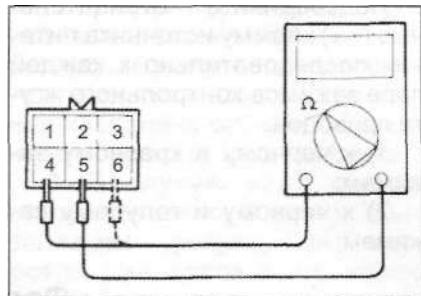
1. Отсоедините разъем регулятора оборотов холостого хода и подсоедините специальное приспособление (жгут тестовых проводов).

2. Измерьте сопротивление между выводом 2 (белый зажим) и выводом 1 (красный зажим), а затем и выводом 3 (голубой зажим) со стороны разъема регулятора оборотов холостого хода.



Примечание
Номинальное значение: 28-33 Ом (при 20°C).

3. Измерьте сопротивление между выводом 5 (зеленый зажим) и выводом 6 (желтый зажим), а затем и выводом 4 (черный зажим) разъема регулятора оборотов холостого хода.

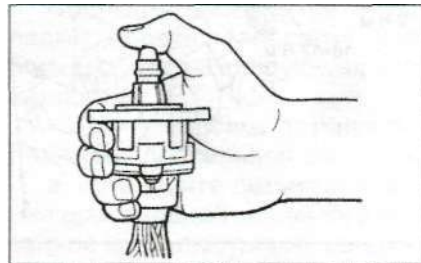


Примечание
Номинальное значение: 28-33 Ом (при 20°C).

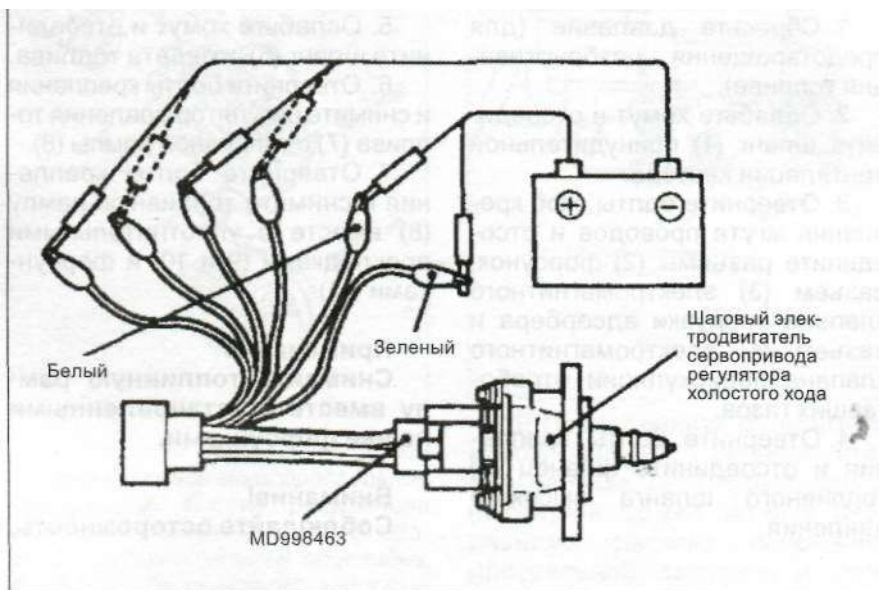
Проверка работы

1. Снимите корпус дроссельной заслонки.

2. Снимите шаговый электродвигатель.



3. Подсоедините специальное приспособление (жгут тестовых проводов) к разъему сервопривода регулятора холостого хода.



4. Соедините белый и зеленый зажимы с положительной («+») клеммой источника питания (с напряжением приблизительно 6 В).

5. Установите регулятор холостого хода в положение, указанное на иллюстрации и проверьте, появляется ли ощущение легкой вибрации