

специальный ключ «на 21» для выворачивания свечей зажигания.



Снимите наконечник высоковольтного провода.



2. Ослабив затяжку свечи, выверните..



3. ...и снимите ее.

Для замены свечей зажигания **на автомобиле с двигателем ДОНС** вам потребуется специальный ключ «на 16» для выворачивания свечей зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Ключ обязательно должен быть с резиновой втулкой для удерживания свечи, иначе вы не сможете извлечь свечу из свечного колодца.

Работа выполняется аналогично работе по замене свечей на двигателе SOHC.

ПРИМЕЧАНИЕ

Осмотрите свечу и оцените ее состояние по внешнему виду (см. «Диагностика состояния двигателя по внешнему виду свечей зажигания», с. 27).



Проверьте зазор между электродами свечи круглым щупом. Значение зазора см. в приложении 2.



Если зазор отличается от указанного, отрегулируйте его, подгибая боковой электрод.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Регулируйте зазор только подгибанием бокового электрода. Любой изгиб центрального электрода приведет к поломке изолятора свечи.

При установке свечей зажигания заверните их сначала рукой (без воротка), а затем затяните ключом. Не превышайте момента затяжки, указанного в приложении 3.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ

Особенности конструкции

Большинство двигателей, устанавливаемых на автомобили Volkswagen Passat, оборудованы электронными системами управления двигателем с центральным (Mono-Motronic, Mono-Jetronic) либо распределенным впрыском топлива - механическим (K-Jetronic, KE-Motronic) или электронным (Digifant, Simos). Электронные системы обеспечивают выполнение современных норм по токсичности выбросов и испарениям при сохранении высоких ходовых качеств и низкого расхода топлива.

Системы управления двигателями имеют принципиальные различия и состоят из разных элементов. Различия заключаются в устройстве систем зажигания, входящих в состав систем управления, наборе датчиков, способе впрыска топлива. Подробно системы описаны в разд. 4 «Двигатель», с. 37.

Управляющим устройством во всех системах является электронный блок управления (ЭБУ). На основе информации, полученной от датчиков, ЭБУ рассчитывает параметры регулирования впрыска топлива и управления углом опережения зажигания, выполняет функцию самодиагностики элементов системы и оповещает водителя о возникших неисправностях.

Система управления двигателем наряду с электронным блоком управления включает в себя датчики, исполнительные устройства, разъемы и предохранители.

Электронный блок управления (ЭБУ) связан электрическими проводами со всеми датчиками системы. Получая от них информацию, блок выполняет расчеты в соответствии с параметрами и алгоритмом управления, хранящимися в памяти программируемого постоянного запоминающего устройства (ПЗУ), и управляет исполнительными устройствами системы. Вариант программы, записанный в память ПЗУ, обозначен номером, присвоенным данной модификации ЭБУ.

Блок управления обнаруживает неисправность, идентифицирует и запоминает ее код, даже если отказ неустойчив и исчезает, например, из-за плохого контакта.

Блок питает постоянным током напряжением 5 и 12 В различные датчики и выключатели системы управления. Поскольку электрическое сопротивление цепей питания высокое, контрольная лампа, подключенная к выводам системы, не загорается. Для определения напряжения питания на выводах ЭБУ следует применять вольтметр с высоким внутренним сопротивлением (10 МОм). Блок управления расположен перед ветровым стеклом под водоотводящим щитком. Для доступа к ЭБУ щиток надо снять.

