

ДАТЧИК АБСОЛЮТНОГО ДАВЛЕНИЯ И ТЕМПЕРАТУРЫ ВО ВПУСКНОМ ТРУБОПРОВОДЕ

Датчик установлен в нижней части **впускного трубопровода** с правой стороны.

Необходимость замены датчика определяем в ходе диагностики **системы управления двигателем**.

Замена

Для выполнения работы потребуется новое уплотнительное кольцо датчика.

1. **Подготавливаем автомобиль к техническому обслуживанию и ремонту.**

2. Отжимаем фиксатор и выдвигаем датчик из держателя на корпусе трубопровода.



3. Нажав фиксатор, отсоединяем колодку жгута проводов и снимаем датчик. Соединение датчика с впускным трубопроводом уплотнено резиновым кольцом, которое необходимо заменить.



4. Осматриваем разъем и убеждаемся в отсутствии повреждений и окислов на его выводах. При необходимости обрабатываем выводы специальным средством для очистки и защиты электрических контактов.

5. Устанавливаем датчик в обратной последовательности.

Датчик аварийного давления масла

ДАТЧИК АВАРИЙНОГО ДАВЛЕНИЯ МАСЛА

Датчик аварийного давления масла служит для контроля **давления в системе смазки двигателя**. При снижении давления ниже 30 кПа он срабатывает, и на **щитке приборов** загорается контрольная лампа аварийного давления масла.



Замечание

Контрольная лампа аварийного давления масла загорается на короткое время при включении зажигания и гаснет вместе с остальными контрольными лампами, не зависимо от того, запущен двигатель или нет.

Предупреждение!

Эксплуатация автомобиля, при горящей контрольной лампе аварийного давления масла, может привести к **серьезной поломке двигателя и дорогостоящему ремонту!**

Причин включения контрольной лампы может быть три: неисправность двигателя, при которой снизилось давление масла, неисправность датчика и неисправность системы электрооборудования. Целесообразно начать поиск неисправности с проверки датчика.

Проверка и замена датчика аварийного давления масла

Датчик расположен на головке блока цилиндров, над впускным коллектором со стороны коробки передач.

