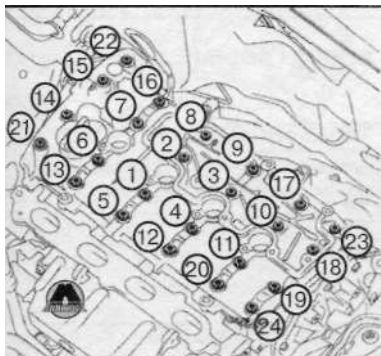


ДВИГАТЕЛЬ

- Установить крышку головки блока цилиндров.
- Затянуть требуемым моментом в указанном порядке:
 - болты 22, 23, 20 и 13 крепления крышки головки блока цилиндров. Момент затяжки: 8 Н-м.
 - болты 1 - 12, 14 - 19, 21 - 24 крепления крышки головки блока цилиндров. Момент затяжки: 12 Н-м.

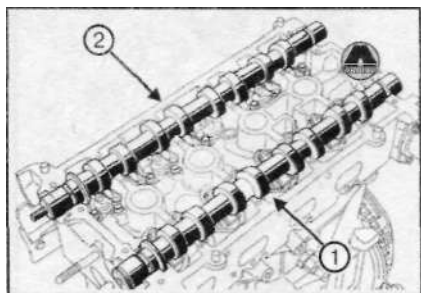


- Ослабить в указанном порядке болты 22, 23, 20 и 13.
- Затянуть в указанном порядке требуемым моментом болты 22, 23, 20 и 13 крепления крышки головки блока цилиндров. Момент затяжки: 12 Н-м.
- Дальнейшая установка производится в порядке, обратном снятию.
- Затянуть требуемым моментом болты крепления подъемной проушины двигателя. Момент затяжки: 11 Н-м.

Распределительный вал

Снятие

- Установить автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Отключить аккумуляторную батарею.
- Снять глушитель шума впуска.
- Снять блок дроссельной заслонки.
- Снять корпус воздушного фильтра.
- Снять ремень привода ГРМ.
- Снять фазорегулятор распределительного вала.
- Снять сальники распределительных валов со стороны привода ГРМ.
- Снять впускной коллектор.
- Снять катушки зажигания.
- Снять маслоотделитель.
- Снять электромагнитный клапан фазорегулятора распределительных валов.
- Снять крышку головки блока цилиндров.
- Снять распределительный вал впускных клапанов (1).
- Снять распределительный вал выпускных клапанов (2).



- Снять коромысла (3).
- Снять гидравлические толкатели (4).

Примечание:

Обязательно поставить гидравлические толкатели в вертикальное положение, чтобы не допустить утечки масла из них.

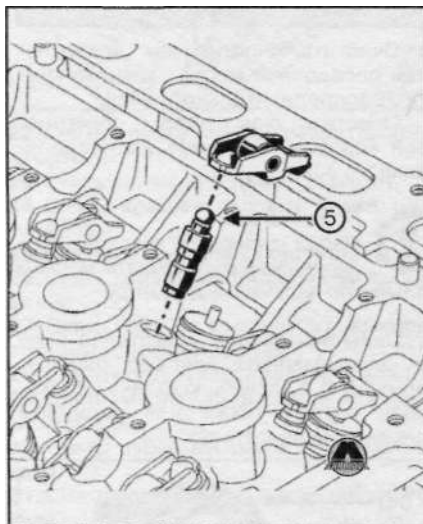
Установка

- Установить распределительные валы, следя за их правильным положением. Издательство «Монолит»

Примечание:

Обязательно заправить маслом гидравлические толкатели, т.к. масло из толкателей может вытечь, если они длительное время не работают.

- Чтобы убедиться в необходимости перезаправки, нажать на верхнюю часть толкателя (5) большим пальцем.



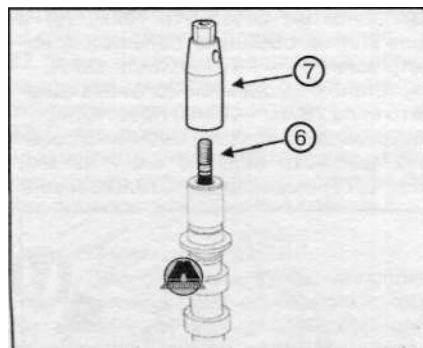
- Если плунжер толкателя утапливается, погрузить толкатели в емкость с дизельным топливом, затем заполнить толкатели.
- Установить гидравлические толкатели.
- Установить коромысла.
- Установить распределительный вал впускных клапанов, смазав моторным маслом крышки подшипников этого распределительного вала.
- Установить распределительный вал выпускных клапанов, смазав моторным маслом крышки подшипников этого распределительного вала.
- Установка производится в порядке, обратном снятию.

Замена шпильки распределительного вала

Примечание:

Если шпильки распределительного вала вывернулись при отворачивании гайки, шпилька подлежит обязательной замене.

- Закрепить распределительный вал в тисках алюминиевыми губками.
- Снять шпильку (6) при помощи роликовое приспособление для удаления шпилек (7).



Примечание:

Чтобы не допустить попадания посторонних частиц в распределительный вал, тщательно очистить резьбовое отверстие в валу. Несоблюдение данного указания может привести к закупорке смазочных отверстий и быстрому разрушению двигателя.

- Закрепить распределительный вал в тисках с алюминиевыми губками.
- Ввернуть в распределительный вал новую шпильку (частью с контрольным составом в сторону вала).
- Затянуть требуемым моментом шпилька распределительного вала 8 Н-м с помощью роликовое приспособление для удаления шпилек.

Передний сальник распределительного вала

Снятие

- Установить автомобиль на двухстоечный подъемник.
- Отключить аккумуляторную батарею.
- Снять правое переднее колесо.
- Снять блок дроссельной заслонки.
- Снять корпус воздушного фильтра.
- Снять правую опору маятниковой подвески.
- Снять ремень привода вспомогательного оборудования.
- Снять шкив коленчатого вала.
- Снять ремень привода ГРМ.
- Снять фазорегулятор распределительного вала.
- Снять зубчатый шкив распределительного вала выпускных клапанов.

Примечание:

Снятие сальников распределительных валов впускных и выпускных клапанов производится с помощью съемника сальников (диаметр вала 28 мм - 42 мм) (Mot. 1577).

- Обязательно снять наконечник (8) съемника сальника (диаметр вала 28 мм - 42 мм) (Mot. 1577).

